

COORDONAT:

**Federatia de Automobilism
din Moldova**

COORDONAT:

Clubul National de Autosport

APROBAT:

**Ministerul Tineretului
si Sportului**

**Regulament Individual
Primei etape al Campionatului RM de
Autoslalomun. Chisinau 02 aprilie 2016**

Индивидуальный Регламент
I-го этапа Чемпионата Молдовы по Автослalomу
мун. Кишинэу, 19 апреля 2016

1. Denumirea competiției. Campionatul Republicii Moldova de Autoslalom 2016, Prima etapa, mun. Chisinau.			1. Название соревнования. Чемпионат Молдовы по Автослалому 2016, I-й этап, мун. Кишинэу.		
2. Scopuri si obiective. Scopurile si obiectivile competitiei sunt: promovarea Autoslalomului, promovarea sigurantei la traficul rutier, atragerea atentiei tinerilor la autosport, ca o formă de recreere, de promovare si mentinere a sănătății.			2. Цели и задачи. Цели и задачи соревнования: продвижение Автослалома, пропаганда безопасности дорожного движения, привлечение внимания молодёжи к автоспорту, как формы отдыха и поддержки физического здоровья.		
3. Organizarea. Campionatul este organizat si condus de clubul sportiv „Clubul National de Autosport”, cu sprijinul Ministerului Tineretului si Sportului al RM, Federatiei de Automobilism din RM, al autorităților publice locale si sponsorilor. Actuala competitie se va petrece în strictă conformitate cu Codul Sportiv International FIA, CNS FARM, Regulamentul General al Campionatului RM la Autoslalom si Cerintele Tehnice Autoslalom. Competitia se desfășoară pe clase aprobate printr-o clasificare unică si în conformitate cu specificatiile tehnice definite pentru fiecare categorie de automobile. Etapa se vadesfășura în mun. Chișinău, bd. Dacia, 61 (parcarea Metro Cash & Carry, Botanica), pe 02 aprilie 2016. Distanța traseului pentru toate clasele este de 350 m.			3. Организация. Чемпионат организован спортивным клубом „Clubul National de Autosport”, при помощи Министерства Молодёжи и Спорта, Автомобильной Федерации РМ, местных властей и спонсоров. Чемпионат проводится в строгом соответствии с Международным Спортивным Кодексом FIA, CNSFARM, Общим Регламентом Чемпионата РМ по Автослалому и Техническими Требованиями по Автослалому. Соревнование проводится по утверждённым классам и в соответствии с техническими спецификациями установленными для каждой категории автомобилей. Этап проводится в мун. Кишинэу, б-д. Дачия, 61 (парковка MetroCash&Carry), 19 сентября 2016. Расстояние трассы для всех классов 350 м.		
Comitetul organizatoric. Arbitru principal – Tcacenco Alexandru Directorul Competitiei – Vostricov Nicolai Observator oficial FARM – Besedin Maxim Arbitru la linia de start – Pucrovscii Ghenadii Arbitru control ethnic – Nichita Vasile Secretar – Sîpunova Irina <i>(În componența juriului pot interveni schimbări)</i> Comitetul organizatoric activează pe adresa: mun. Chisinau, bd. Dacia, 61 (parcarea Metro Cash & Carry, Botanica) Tel. 079797500 e-mail: autoslalommd@gmail.com			Организационная комиссия. Главный судья – Ткаченко Александр Директор Соревнований – Востриков Николай Официальный наблюдатель ФАРМ – Беседин Максим Судья на линии старта – Покровский Геннадий Судья тех. контроля – Никита Василий Секретарь – Сыпунова Ирина <i>(Состав коллегии может быть изменён)</i> Офис орг. комиссии: мун. Кишинэу, б-д. Дачия, 61 (парковка MetroCash&Carry) Тел. 079797500 e-mail: autoslalommd@gmail.com		
Programul evenimentului din 02.04.2016			Программа соревнований 02.04.2016		
08:00	9:30	Înregistrarea participanților, controlul medical;	08:00	09:30	Регистрация участников, медицинский контроль,
08:00	10:00	Comisia tehnică;	08:00	10:00	Техническая комиссия
10:00	10:15	Briefing;	10:00	10:15	Брифинг
10:15	12:30	Antrenament (toate clasele);	10:15	12:30	Тренировка (все классы)
12:30	12:45	Ceremonia de deschidere a competiției;	12:30	12:45	Открытие соревнований
13:00	15:00	Desfășurarea curselor (toate clasele);	13:00	15:00	Зачётные заезды (все классы)
15:30		<i>Festivitatea de premierea</i>	15:30		Награждение победителей

<p>Traseul va fi închis începând cu ora 15:00 După necesitate în orarul curselor vor fi introduse schimbări după încheierea activității Comitetului de Mandatate.</p>	<p>Трасса будет закрыта в 15:00 При необходимости, в программу соревнований могут быть внесены изменения после завершения работы Мандатной Комиссии.</p>
<p>4. Condiții de participare la competiție. Cererile pentru participarea la această competiție sunt acceptate pînă la ora 18.00, data de 31 martie 2016, la adresa unde activează Comitetul organizatoric. Cererile pot fi trimise prin e-mail: autoslalommd@gmail.com Data depunerii, în acest caz, este momentul trimiterii scrisorii electronice. În cererea de înregistrare se va indica: - numele, prenumele - clasa de participare - automobilul (marca, model) - numărul de participare - lista de atestare automobilului - declarația de proprie răspundere Taxa de participare la competiție este de 700 lei și se achită prin <u>transfer</u>*. Participanții care au depus cererile pentru participare în competiție mai tîrziu de timpul stabilit, vor achita suplimentar o amendă în valoare de 20% din taxa de participare. La competiție vor fi admise automobile care au trecut inspecția tehnică și corespund cerințelor tehnice, cerințelor antiincendiu (CIS FIA) în conformitate cu “Cerințe Tehnice Autoslalom 2016”. Numărul de participanți este limitat (40). Fiecare participant, trebuie să posede licență corespunzătoare categoriei respective, emisă de către FARM, poliță de asigurare sportivă cu suma asigurată de minim 5000 lei, certificat medical acceptat de FARM.</p>	<p>4. Условия участия в соревнованиях. Заявки на участие в данном соревновании принимаются до 31 марта 2016, 18:00, по адресу Орг. комитета или на email: autoslalommd@gmail.com В последнем случае, датой подачи заявки является время отправления электронного письма. В заявке на участие необходимо указать: - фамилию, имя - класс - автомобиль (марка, модель) - стартовый номер - лист технического соответствия - декларация об ответственности Стартовый взнос за участие в соревновании составляет 700 лей и оплачивается посредством <u>банковского перевода</u>*. Участники которые выслали заявки позже указанного срока, оплатят дополнительно штраф в размере 20% от стартового взноса. К участию в соревновании допускаются автомобили прошедшие тех. ком. и соответствующие техническим требованиям, требованиям противопожарной безопасности (CIS FIA) в соответствии с “Технические Требования по Автослalomу 2016”. Количество участников ограничено (40). Каждый участник должен иметь лицензию согласно категории, выданную FARM, страховой полис на сумму минимум 5000 лей, медицинский допуск.</p>
<p>5. Desfășurarea competiției. Etapă constă din sesiuni de antrenamente cronometrate și curse. Fiecare participant este obligat să efectueze minim 1 antrenament. <u>Numărul de start</u> Culoarea fondului și a numerelor este determinată de cerințele special stabilite în Regulamentul General 2016. În cazul în care doi sau mai mulți participanți, care concurează în aceeași clasă, pretind la unul și același număr de start, Comisia de mandatate va atribui acest număr celui participant care a depus cererea de alocare a numărului mai înainte. <u>Startul</u> Cursa începe după o tură de antrenament pe traseu, după care urmează cursa contra cronometru. În cursă vor pleca cîte o mașină. Alinierea participanților la start se va stabili conform timpului antrenamentelor cronometrate. În cursa contra cronometru, câștigătorul se va stabili după cel mai bun timp de parcurgere al traseului inclusiv penalități (dacă ele sunt). <u>Sosire-Finiș</u> Linia de finiș se va situa la linia de plecare. După linia finiș pilotul este obligat să parcurgă un anumit sector de traseu fără conuri doborîte.</p>	<p>5. Проведение соревнования. Этап состоит из тренировочной сессии и заездов на время. Каждый участник обязан проехать минимум 1 тренировочный заезд. <u>Стартовый номер</u> Требования к цвету фона и цифр установлены положениями Общего Регламента Чемпионата 2016. В случае когда двое или больше участников, конкурирующих в одном классе, претендуют на тот же стартовый номер, Мандатная комиссия назначит этот номер участнику который раньше оформил заявку на получение номера. <u>Старт</u> В гонке участвует один автомобиль. После тренировочного круга, сразу начинается заезд на время (сходу). Порядок участников перед финальными заездами, формируется согласно времени показанные на тренировках. Победитель в каждом классе определяется по лучшему времени в одной из двух финальных попыток, включая пенализации (если они есть) <u>Финиш</u> Линия финиша находится на линии старта. После проезда финишной линии, участник обязан проехать определенный участок трассы без сбитых конусов.</p>

<p><u>Abandonuri, problem tehnice</u> În cazul abandonării competiției, din orice motiv, participantul este obligat să anunțe despre aceasta Președintele Comitetului Organizatoric și Președintele C.C.S. În cazul apariției unor problem tehnice în timpul curselor, participantului, doar după ce va anunța Președintele Comitetului Organizatoric și Președintele C.C.S, i se acordă 5 minute pentru remedierea problemelor tehnice. În caz de neremediere a problemelor tehnice în timpul acordat, cursele la care nu va ieși la start se vor înregistra ca pierdute.</p>	<p><u>Сходы, технические проблемы</u> В случае схода с соревнования, независимо от причины, участник обязан оповестить об этом Главного Судью и Судью Технического Контроля. В случае возникновения технических проблем во время зачётных заездов, участнику, только после оповещения Главного Судьи и Судьи Технического Контроля, предоставляется 5 минут для устранения неполадок. В случае неустранения технических проблем в предоставленное время, в заездах, в которых участник не выехал на старт, будет зачислено поражение.</p>																																												
<p>6. Determinarea rezultatelor.</p> <p>Cîștigătorul etapei și locurile următoare sunt stabilite conform cel mai bun timp la cursa inclusiv penalități(dacă ele sunt). Piloților pentru locurile ocupate pe etapă li se atribuie punctajul după următorul tabel:</p> <table border="1" data-bbox="164 763 746 824"> <tr> <td>Locul</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Punctele</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>12</td> <td>10</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> </table>	Locul	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Punctele	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1	<p>6. Подсчёт результатов</p> <p>Победитель этапа и последующие места определяются по лучшему времени в финальных заездах, включая пенализации(если они есть) Пилотам за занятые места на этапе присваиваются очки по таблице:</p> <table border="1" data-bbox="826 763 1409 824"> <tr> <td>Место</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Очки</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>12</td> <td>10</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> </table>	Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Очки	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1
Locul	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																			
Punctele	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1																																			
Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																			
Очки	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1																																			
<p>7. Proteste și recursuri.</p> <p>Toate protestele și recursurile în prezenta competiție se depun și se acceptă în conformitate cu articolele 18-19 din Regulamentul General Autoslalom 2016.</p>	<p>7. Протесты и апелляции.</p> <p>Все протесты и апелляции на данном соревновании подаются и принимаются в согласно ст. 18-19 из Общего Регламента по Автослалому 2016.</p>																																												
<p>8. Penalizări.</p> <p>Penalizarea participanților are loc în conformitate cu articolul 17 din Regulamentul General Autoslalom 2016.</p>	<p>8. Пенализации.</p> <p>Пенализации участников проводятся согласно ст. 17 из Общего Регламента по Автослалому 2016.</p>																																												
<p>9. Fondul de premiiși premiere.</p> <p>Cîștigătorii competiției și ocupanții podiumului în clasa respectivă sunt premiați cu cupe și premii de valoare.</p>	<p>9. Призовой фонд и награждение.</p> <p>Победители и призёры соревнования в соответствующем классе награждаются кубками и ценными призами.</p>																																												
<p>Acest Regulament este o invitație de participare în concurs. Participanții care au depus o cerere de participare în concurs sunt considerați familiarizați cu Regulamentul General și Cerințele Tehniceși se angajează să respecte toate punctele din regulamentul, reglementările tehnice și sportive ale concursului.</p> <p style="text-align: center;">Comitetul organizatoric urează tuturor participanților starturi reușite!</p>	<p>Данный Регламент является приглашением на соревнование. Участники подавшие заявку на участие считаются ознакомленными с Общим Регламентом Чемпионата и Техническими Требованиями и обязуются соблюдать все пункты из регламента, технических и спортивных требований соревнования.</p> <p style="text-align: center;">Организационный комитет желает всем участникам успешных стартов!</p>																																												

***Rechizite bancare (Банковские реквизиты):**

АО "Clubul Național de Autosport"

Chișinău, str. N. Anestiade, 3, of. 2

C/F 1011620009064

IBAN MD96EX0000002251619992MD

BC EXIMBANK-GRUPPO VENETO

BANCA SA, fii. 19

EXMMMD22476