

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА (НСК ФАРМ)

Настоящий Спортивный Кодекс Автомобильной Федерации Республики Молдова разработан на основе Международного Спортивного Кодекса ФИА с сохранением нумерации соответствующих Разделов и Статей. При разработке настоящего Кодекса учитывались требования Постановления Правительства Республики Молдова № 356 от 26.03.2003 «Об организации и функционировании национальных спортивных федераций», в соответствии с которыми целями любой национальной спортивной федераций Молдовы является выполнение устава, положений и норм аналогичной международной федерации.

Раздел	I	Основные принципы	Стр. 3
Раздел	II	Термины и определения	Стр. 5
Раздел	III	Соревнование - общие условия	Стр. 15
Раздел	IV	Соревнование - детали организации	Стр. 17
Раздел	V	Спортивные объекты – трасы и треки	Стр. 21
Раздел	VI	Старты и заезды	Стр. 23
Раздел	VII	Рекорды - общие условия	Стр. 26
Раздел	VIII	Участники и водители	Стр. 28
Раздел	IX	Транспортные средства	Стр. 32
Раздел	X	Официальные лица	Стр. 34
Раздел	XI	Пенализация, штрафы, дисквалификация	Стр. 41
Раздел	XII	Протесты	Стр. 45
Раздел	XIII	Апелляции	Стр. 48
Раздел	XIV	Применение данного Кодекса	Стр. 50
Раздел	XV	Порядок введения в действие решений ФАРМ	Стр. 51
Раздел	XVI	Другие вопросы, связанные с автомобильным спортом	Стр. 52
Раздел	XVII	Требования к стартовым номерам и рекламным надписям	Стр. 53

на автомобилях

Раздел I

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ

1. Национальная спортивная регламентация автомобильного спорта

В соответствии с Законом Республики Молдова о физической культуре и спорте №330-XIV от 25.03.1999, Постановлением Правительства Республики Молдова № 356 от 26.03.2003 «Об организации и функционировании национальных спортивных федераций», а также полномочиями, предоставленными Генеральной Ассамблеей Международной Автомобильной Федерации (ФИА), и на основании Международного Спортивного Кодекса ФИА (МСК ФИА) Автомобильная Федерация Республики Молдова (общественная организация), далее ФАРМ, является единственным национальным спортивным руководящим органом, правомочным разрабатывать и применять правила, предназначенные для содействия и руководства автомобильными соревнованиями и заездами с целью установления рекордов, организовывать Чемпионаты; она является национальным арбитром последней инстанции, уполномоченным разрешать споры, которые могут возникнуть при использовании этих правил.

2. Национальный Спортивный Кодекс

- 1) Для правильного и беспристрастного осуществления названных выше полномочий ФАРМ разработала данный “Национальный Спортивный Кодекс” (далее НСК ФАРМ).
- 2) Целью этого Кодекса и приложений к нему является поощрение и содействие развитию национального автомобильного спорта. Он никогда не будет применяться для предотвращения или препятствования проведению соревнований или участию участника в соревнованиях, кроме случаев, когда ФАРМ примет решение о целесообразности такого ограничения по соображениям безопасности, справедливости или честного поведения.

3. Руководство национальным автомобильным спортом

ФАРМ реализует свои спортивные полномочия на территории РМ через местные ячейки. На территории административно-территориальной единицы спортивные полномочия реализуются только через одну местную ячейку. При отсутствии местной ячейки на определенной территории спортивные полномочия реализуются непосредственно ФАРМ.

4. ФИА и ФАРМ

ФАРМ представляет интересы своих членов в Международной Автомобильной Федерации (ФИА), и в соответствии с Уставами ФАРМ и ФИА осуществляет общее руководство автомобильным спортом на территории РМ.

5. Делегирование спортивной власти

ФАРМ имеет право делегировать свои полномочия, которыми она обладает в соответствии с данным Кодексом, одной или нескольким общественным организациям своей страны полностью или частично, но только с предварительного согласия ФИА.

6. Отзыв полномочий

ФАРМ может отменить передачу своей спортивной власти, уведомив об этом ФИА.

7. Национальные спортивные правила

ФАРМ имеет право разрабатывать свою национальную спортивную регламентацию (правила), которая представляется в ФИА.

Раздел II ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

8. Термины

Ниже приведенные термины, определения и сокращения используются в данном Кодексе и Приложениях к нему, в нормативных документах ФАРМ и приложениях к ним, а также во всех Регламентах отдельных соревнований.

9. ФИА:

Международная Автомобильная Федерация.

РМ:

Республика Молдова

10. ФАРМ:

Автомобильная Федерация Республики Молдова - признана ФИА единственным обладателем спортивной власти на территории РМ.

11. П ФАРМ:

Президиум ФАРМ.

12. ПАС:

Календарный план автомобильных соревнований РМ.

13. Наземное транспортное средство, автомобиль, специальное транспортное средство, специальное транспортное средство на несущем слое:

- 1) Наземное транспортное средство: аппарат для передвижения, приводимый в движение расположенным на нем источником энергии и постоянно опирающийся на наземную поверхность непосредственно, с помощью несущих механических устройств, или опосредованно, с использованием несущего воздушного слоя, скорость и направление движения которого полностью и постоянно контролируются водителем, находящимся на борту этого транспортного средства.
- 2) Автомобиль: наземное транспортное средство, приводимое в движение расположенным на нем источником энергии, передвигающееся не менее чем на четырех вращающихся не расположенных на одной линии колесах, находящихся в постоянном контакте с земной поверхностью, из которых, по меньшей мере, два являются направляющими и как минимум два - ведущими.
- 3) Специальное транспортное средство: транспортное средство, имеющее не менее четырех колес, перемещение которого обеспечивается не посредством колес.
- 4) Транспортное средство на несущем слое: транспортное средство, которое при перемещении опирается на земную поверхность посредством сжатия находящегося под ним слоя воздуха.

14. Рабочий объем двигателя:

Объем, образуемый в цилиндре (или цилиндрах) двигателя между крайними верхним и нижним положениями поршня или поршней. Этот объем выражается в кубических сантиметрах, и при его расчете число «пи» принимается равным 3,1416.

15. Классификация автомобилей:

Объединение автомобилей по рабочему объему двигателя или любым иным характеристикам (см. Приложения “В” и “J” МСК ФИА, а также национальные технические требования).

16. Соревнование, гонка:

Спортивное мероприятие с участием автомобилей, имеющее соревновательную природу само по себе, либо которому соревновательность придана путем публикации результатов.

- 1) Соревнования бывают международные и национальные, которые, в свою очередь, могут быть ограниченными или закрытыми.
- 2) Чемпионаты РМ, Первенства РМ и Кубки ФАРМ считаются одним соревнованием, хотя их этапы могут, в свою очередь, также являться самостоятельными соревнованиями.
- 3) Соревнование может состоять из заездов и финала, свободных тренировок, квалификационных заездов, либо разбито на части каким-либо иным образом, но в любом случае оно должно завершиться в течение одной спортивной встречи.
- 4) Соревнование начинается со времени начала административных и/или технических проверок и включает в себя как тренировки, так и собственно соревнование.
- 5) Завершением соревнования считается наиболее позднее из ниже перечисленных событий:
 - а) окончание сроков подачи протестов или апелляций либо завершение их рассмотрения;
 - б) окончание спортивных испытаний или заключительной технической инспекции, проводимой в соответствии с настоящим Кодексом.
- 6) В спортивный календарь ФАРМ не могут быть включены соревнования, являющиеся частью непризнанного ФАРМ спортивного мероприятия.

17. Международное соревнование

Соревнование считается международным, если оно было включено в Международный Спортивный Календарь ФИА, и к участию в нем допускаются участники или водители, которые являются обладателями международных лицензий, выданных НАФ других стран, кроме РМ.

- 1) Никакое международное соревнование не может проводиться, если оно не было включено в Международный Спортивный Календарь (см. Приложения “G” МСК ФИА), даже если это касается соревнований, которые отвечают статье 19 МСК ФИА.
- 2) Ни один обладатель лицензии, выданной ФАРМ, не может принимать участие в соревновании, организованном за пределами РМ, без письменного разрешения ФАРМ.

18. Национальное соревнование:

Соревнование, на которое допускаются только Участники и/или Водители, имеющие лицензии, выданные ФАРМ, и включенное в Спортивный календарь ФАРМ.

- 1) Официальное соревнование ФАРМ: Официальными соревнованиями ФАРМ являются Чемпионаты РМ, Первенства РМ, Кубки ФАРМ.
- 2) Классифицируемое соревнование: Классифицируемым считается соревнование, включенное в Спортивный календарь ФАРМ. Результаты, показанные в данном соревновании, признаются официально и могут служить основанием для получения Лицензий и Спортивных разрядов и званий.

- 3) Неклассифицируемое соревнование: Соревнование, не включенное в Спортивный Календарь ФАРМ, но проводимое в соответствии с настоящим Кодексом.

19. Ограниченное соревнование:

Соревнование, к участию в котором допускаются только участники, которые отвечают конкретным требованиям, установленным индивидуальным регламентом.

- 1) Допускаются применения исключительно следующих конкретных требований:
 - а) допускаются участники и водители, проживающие на территории только одной территориально административной единицы и/или владельцы лицензий, оформленных одним подразделением;
 - б) допускаются участники и водители, которые выступают на одной марке автомобилей;
 - в) допускаются участники и водители, которые являются сотрудниками или членами только одной организации;
 - г) допускаются участники и водители одного пола;
 - д) допускаются участники и водители одной возрастной группы
- 2) Ограниченные соревнования могут проводиться только в следующих дисциплинах автомобильного спорта: ралли на серийных автомобилях (в том числе на внедорожных автомобилях), слалом, гонка на ускорение.
- 3) К участию в ограниченном соревновании допускаются только водители, имеющие лицензии категории не выше „К” или категории „Д кандидат”.
- 4) С целью поощрения к сотрудничеству с организатором и популяризации автомобильного спорта допуск обладателей других лицензий допускается, но только вне зачета.

20. Закрытое соревнование:

Соревнование, к участию в котором допускаются члены только одного или нескольких определенных спортивных клубов, обществ, организаций и т.п., которые, тем не менее, должны иметь лицензии ФАРМ (Водителя или Участника). Проведение такого соревнования требует согласия ФАРМ.

21. Виды соревнований автоспорта

Существует несколько видов соревнований автомобильного спорта включающих в себя одну или несколько дисциплин автоспорта, список которых может быть расширен. Каждый Вид соревнований автоспорта организуется и проводится по утверждаемым ФАРМ Правилам (см. Ст. 1).

Дисциплина автоспорта:

Соревнование, проводимое по правилам Вида соревнований автомобильного спорта в классах, группах, формулах (зачетных группах) автомобилей.

Гонки:

Соревнования, для которых определяющим фактором является скорость прохождения дистанции или порядок пересечения линии финиша. Устанавливаются определения следующих видов гонок:

- 1) Кольцевая гонка: гонка по замкнутой извилистой трассе, которую автомобили неоднократно проходят в ходе соревнования.
- 2) Линейная гонка: гонка по незамкнутой трассе.
- 3) Горная гонка: линейная гонка по извилистой трассе, имеющей значительный перепад высот между линиями старта и финиша (см. Ст 41 и 42.1).

- 4) Трековая гонка: гонка по замкнутой трассе, образованной двумя полуокружностями, соединенными прямолинейными участками (беговые дорожки стадиона, ипподрома и т.п.), в которой определяющим фактором является порядок пересечения линии финиша.
- 5) Кросс: гонка, как правило, кольцевая, трасса которой полностью или частично проложена по пересеченной местности.
- 6) Триал: гонка, проходящая на закрытой естественной или искусственной трассе, расположенной на сильно пересеченной местности и разделенной на зачетные Секции. Основным соревновательным фактором триала является безошибочное преодоление препятствий, обозначенных расположенными на трассе курсовыми воротами за минимальное время, не превышающее отведенный лимит времени.
- 7) Гонка на ускорение: соревнование между двумя автомобилями со старта с места на прямой трассе, обстоятельно промеренной, в котором автомобиль, который первым пересек линию финиша (без пенализации), получает преимущество.
- 8) Слалом: гонка, проходящая на закрытой площадке, размеченной стойками (конусами, покрывками) со сложной трассой. Элементами трассы являются крутые повороты, змейки, развороты на 180 градусов задним и передним ходом, и т.п. В любой момент времени на трассе находится только один автомобиль, что исключает возможность контакта между автомобилями. При использовании нескольких отдельных трасс допускается одновременный старт нескольких автомобилей (каждый по своей трассе), такие соревнования называются «параллельный слалом».
- 9) Ралли первой категории: соревнование с заданной средней скоростью, которое полностью или частично проводится на открытых для общего движения дорогах. Ралли имеет один маршрут, по которому должны двигаться все автомобили, или несколько маршрутов, которые сходятся в один, определенный предварительно, пункт сбора, после которого есть (или нет) общий маршрут.
 - а) Один или несколько маршрутов могут включать в себе одну или несколько специальных участков (СУ), то есть соревнований, которые организуются на закрытых для общего пользования трассах, сумма результатов которых, как правило, является основой для определения общей классификации ралли.
 - б) Маршрут или маршруты, которые не используются в качестве специальные участки, называются “секторами связи” или “дорожными секциями”. На дорожных секциях наибольшая скорость по всей длине никогда не должна быть главным фактором для классификации.
 - в) Ралли первой категории должны включаться в “Спортивный календарь ФАРМ”.
- 10) Ралли второй категории: соревнования, которые проводятся с целью организации сбора автотуристов в одном, заранее определенном пункте. Для того чтобы отличить их от предыдущих, ралли второй категории обязательно должны отмечаться под заглавием “Туристический сбор”.
 - а) Маршруты ралли второй категории могут быть обязательными, но с отметками о прохождении в определенных пунктах, без назначения автомобилям средней скорости прохождения маршрута.
 - б) Одно или несколько дополнительных испытаний, кроме любого скоростного испытания, могут составлять часть ралли второй категории, но эти дополнительные испытания могут иметь место только в пункте прибытия. Эти ралли второй категории не должны предусматривать выдачу призов в денежном виде.
 - в) Ралли второй категории освобождаются от включения в “Спортивный календарь ФАРМ”, но ралли не может организовываться без утверждения ФАРМ его Индивидуального Регламента. Регламент должен складываться в соответствии с действующей регламентацией соревнований (см. Раздел IV).

- г) Если маршрут ралли второй категории проходит через территорию лишь одной административно-территориальной единицы, водители данного ралли не обязаны иметь лицензий.
- 11) Ралли 3-й категории (любительским ралли) – представляет собой ралли первой категории с тем отличием, что вместо СУ в его маршрут включены Дополнительные Соревнования (ДС) – такие как «регулярность движения», гонка на ускорение, слалом, либо любые другие ДС, в соответствии с Индивидуальным Регламентом.
- 12) Ралли по пересеченной местности и Ралли по пересеченной местности Баха- длина специальных участков должна составлять не меньше (500 км.), а общая длина соревнования должна составлять не меньше (800 км.).
 - а) Лишь автомобили для соревнований (Группы Т) согласно техническим требованиям ФИА могут быть допущены к этим соревнованиям, участие любых других автомобилей запрещено.
 - б) Ралли по пересеченной местности баха - это ралли по пересеченной местности, которое должно продолжаться больше, чем один день (максимальное расстояние - 800 км.) или два дня (максимальное расстояние - 1200 км.).

22. Спортивные мероприятия:

- 1) Слет, встреча или соревнование
Общие мероприятия водителей, участников и официальных лиц, которые включают одно или больше соревнований или несколько попыток установления рекорда.
- 2) Парад
Парадом называется демонстрация группы автомобилей, которые двигаются с умеренной скоростью. При этом должны придерживаться такие условия:
 - а) официальный автомобиль ведет парад, а другой официальный завершает его;
 - б) этими двумя официальными автомобилями должны руководить опытные водители под контролем директора соревнований;
 - в) строго запрещен обгон;
 - г) автомобили не должны носить никаких стартовых номеров, кроме автомобилей, которые исторически ассоциируются с определенным стартовым номером. Организатором могут использоваться другие мероприятия для идентификации автомобилей (буквы или цифры на боковых окнах и тому подобное), но они имеют буту устраненные, когда автомобиль оставляет место проведения соревнования;
 - д) парад должен проводиться в соответствии Индивидуальным Регламентом, утвержденным в ФАРМ, а автомобили, которые принимают в нем участие, должны быть отмечены в официальной программе соревнования.
- 3) Демонстрация
Демонстрацией называют демонстрацию мощности автомобиля. При этом должны придерживаться следующие условия:
 - а) демонстрация должна контролироваться автомобилем безопасности, который должен двигаться впереди, и управляться опытным водителем под контролем председателя соревнования;
 - б) все комиссары должны присутствовать на своих постах;
 - в) водители должны быть одеты в безопасную одежду (рекомендуется использование одежды и шлемов, омологированных ФИА). Организаторы могут устанавливать минимальные требования к одежде;
 - г) автомобили должны пройти технический осмотр относительно безопасности;
 - д) после проведения технического осмотра должен быть опубликован список водителей;

- е) не допускается присутствие пассажиров;
 - ж) категорически запрещается обгон, кроме случаев разрешения со стороны комиссаров, которые показывают голубой флаг;
 - з) запрещается хронометраж;
 - и) демонстрация должна проводиться в соответствии с Индивидуальным Регламентом, утвержденным в ФАРМ, а автомобили, которые принимают в ней участие, должны быть отмечены в официальной программе соревнования;
 - к) автомобили не должны носить никаких стартовых номеров, кроме автомобилей, которые исторически ассоциируются с определенным стартовым номером.
- 4) Организатором могут использоваться другие способы для идентификации автомобилей (буквы или цифры на боковых окнах и тому подобное), но они должны быть сняты, когда автомобиль оставляет место проведения соревнования.
- 5) Парады и демонстрации не могут быть организованы без разрешения ФАРМ.

23. Тренировка (испытание), попытка:

Соревнование, в котором участник самостоятельно выбирает промежуток времени в рамках, установленных индивидуальным Регламентом.

24. Чемпионат, Первенство, Кубок, Трофей, Вызов, Серия:

Многоэтапным соревнованием является соревнование, итоговый результат которого определяется по совокупности результатов, показанных в его отдельных этапах. Этапом является составная часть многоэтапного соревнования, возможность участия в котором определяется Участником самостоятельно.

1) Чемпионат РМ:

Чемпионат РМ является многоэтапным соревнованием. По каждой дисциплине автоспорта в год может проводиться не более одного Чемпионата. Не более одного этапа чемпионата РМ может проводиться за пределами территории страны при следующих условиях:

- а) он проводится в стране, которая имеет с РМ общую границу;
- б) технический и спортивный регламент чемпионата РМ утвержден ФИА;
- в) трасса, на которой проводится данное соревнование, омологирована и утверждена ФИА, а также соблюдены все востребования ФИА относительно медицинской помощи и помощи служб безопасности.

2) Первенство, Кубок, Трофей, Вызов, Серия:

Первенство, Кубок, Трофей, Вызов, Серия могут состоять из нескольких соревнований (многоэтапное соревнование) или из одного соревнования. Ни одно национальное многоэтапное соревнование не может быть организовано без получения письменного согласия ФАРМ, которое будет включать:

- а) одобрение технического и спортивного регламента многоэтапного соревнования, особенно учитывая технику безопасности;
- б) одобрение календаря и трасс проведения соревнований.

25. Организационный комитет:

Группа физических лиц, состоящая, по меньшей мере, из трёх человек, наделенная Организатором (см. Ст. 55) соревнования правами организации этого соревнования, применения Индивидуального Регламента (см. Ст. 27) и других регламентирующих его проведение документов и ответственная за решение всех вопросов по организации соревнования.

26. Свидетельство организатора соревнования:

Документ, который ФАРМ выдает организатору соревнования. Этот документ, разрешает организацию конкретного соревнования (см. Ст. 3, 4, 5).

27. Индивидуальный Регламент (Регламент, Положение):

Обязательный официальный документ, который разрабатывает организатор соревнования (см. Ст. 55) и утверждает его в ФАРМ.

- 1) Индивидуальный Регламент устанавливает все детали проведения соревнования, которые не описаны в данном кодексе, но могут прямо или косвенно касаться участников, официальных лиц, организаторов соревнований, спортивных руководителей, и всех других лиц, связанных со спортом.
- 2) Организатор должен опубликовать Индивидуальный Регламент до начала приема заявок.

28. Программа:

Обязательный официальный документ, который разрабатывает организатор соревнования (см. Ст. 55). Программа включает в себе всю информацию для ознакомления зрителей, представителей средств массовой информации, спонсоров и всех других лиц с деталями его проведения.

29. Трасса:

Постоянный или временный маршрут, используемый для проведения соревнований или попыток установления рекорда.

30. Трек (Автодром):

Постоянная трасса, имеющая, в частности, профилированные закругления, приспособленная для достижения наивысших скоростей.

31. Маршрут:

Путь, которому следуют Автомобили в ходе соревнования.

32. Километр, миля:

Для автомобильного спорта при пересчете английских мер в международные и наоборот принимается, что одна миля равняется 1,609344 км., а один километр равняется 0,62137 мили.

33. Рекорд:

Наивысший результат, полученный в специальных условиях, определенных Регламентом (см. Приложение «D» МСК ФИА).

34. Местный рекорд:

Признанный ФАРМ рекорд независимо от национальной принадлежности Участника, установленный на одобренной ФАРМ постоянной или временной трассе.

35. Национальный рекорд:

Рекорд, установленный в соответствии с правилами, разработанными ФАРМ, на территории РМ или на территории другой страны по предварительному согласию соответствующей национальной федерации. Национальный рекорд является так называемым “рекордом в классе”, если он представляет наивысшее достижение в одном классе, на которые разделяются типы автомобилей, допущенных к попытке, или “абсолютным”, если он является наивысшим достижением без учета класса.

36. Международный рекорд:

Наивысшее достижение в отдельном классе или группе (см. Ст. 199). Существуют международные рекорды для автомобилей, специальных транспортных средств и для транспортных средств на несущем слое (воздушной подушке).

37. Мировой рекорд:

Рекорд, признанный ФИА как наивысшее достижение для автомобиля без учета его категории, класса, группы или другого подраздела.

38. Обладатель рекорда

- 1) Если идет речь о рекорде, установленном в ходе индивидуальной попытки, обладателем будет лицо, которое получило разрешение на проведение такой попытки и подписало заявку на получение такого разрешения.
- 2) В случае рекорда, установленного в ходе спортивного мероприятия, его обладателем считается Участник (см. Ст. 44), от имени которого было заявлено транспортное средство, на котором был установлен рекорд.

39. Старт:

Момент подачи команды стартовой команды отдельному автомобилю или нескольким автомобилям, которые стартуют вместе (см. Ст. 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95).

40. Контрольная линия:

Линия, при пересечении которой начинается хронометраж транспортного средства.

41. Линия старта:

Начальная контрольная линия, как с хронометражем, так и без него (см. Ст. 90).

42. Линия финиша и Закрытый Парк

- 1) Финишная линия:
Конечная контрольная линия, как с хронометражем, так и без него (см. Ст. 90).
- 2) Закрыт парк:
Место, в которое водитель обязан доставить свой автомобиль (свои автомобили), если это предусмотрено Индивидуальным Регламентом.
 - а) Доступ в закрытый парк допускается только официальным лицам, которым поручено контрольное наблюдение. Запрещены любые работы по проверке, подготовке или приведению в рабочее состояние, за исключением случаев, когда это разрешено упоминавшимися официальными лицами.
 - б) Наличие закрытого парка обязательно для всех соревнований, где Индивидуальным Регламентом предусмотрен технический контроль. Индивидуальный Регламент соревнований должен конкретно сообщать о расположении закрытых парков.
 - в) Закрытый парк должен находиться в непосредственной близости с финишной линией (или линией старта, если она одна). В конце специальных участков в зоне между финишной линией и входом в закрытый парк устанавливается режим закрытого парка.
 - г) Закрытый парк должен быть соответствующей площади и иметь ограждение, которое бы исключало возможность доступа посторонних лиц на его территорию при нахождении там автомобилей участников.
 - д) Контроль над закрытым парком осуществляется официальными лицами, назначенными организаторами. Назначенные официальные лица несут

ответственность за функционирование закрытого парка и являются единственными лицами, уполномоченными давать соответствующие распоряжения участникам.

- е) Контрольные зоны ралли рассматриваются как «Режим Закрытого парка». В контрольной зоне запрещены любые ремонтные работы и предоставления любой помощи.

43. Гандикап:

Способ, изложенный в Индивидуальном Регламенте, цель которого, по возможности, уравнивать шансы участников.

44. Участник:

Любое юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее "Лицензию Участника", выданную ФАРМ (см. Ст. 47, 108, 110).

45. Водитель:

Лицо, управляющее транспортным средством в ходе соревнования и имеющее международную или национальную лицензию водителя (см. Ст. 47, 108, 110).

46. Пассажир:

Лицо, которое не является водителем, и перевозится на автомобиле, вес которого вместе со снаряжением составляет не менее 60 кг.

47. Лицензия:

Регистрационное свидетельство, которое выдается любому юридическому или физической лицу (водителю, участнику или официальному лицу, производителю или команде, организаторам, трассе и др.), желающему участвовать или принимающему участие в любом качестве в соревновании или в попытках установления рекорда, которые регламентируются данным Кодексом.

- 1) Лицензия является собственностью ФАРМ. Каждый обладатель лицензии обязан знать данный Кодекс и другие регламентирующие документы ФИА и ФАРМ, относительно автомобильного спорта и должен придерживаться всех его требований. Принцип, применяемый во всех случаях, заключается в том, что любое лицо, подающее заявку на получение лицензии в сроки, установленные этим Кодексом, и в соответствии с применяемыми спортивными и техническими требованиями, получит такую лицензию.
- 2) Никто не может принимать участие в соревновании или устанавливать рекорд, если он не является обладателем национальной или международной лицензии.
- 3) Лицензия должна ежегодно возобновляться, начиная с 1 января каждого года.
- 4) ФАРМ выдает лицензии гражданам РМ в соответствии с правилами ФИА и положением о лицензиях и других спортивных документах ФАРМ. Допускается владение лицензией под псевдонимом, но никто не может использовать два псевдонима.
- 5) Выдача или возобновление лицензии является платной. ФАРМ может выдавать лицензии гражданам другой страны, не представленной в ФИА, по предварительному согласию ФИА. Перечень лицензий, выданных на этих условиях, находится в Дирекции ФИА.

48. Реестр обладателей лицензий:

Ведущийся ФАРМ список физических и юридических лиц, которые получили в ФАРМ какую-либо лицензию.

49. Номера лицензий:

Номера, ежегодно присваиваемые ФАРМ обладателям лицензий и заносимые в Реестр обладателей лицензий.

50. Исключение:

Запрет исключенному принимать участие в данном соревновании или в одном или нескольких заездах данного соревнования.

51. Временная дисквалификация:

Временная утрата дисквалифицированным лицом, права принимать участие в любом соревновании, на которое распространяется Спортивная власть ФАРМ, если решение о временной дисквалификации принято ФАРМ, или во всех странах, на которые распространяется действие Международного спортивного кодекса ФИА (см. Ст. 170).

52. Дисквалификация:

Полная и окончательная утрата дисквалифицированным лицом права принимать участие в любом соревновании, кроме случаев, предусмотренных Ст. 170.

Раздел III

СОРЕВНОВАНИЕ - ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

53. Общее применение Кодекса

Все соревнования и все попытки установления рекордов, проходящие на территории РМ, должны удовлетворять требованиям настоящего Кодекса и Приложений к нему, а также нормативным документам ФАРМ и приложениям к ним, а международные соревнования - требованиям Международного спортивного кодекса ФИА.

54. Организация соревнований за рубежом

Организация соревнований за рубежом регламентируется специальными решениями ФАРМ. Организация соревнований на территории страны, не представленной в ФИА, требует получения специального разрешения ФИА.

55. Организация соревнования

Все соревнования на территории РМ могут организовываться:

- 1) ФАРМ (см. Ст. 3, 4, 5) как обладатель спортивной власти на территории РМ;
- 2) Автомобильным клубом или, в виде исключения, другой квалифицированной спортивной организацией, при условии наличия у него необходимого «Свидетельства организатора соревнования», выданного ФАРМ (см. Ст. 61)

56. Официальные документы

- 1) Любое соревнование должно сопровождаться изданием официальных документов, в числе которых должен обязательно быть Индивидуальный Регламент (см. Ст. 27) и программа (см. Ст. 28).
- 2) Любое условие, изложенное в одном из этих документов, которое противоречит данному Кодексу, аннулируется и признается не действительным.

57. Обязательные предупреждения во всех официальных документах, касающиеся соревнования

Все Регламенты, программы и заявочные бланки, которые касаются соревнования, должны иметь на видном месте надпись: "Организовано в соответствии с Национальным Спортивным Кодексом ФАРМ", а при организации международного соревнования - "Организовано в соответствии с Международным Спортивным Кодексом ФИА".

58. Знание и соблюдение правил

- 1) Любое юридическое или физическое лицо, организующее соревнования или принимающее в них участие, обязано:
 - а) Знать настоящий Кодекс и регламентирующие документы, необходимые для проведения данного соревнования, а при проведении международных соревнований - Международный спортивный кодекс и необходимую спортивную регламентацию ФИА.
 - б) Принять на себя обязательство безоговорочно подчиняться вышеупомянутым документам, а также решениям официальных лиц и последствиям, вытекающим из этих решений.
- 2) Любое лицо, организующее соревнование или принимающее в нем участие, в случае нарушения этих требований лишается выданной ФАРМ Лицензии (см. Ст.

- 47, либо у него изымается Разрешение на организацию (см. Ст. 61). ФАРМ обязан объяснить причины решения об изъятии Лицензии или Разрешения.
- 3) Любое юридическое или физическое лицо, которое организует соревнование или принимает в них участие, обязано:
 - а) Знать Устав ФАРМ, данный Кодекс, а также другие регламентирующие документы ФАРМ, относящиеся к автомобильному спорту;
 - б) Безусловно подчиняться всему выше изложенному, а также решениям спортивного руководства и быть готовым к последствиям, которые могут возникнуть при выполнении этих решений.
 - 4) В случае невыполнения этих положений любое лицо или группа лиц, которые организуют соревнование или принимают в нем участие, теряют право пользования лицензией, а любой участник или водитель будет временно или окончательно исключен из Чемпионата. ФАРМ сообщит о причинах принятия такого решения.
 - 5) Если автомобиль будет признан не отвечающим техническим требованиям, отсутствие фактических преимуществ в его характеристиках не может быть оправданием.

59. Запрещены соревнования

- 1) Любое соревнование на территории РМ, организуемое и проведенное не в соответствии с настоящим Кодексом или не санкционированное ФАРМ, является запрещенным. Если такое соревнование является составной частью более крупного соревнования, на организацию которого было выдано Разрешение, то это Разрешение аннулируется.
- 2) Любое соревнование в любой стране за пределами РМ, не санкционированное НАФ этой страны или ФИА, является запрещенным.
- 3) Участие Обладателя Лицензии ФАРМ в запрещенном соревновании влечет за собой изъятие у него лицензии (см. Ст. 58).

60. Перенос сроков проведения или отмена соревнования

- 1) Любое соревнование, являющееся частью более крупного соревнования, может быть перенесено или отменено только в том случае, если такая возможность предусмотрена его Регламентом или если решение о переносе или отмене будет принято Спортивными комиссарами соревнования по форс-мажорным обстоятельствам или из соображений обеспечения безопасности (см. Ст. 141).
- 2) В случае отмены соревнования или переноса времени его проведения более чем на 24 часа, заявочные взносы должны быть возвращены.
- 3) Примечание. Здесь и далее под Форс-мажором понимаются обстоятельства, вызванные действием непреодолимой силы, которые невозможно предусмотреть, предотвратить или устранить. Факт Форс-мажора (для Участника, Водителя, Организатора или Официального лица соревнования) устанавливается или констатируется Спортивными комиссарами (см. Ст. 141).

Раздел IV

СОРЕВНОВАНИЕ - ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ

61. Разрешение на организацию

Не может быть проведено ни одно соревнование без «Свидетельства организатора соревнования» (см. Статью 26), выдаваемого ФАРМ (см. Статьи 3, 4, 5).

62. Запрос разрешения на организацию

- 1) Любой запрос относительно получения разрешения на организацию (Заявка на организацию) должен направляться в ФАРМ по меньшей мере за месяц до даты предполагаемого мероприятия и должен содержать в себе следующую информацию:
 - а) Фамилия, имя, отчество и квалификацию лиц, предложенных для формирования организационного комитета (см. Ст. 25), адрес этого комитета.
 - б) Проект Регламента (см. Ст. 27, 65), который применяется к каждому соревнованию мероприятия.
- 2) В случае, если ФАРМ установлен фиксированный взнос на право проведения соревнования, запрос должен сопровождаться заверенной копией платежного поручения. Если заявителю отказано в выдаче разрешения, взнос возвращается в полном размере.

63. Выдача разрешения на организацию

ФАРМ, при выполнении требований Ст. 62, 64, 65 данного Кодекса, выдает разрешение на организацию «Свидетельство организатора соревнования» на специальном бланке. Во всех случаях должен действовать принцип, что любой организатор, обращающийся за Разрешением на организацию, беспрепятственно получит такое разрешение, если будет удовлетворять критериям, установленным настоящим Кодексом, приложениями к нему, и нормативными документами ФАРМ.

64. Соблюдение законов и правил

- 1) Вне зависимости от места проведения соревнования Организационный комитет должен получить согласие органов государственной власти и местного самоуправления на его проведение. Отсутствие такого согласия равносильно аннулированию Разрешения на организацию.
- 2) В случае если соревнование предусматривается провести на дорогах общего пользования (хотя бы частично), то к заявке на организацию должно добавляться разрешение (согласие) соответствующего органа местной администрации.
- 3) В случае если организатор соревнования не является владельцем спортивного объекта, то к заявке на организацию должно добавляться письменное согласие владельца на проведение соревнования в заявленные сроки.
- 4) Водители,двигающиеся по дорогам общего пользования, должны соблюдать Правила дорожного движения. Пенализация за нарушение этих правил остается на рассмотрение Спортивных Комиссаров.
- 5) Публикация регламентов: Сроки публикации Регламентов соревнований определяются Регламентацией ФАРМ.

65. Обязательная информация, которую должен вмещать Индивидуальный регламент:

- 1) Название организатора(ов) (см. Ст. 55);
- 2) Название и содержание предполагаемого соревнования (см. Ст. 16, 24), а также тип соревнования: международное (см. Ст. 17), национальное (см Ст. 18), официальное (см. п. 18.1), классифицируемое (см. п. 18.2), неклассифицируемое (см. п 18.3), ограниченное (см. Ст. 19), закрытое (Ст. 20).
- 3) Заявление о соответствии соревнования, которое будет проводиться, данному Кодексу;
- 4) Состав организационного комитета (см. Ст. 25) и его адрес.
- 5) Место и дату проведения соревнования;
- 6) Полное описание предполагаемого соревнования (длина и направление трассы, группы и классы допущенных автомобилей, топливо, ограничение количества участников или водителей, если оно существует, и др.);
- 7) Все требования, касающиеся заявок на участие: адрес, по которому они должны посылаться, дата и время начала и окончания приема заявок, размер взносов, если такие существуют (см. Ст. 70, 71);
- 8) Все требования относительно условий страхования;
- 9) Дату, время и типы стартов с указанием гандикапа (при наличии);
- 10) Все требования к участникам и водителям относительно наличия лицензий соответствующей категории с обязательной ссылкой к соответствующим статьям данного Кодекса (см. Ст. 44, 45, 108), сигнализации (см. Приложение “Н” к МСК ФИА), противопожарной защиты (см. Ст. 128);
- 11) Способ регистрации финиша и принцип подведения результатов;
- 12) Подробный перечень призов, назначенных на каждое соревнование;
- 13) Изложение статей настоящего Кодекса, касающихся подачи и рассмотрения протестов (см. Ст. 172, 173, 174);
- 14) Фамилии, имена, квалификации, номера лицензий Спортивных Комиссаров и Директора Соревнований.

66. Внесение изменений в Индивидуальный Регламент

Никакие изменения Регламента соревнования кроме согласованной замены Официальных лиц соревнования не возможны после начала приема Заявок кроме случаев единодушного согласия всех уже заявленных Участников, или принятия решения Спортивными комиссарами по Форс-мажорным обстоятельствам (см. Ст. 60.3) или по требованиям обеспечения безопасности (см. Ст. 141)

67. Обязательная информация, которую должна вмещать программа:

- 1) Заявление о соответствии соревнований данному Кодексу;
- 2) Место и дата проведения соревнования;
- 3) Короткое описание и расписание предполагаемых соревнований;
- 4) Фамилии и имена участников и водителей с номерами, предназначенными для их автомобилей (используемые псевдонимы должны писаться в кавычках);
- 5) Гандикап (при наличии);
- 6) Подробный перечень призов, назначенных на каждое соревнование;
- 7) Фамилии, имена Спортивных Комиссаров и Директора Соревнований.

68. Заявка:

Договор между Участником и Организационным комитетом (см. Ст. 25). Она должна быть подписана обеими сторонами или подтверждена путем переписки.

Заявка обязывает Участника принять участие в соревновании, а Организационный комитет выполнить по отношению к Участнику все условия Заявки в том случае, если Участник гарантирует свое участие в данном соревновании за исключением обстоятельств, признанных форс-мажорными (см. Ст. 60.3).

69. Соблюдение заявок

- 1) Любые разногласия, касающиеся Заявок, между Участником и Организационным комитетом рассматриваются ФАРМ (см. Ст. 25), не отнимая права на апелляцию для иностранных участников (см. Ст. 181с МСК ФИА). Если это рассмотрение не может состояться до даты проведения соответствующего соревнования, то любой заявленный и допущенный к участию в соревновании Участник или Водитель, отказавшийся принять в нем участие кроме случаев, признаваемых форс-мажорными (см. Ст. 60.3), подвергается Временной дисквалификации (см. Ст. 51) с изъятием лицензии, если им не будет внесен денежный залог, размер которого устанавливает ФАРМ. Внесение залога не дает права замены одного соревнования на другое. (См. также Ст. 124).

70. Прием заявок

Организаторы начинают принимать заявки на участие только при наличии “Свидетельства организатора соревнования”. Окончательные заявки складываются в письменной форме на соответствующем бланке, который поставляется организационным комитетом, в котором указываются фамилия, имя, адрес участника, заявленные водители (с номерами лицензий участника и водителей). Индивидуальный Регламент может предусматривать и дополнительный период времени для подачи заявок. Если Индивидуальным Регламентом предусматривается внесение взноса (см. Ст. 65.7), то любая заявка, которая не сопровождается данным взносом, считается недействительной.

71. Окончание приема заявок

- 1) Дата и время окончания приема заявок должны указываться в Индивидуальном Регламенте (см. Ст. 65.7). Окончание приема заявок для участия в международных соревнованиях должно быть не меньше, чем за 7 суток до установленной даты соревнования. Для других соревнований эта граница может быть сниженной, но не меньше, чем до 3 суток.
- 2) Окончание приема Заявок для Неклассифицируемых соревнований (см. Ст. 18.3) определяется Регламентами этих соревнований.

72. Заявка телефаксом

Заявка может быть отправлена по факсу или любым другим электронным способом. Такая Заявка обязательно должна быть подтверждена представлением Организатору оригинала Заявки и уплатой (если это требуется) заявочного взноса. Временем подачи Заявки в этом случае считается время отправки электронного сообщения (факса, e-mail, телеграммы, и т.п).

73. Заявка, содержащая неверные сведения

Заявка, содержащая неверные сведения, признается недействительной. Участник/Водитель признается виновным в недостойном поведении, а Организатор имеет право конфисковать его Заявочный взнос.

74. Отказ в приеме заявки

- 1) Отказ в приеме Заявки: Организационный комитет соревнования может отказать в приеме Заявки. В таком случае он должен известить претендента в течение 5 дней после получения Заявки, но не позднее 3 дней до начала соревнования, обосновав причины такого отказа.
- 2) Не допускается отказ в приеме Заявки в этапе многоэтапного Официального соревнования ФАРМ Участнику/Водителю уже имеющему в нем зачетные очки.

75. Условные заявки

Индивидуальным Регламентом может предусматриваться условное принятие заявки, как, например, в случае возможного неучастия в соревновании кого-либо из уже заявленных участников. В этом случае организатор сообщает заявителю об условном приеме его заявки в течение одних суток по окончании приема заявок, при этом на него не распространяется действие статьи 124 данного Кодекса.

76. Публикация списка заявленных Участников

Имя Участника или Водителя может быть опубликовано или включено в Программу соревнования только в том случае, если он представил в Организационный комитет надлежащим образом оформленную заявочную форму. Имена Участников или Водителей, чьи Заявки приняты условно, публикуются с соответствующей оговоркой.

77. Прием заявок

В случае, когда число полученных Заявок превысит максимальное количество допускаемых Участников, вопрос о приеме тех или иных из них решается в соответствии с определенным Организатором способом (с учетом требований Статьи 74.1).

78. Назначение резерва

Любой Участник или Водитель, не допущенный к соревнованию на основании Ст.77, может, с согласия Организационного комитета, рассматриваться, как резервный.

79. Заявки автомобилей

Один и тот же автомобиль может быть заявлен к участию в одном соревновании только один раз. Однако, для отдельных видов соревнований, проводимых под юрисдикцией ФАРМ, возможны отступления от этого правила, если таковые предусмотрены соответствующими Регламентами проведения данного вида соревнований и если он будет управляться одним и тем же водителем в ходе соревнования только один раз.

80. Официальный список участников

Организационный комитет должен опубликовать накануне соревнования Официальный список лиц, принимающих в нем участие.

Раздел V

СПОРТИВНЫЕ ОБЪЕКТЫ - ТРАССЫ И ТРЕКИ

81. Международные трассы

Если трасса соревнования, организованного под юрисдикцией ФАРМ, проходит полностью или частично по территории других стран, Организатор(ы) данного соревнования должен(ны) получить через ФАРМ согласие НАФ этих стран.

82. Дорожные трассы

Дороги, выбранные для трассы Официального соревнования ФАРМ (см. Статью 18.1), подлежат утверждению ФАРМ. Запрос на утверждение должен сопровождаться детальным описанием трассы и документами, подтверждающими ее согласование с органами государственной власти и местного самоуправления. Трассы остальных соревнований должны быть, как минимум, обязательно согласованы с органами государственной власти и местного самоуправления.

83. Измерения дистанции

Для всех соревнований кроме попыток установления рекордов, дистанции трасс протяженностью менее 5 км должны быть замерены квалифицированным специалистом вдоль осевой линии дороги. Протяженность дистанций длиной более 5 км определяется по официальным дорожным указателям, или с помощью установленного на автомобиле тарированного измерительного прибора, или по официальной карте масштабом не менее чем 1:250

84. Международные лицензии объектов для автомобильного спорта (трасс, автодромов и др.)

- 1) Лицензирование объектов для автомобильного спорта для проведения международных соревнований осуществляется ФИА на основе запроса ФАРМ. Лицензированию подлежат как постоянные, так и временные объекты для автомобильного спорта, а также объекты, предназначенные для попыток установления рекордов скорости.
- 2) В случае необходимости ФИА имеет право, после консультации с ФАРМ, отказать в выдаче лицензии или отзывать выданную лицензию, при этом сообщить о причине такого отказа или отзыва.

85. Национальная лицензия объекта для автомобильного спорта

Ни одно соревнование не может организовываться и проводиться на объекте для автомобильного спорта, не имеющего национальной лицензии ФАРМ установленного образца, которая подтверждает возможность проведения соревнований именно на данном объекте. Наличие национальной лицензии не дает права на организацию и проведение международных соревнований. Трасса, имеющая только национальную Лицензию, не может использоваться для попыток установления международных или мировых рекордов.

86. Обязательная информация, указываемая в Лицензии Спортивного Объекта

В Лицензии Спортивного Объекта должна быть указана длина трассы, а также содержаться информация, для попыток установления каких рекордов она лицензирована. Если для данной Трассы имеются специальные Правила, они должны содержаться в тексте Лицензии.

87. Обязательные требования к постоянным и временным трассам

Требования к постоянным и временным трассам, а также все изменения и дополнения к ним разрабатываются ФАРМ на основе действующих международных требований (см. Приложение “Е” МСК ФИА).

88. Афиширование лицензии объекта для автомобильного спорта

Действующая лицензия объекта для автомобильного спорта должна вывешиваться на видном и доступном месте.

Раздел VI СТАРТЫ И ЗАЕЗДЫ

89. Старт

- 1) Стартом является момент, когда подается стартовая команда одному или нескольким одновременно стартующим. Если используется хронометраж, он должен начинаться с момента Старта. Существует несколько видов Старта:
 - а) Старт "с хода";
 - б) Старт "с места".
- 2) Соревнующиеся считаются стартовавшими в момент подачи стартового сигнала, который ни при каких обстоятельствах не повторяется (см. также Ст. 93).
- 3) Вид Старта для всех соревнований, кроме попыток установления рекордов, должен быть указан в Регламенте (см. Ст. 91, 92).

90. Линия старта

- 1) Расстановка автомобилей на Старте и метод определения стартовых позиций устанавливаются Регламентом соревнования.
- 2) Для попыток установления рекордов и в соревнованиях со стартом «с хода» Линией старта является контрольная линия, при пересечении которой начинается хронометраж движущегося автомобиля(ей).
- 3) В соревнованиях со стартом «с места» Линией старта является контрольная линия, по отношению к которой устанавливаются автомобили (а при необходимости и Водители) перед Стартом.
- 4) Старт из боксов:
 - а) При расположении Линии старта перед боксами, после подачи стартовой команды Водитель считается совершившим круг при первом пересечении Линии старта.
 - б) При расположении Линии старта после боксов, после подачи стартовой команды водитель считается совершившим круг при втором пересечении Линии старта.

91. Старт "с хода"

При старте "с хода" транспортное(ые) средство(а) в момент начала хронометража находится(ятся) в движении. При старте "с хода" автомобили Участников могут следовать за судьей-стартером, находящимся в ведущем автомобиле ("пейс-каре") до момента подачи стартовой команды. При этом моментом старта является момент пересечения первым автомобилем (но не пейс-каром) Линии старта.

92. Старт "с места"

При Старте "с места" транспортное(ые) средство(а) неподвижно(ы) в момент подачи стартовой команды.

- 1) Для попыток установления рекордов со Стартом "с места", автомобиль должен быть установлен для Старта таким образом, чтобы хронометр срабатывал не более, чем в 10 см за Линией старта. Двигатель автомобиля должен быть включен.
- 2) Для остальных соревнований со Стартом "с места" состояние двигателя установленного на старте автомобиля (включен или выключен) указывается в Регламенте соревнования.
- 3) Для автомобилей, стартующих по одному или выстроенными в линию:

- а) если хронометраж осуществляется автоматическим хронометром, то автомобили на линии старта должны располагаться так, как это определено выше для попыток установления рекордов со Стартом "с места";
 - б) если хронометраж осуществляется посредством часов или иного прибора хронометража с ручным запуском автомобиль (и) должны располагаться перед Стартом так, чтобы их передние колеса касались Линии старта.
- 4) Какими бы ни были определенные Регламентом соревнования стартовые позиции автомобилей относительно Линии старта, хронометраж начинается с момента подачи стартовой команды. В гонках на закрытых кольцевых трассах автомобили хронометрируются по прохождении первого ("прогревочного") круга при пересечении ими Контрольной линии, расположенной перед постом хронометража, если Регламентом соревнования не предусмотрено иное.
- 5) Если регламентирующими Соревнование документами предусмотрена возможность замены Водителем автомобиля по окончании хронометрируемых тренировок (контрольных заездов), он занимает свое, определенное результатами хронометрируемых тренировок (контрольных заездов), место в "стартовой расстановке" только в том случае, когда этот автомобиль полностью идентичен заменяемому автомобилю. Иначе ему предоставляется возможность стартовать только с последних позиций "стартовой расстановки".
- 6) После публикации окончательной "стартовой расстановки" места не стартующих автомобилей остаются пустыми, и все автомобили занимают позиции на старте только согласно опубликованной "стартовой расстановки".

93. Команды судьи стартера

Участники и автомобили подчиняются командам судьи-стартера с момента поднятия им флага до момента отмашки (опускания флага). Движения флага могут сопровождаться или быть заменены другим заранее обусловленным сигналом, обусловленным Индивидуальным Регламентом. Соревнующиеся, не явившиеся вовремя для принятия старта, будут рассматриваться как не стартовавшие. Во всех международных скоростных соревнованиях со стартом в линию стартовую команду должен давать Руководитель гонки.

94. Пенализация за фальстарт

- 1) Фальстартом называется начало движения вперед автомобиля с предписанной ему стартовой позиции до момента подачи стартовой команды.
- 2) Любой Водитель (см. Ст. 45), допустивший Фальстарт, пенализируется в соответствии с предписаниями Регламента соревнования, о чем незамедлительно информируется Участник (см. Ст. 44), который несет ответственность за данного Водителя. Спортивные Комиссары имеют право уменьшить или увеличить величину указанной пенализации, но только в пределах, предусмотренных Регламентом соревнования.

95. Судьи линии старта

Один или несколько судей могут назначаться организационным комитетом для наблюдения за стартом. Судьи линии старта должны немедленно информировать Директора Соревнований обо всех случаях фальстарта.

96. Заезды

Соревнование может состоять из нескольких заездов, состав которых определяется Оргкомитетом и публикуется в Регламенте и Программе. Состав заездов, при необходимости, может быть изменен, но право на внесение таких изменений имеют только Спортивные комиссары.

97. Равенство результатов

Способ распределения мест, в случае равенства в заезде (или серии заездов) нескольких соревнующихся, может быть предусмотрен Регламентом соревнования, а при отсутствии в нем такового упоминания - определяется решением Спортивных комиссаров. Само же соревнование не может быть повторено ни при каких обстоятельствах (см. Ст. 178).

Раздел VII

РЕКОРДЫ - ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

98. Юрисдикция

Любые заявления, связанные с попытками установления рекордов на территории РМ, рассматриваются ФАРМ. Если ФАРМ претендует на регистрацию Рекордов в качестве Международных или Мировых, то такие заявления рассматриваются ФИА по представлению ФАРМ.

99. Транспортные средства, пригодные для установления рекордов

Каждый рекорд может быть установлен только на наземных транспортных средствах, соответствующих Статье 13 настоящего Кодекса.

100. Признание рекорда

Признанию подлежат только Местные рекорды (см. Статью 34), национальные рекорды (см. Статью 35), Международные рекорды в классах автомобилей (см. Статью 36), Мировые рекорды (см. Статью 37) и Мировые абсолютные рекорды скорости. Один и тот же рекорд может быть признан рекордом одновременно в нескольких из вышеперечисленных категорий. Не делается различия между рекордами, установленными на треках и дорогах.

101. Рекорды, устанавливаемые в классах автомобилей

Рекорд, установленный в классе автомобилей, может оказаться Мировым рекордом, но не может стать рекордом для более высокого класса автомобилей.

102. Признаваемые времена и дистанции рекордов

Признаются только такие времена и дистанции для заездов на установления Рекордов России, Международных рекордов в классе и Мировых рекордов, которые приведены в Приложении "D" МСК ФИА. Условия проведения заездов на установление Местных рекордов регулируются решениями ФАРМ.

103. Рекорды, установленные в ходе гонки

Рекордные результаты, достигнутые в ходе гонок, рекордами не признаются.

104. Условия установления рекордов

Условия проведения заездов на установление рекордов содержатся в Приложении «D» МСК ФИА.

105. Условия признания Международных или Мировых рекордов:

Не признаются Международные и Мировые рекорды, установленные в стране, не представленной в ФИА. В исключительных случаях такие рекорды могут быть признаны при наличии соответствующего разрешения ФИА на проведение попытки их установления. Новый рекорд должен превышать предыдущий минимально на 1%, исчисляемый в средней скорости прохождения рекордной дистанции, выраженной в милях в час или в километрах в час. Международный или Мировой рекорд признается только, если он был установлен на одобренной ФИА для этих целей трассе.

106. Регистрация рекордов

Держателем Регистра всех рекордов, установленных на территории РМ является ФАРМ, которая выдает сертификаты национальных и местных рекордов. Держателем Регистров Международных рекордов в классах и Мировых рекордов является ФИА, которая выдает сертификаты этих рекордов. В обоих случаях сертификат выдается после уплаты установленных ФИА и ФАРМ спортивных пошлин.

107. Публикация рекордов

Не допускается публикация результатов попытки установления рекорда до его официального признания ФАРМ без сопровождающей данную публикацию хорошо читаемой надписи "Подлежит утверждению". Нарушение данного требования автоматически влечет за собой непризнание этого рекорда. Кроме того, ФАРМ может применить дополнительные штрафные санкции.

Раздел VIII УЧАСТНИКИ и ВОДИТЕЛИ

108. Регистрация Участников и Водителей

- 1) Все желающие выступать в качестве Участника или Водителя (см. Статьи 44 и 45) должны обратиться в ФАРМ для получения Лицензии (см. Статью 47).
- 2) Если Водитель заявляет свой автомобиль сам, то становится одновременно и Участником и должен иметь обе вышеуказанные Лицензии (см. Статью 109), если регламент соревнования не запрещает одному лицу быть одновременно Участником и Водителем.

109. Выдача лицензии

- 1) Выдача лицензий: Лицензия является сертификатом, форма которого утверждена ФИА, содержащим наименование и символику ФАРМ.
- 2) ФАРМ от имени ФИА выдает международные лицензии ФИА трех видов: "Лицензия Спортивного Объекта", "Лицензия Официального Лица " и "Лицензия Водителя".
- 3) Кроме вышеперечисленных, ФАРМ выдает национальные Лицензии:
 - а) Лицензию Спортивного Объекта;
 - б) Лицензию Официального Лица;
 - в) Лицензию Водителя;
 - г) Лицензию Участника (заявителя), то есть представителя (Водителя, Команды);
 - д) Лицензию Механика (обслуживающего персонала).
- 4) Перечень выдаваемых национальных Лицензий может быть изменен решениями ФАРМ. Все национальные Лицензии действуют только для соревнований и попыток установления рекордов, проходящих под юрисдикцией ФАРМ. Порядок выдачи национальных лицензий и срок действия некоторых из них регулируются Спортивной регламентацией ФАРМ

110. Права на выдачу лицензий

- 1) ФАРМ имеет право выдавать лицензии следующим лицам:
 - а) Гражданам РМ;
 - б) Гражданам других стран, представленных в ФИА;
 - в) Гражданам стран, не представленных в ФИА.
- 2) Выдача лицензий ФАРМ гражданам других стран, представленных в ФИА, осуществляется только при наличии у претендента разрешения НАФ страны, гражданином которой он является.
- 3) ФАРМ также имеет право выдачи лицензий гражданам стран, еще не представленных в ФИА, при условии немедленного информирования об этом ФИА, которая, в свою очередь, определяет наличие или отсутствие причин для отказа в выдаче такой лицензии.
- 4) В случае, когда обладатель лицензии ФАРМ по уважительным причинам желает изменить свое гражданство в течение текущего года, он может сделать это лишь после того, как получит на это согласие ФАРМ и вернет ей старую лицензию.

111. Участие в соревнованиях

- 1) Граждане РМ, имеющие лицензии НАФ других стран, имеют право принимать участие в соревнованиях на территории РМ на устанавливаемых ФАРМ условиях.

- 2) Ни один обладатель лицензии, выданной ФАРМ, не может принимать участие в соревновании, организованном за пределами РМ, без письменного разрешения ФАРМ.
- 3) По усмотрению спортивного организатора официального соревнования, в регламенте может быть оговорен допуск Заявителей и Пилотов, имеющих лицензии, выданные другой НАФ и соответствующее разрешение этой НАФ. Допуск к участию в таком соревновании Заявителя или пилота, не являющегося гражданином Республики Молдова и не имеющего разрешения от своей национальной федерации, является нарушением со стороны организатора, к которому ФАРМ применит предусмотренные Кодексом санкции. Вопрос начисления очков в национальных соревнованиях обладателям иностранных лицензий регламентируется ФИА и ФАРМ.

112. Гражданство участника или водителя

- 1) Участник или Водитель, получивший национальную лицензию той или иной НАФ, принимает в автомобильном спорте на период действия этой лицензии гражданство этой НАФ.
- 2) Участник или Водитель, обладающей международной лицензией и участвующий в международных соревнованиях сохраняют свое гражданство по паспорту во всех официальных документах и информационных бюллетенях.

113. Отказ в выдаче лицензии

ФАРМ имеет право отказать в выдаче лицензии претенденту на нее, если он не отвечает национальным или международным требованиям, Причины такого отказа должны быть объяснены.

114. Срок действия лицензии

Лицензии действительна до 31 декабря года ее выдачи.

115. Спортивная пошлина, уплачиваемая за лицензию

Размер пошлины за выдачу национальной лицензии устанавливается ФАРМ, а за выдачу международной лицензии - решениями ФАРМ, согласованными с ФИА.

116. Действие лицензии

Выданные ФАРМ международные лицензии действительны для соревнований во всех представленных в ФИА странах, а национальные - для всех национальных соревнований. Лицензии обязательно содержат имя или наименование их обладателя. При этом для участия в Ограниченных соревнованиях (см. Статью 19) необходимо соблюдение дополнительных предусмотренных Регламентами этих соревнований условий.

117. Предъявление лицензий

Все подлежащие лицензированию лица обязаны предъявлять по требованию Официальных лиц соревнования лицензию с подписью ее обладателя.

118. Изъятие лицензии

Лицензия подлежит изъятию у любого лица, принявшего в каком бы то ни было качестве участие в Запрещенном соревновании (см. Статью 59). В случае, если такое соревнование проводилось не под юрисдикцией ФАРМ, то ФАРМ согласовывает срок, на который изымается лицензия с НАФ страны под юрисдикцией которой проходило это соревнование. Если согласие между ФАРМ и

этой НАФ не будет достигнуто, то решение о сроке изъятия лицензии принимает ФИА.

119. Медицинский контроль

- 1) Водители, принимающие участие в международных соревнованиях, должны иметь Медицинский сертификат пригодности международного образца (см. Главу II Приложения "L" МСК ФИА).
- 2) Водители, принимающие участие в национальных соревнованиях, должны иметь Медицинский сертификат пригодности национального образца.

120. Псевдоним

Для получения Лицензии под Псевдонимом необходимо подать в ФАРМ специальное заявление, после чего, по решению ФАРМ Лицензия может быть выдана под этим Псевдонимом. Владелец Лицензии, зарегистрированный под Псевдонимом, не может участвовать в автомобильных соревнованиях под любым другим именем. Изменение Псевдонима влечет за собой ту же процедуру оформления, что и для имени. Лица, зарегистрированные под Псевдонимом, не могут вернуться к использованию своего настоящего имени до получения от ФАРМ новой Лицензии на это имя.

121. Замена водителя

В соревнованиях, кроме попыток установления рекордов, разрешается замена водителя только в тех случаях, когда такая возможность предусмотрена Регламентом соревнования (см. Статью 27). После публикации Программы замена возможна только с разрешения Спортивных комиссаров (см. Статью 141).

122. Идентификация Транспортных средств

На транспортных средствах в ходе соревнования должны находиться хорошо различимые номера и другие маркировки, отвечающие требованиям Регламента соревнования (см. также гл. XVII).

123. Совместная ответственность участников и водителей

Участник (заявитель) (см. Статьи 68 и 69) несет ответственность за все действия и нарушения своих Водителей, механиков и Пассажиров, равно как и каждый из вышеперечисленных несет персональную ответственность за нарушение настоящего Кодекса и иной спортивной регламентации.

124. Недопустимость замены одного соревнования на другое

Как Участник, так и Водитель, заявленный для участия в международном или национальном соревновании, но не стартовавший в нем по причине участия в другом, проходящем в это же время соревновании, подлежит временной дисквалификации (с изъятием лицензии) с момента начала этого другого соревнования на срок, устанавливаемый ФАРМ. Если эти два соревнования проходили в разных странах, ФАРМ и соответствующая НАФ договариваются о налагаемом на Участника или Водителя наказании, а в случае, если они не придут к соглашению, окончательное решение выносит ФИА.

125. Участие в международных соревнованиях

Участники должны помнить, что из числа международных официально признанными считаются только те соревнования, которые внесены в официально опубликованный Международный спортивный календарь ФИА, а из числа

национальных - включенные в официально опубликованный Спортивный календарь ФАРМ. К участникам и водителям, принявшим участие в непризнанных официально соревнованиях, применяются санкции, предусмотренные Международным Спортивным Кодексом ФИА и Спортивным Кодексом ФАРМ. Однако, участие обладателей лицензии ФАРМ в неклассифицируемом соревновании (см. Статью 18.3) нарушением настоящего Кодекса не считается.

Раздел IX ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

126. Классификация транспортных средств

- 1) Для всех национальных соревнований (кроме попыток установления рекордов) автомобили классифицируются в соответствии с национальными техническими требованиями, утвержденными ФАРМ, а для Международных соревнований - Приложение "J" к МСК ФИА).
- 2) Автомобили, участвующие в попытках установления рекордов, классифицируются в соответствии с Приложением "B" МСК ФИА.
- 3) Для неклассифицируемых соревнований (см. Статью 18.3) может применяться классификация, отличная от национальных технических требований, предусмотренная Регламентом конкретного соревнования.

127. Опасные конструкции

Спортивные Комиссары могут исключить из соревнования автомобиль, конструкция которого, они сочтут опасной (см. Ст. 141, 145).

128. Противопожарная защита

Автомобили, участвующие в соревнованиях, должны иметь защиту между отсеком двигателя и салоном (водительским местом), способную предотвратить проникновение пламени к месту водителя.

129. Временная или полная дисквалификация автомобилей

- 1) Временная или полная дисквалификация определенного автомобиля: ФАРМ, так же, как и ФИА, может исключить, временно или полностью дисквалифицировать на одно или несколько соревнований автомобиль в случае нарушения Участником, Водителем или Производителем настоящего Кодекса и иной Спортивной регламентации.
Если дисквалификация носит международный характер, ФАРМ информирует об этом ФИА, которая, в свою очередь, доводит это до сведения других НАФ. В случае принятия ФАРМ решения о дисквалификации автомобиля, находящегося под юрисдикцией другой НАФ, органом, выносящим окончательное решение при несогласии этой другой НАФ, является ФИА.
- 2) Временная или полная дисквалификация автомобильной марки: ФАРМ может дисквалифицировать на территории РМ марку автомобилей за нарушение настоящего Кодекса и иной Спортивной регламентации Производителем или его полномочным Представителем.
В случае, если ФАРМ сочтет, что дисквалификация марки должна носить международный характер, она обращается в ФИА, которая принимает решение о дисквалификации в соответствии со своим Международным спортивным кодексом (Статья 129b МСК ФИА).

130. Реклама на автомобилях

На автомобилях, которые принимают участие в соревнованиях, допускается использование любой рекламы, которая не противоречит законодательству РМ. ФАРМ устанавливает определенные условия (Главы XVII настоящего Кодекса) размещения рекламы на всех соревнованиях проходящих на территории РМ. Индивидуальный Регламент соревнований должен вмещать полный перечень всех действующих условий и правил по размещению рекламы.

131. Ложная реклама

- 1) Участники или фирмы, сообщающие о достижениях в автомобильном спорте, обязаны соблюдать информационную точность в публикации информации об условиях достижений, виде соревнований или рекордов, именах Участников/Водителей, категории и классе автомобиля, занятом месте, результате и т.п.
- 2) Любая ошибка или преувеличение при публикации результатов соревнования или рекордных попыток, без сообщения точных условий, при которых они были достигнуты, вида соревнований или рекорда, категории, класса и т.д. автомобиля, занятого места или результата, могут повлечь за собой применение со стороны ФАРМ санкций в отношении виновного Участника, Производителя, Водителя или организации, ответственной за данную публикацию.
- 3) Публикация результатов Официальных соревнований ФАРМ до их утверждения ФАРМ без указания, что данная информация является неофициальной, не допускается. При публикации результатов этих соревнований обязательно использование логотипа ФАРМ и логотипа Официального соревнования ФАРМ.

Раздел X ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

132. Перечень официальных лиц

Официальное лицо – лицо, наделенное определенными полномочиями для исполнения им определенных функций в ходе соревнования. К Официальным лицам относятся:

- 1) Спортивные Комиссары;
- 2) Директор Соревнования (Директор гонки);
- 3) Секретарь соревнования;
- 4) Хронометрист;
- 5) Технический комиссар;
- 6) Технический контролер (помощник технического комиссара);
- 7) Судья соревнования (Судья на дистанции, Судья трассы, Дорожный комиссар, Судья фактов);
- 8) Судья линии старта;
- 9) Судья финиша;
- 10) Контролеры ремонтно-заправочной зоны (боксов);
- 11) Сигнальщики;
- 12) Судья старта (Стартер);
- 13) Гандикапер.

Выше приведен полный перечень официальных лиц. ФАРМ устанавливает уровень квалификации официальных лиц, необходимый для выполнения выше перечисленных функций. Каждая из официальных лиц может иметь ассистентов, количество которых не ограничивается.

133. Право контроля

Кроме официальных лиц, названных в статье 132 данного Кодекса, ФАРМ имеет право назначить из числа своих членов Наблюдателя (Наблюдателей) на любые соревнования, которые организуются на территории РМ. Главной задачей Наблюдателя ФАРМ является контроль за безоговорочным соблюдением организаторами, водителями, участниками и официальными лицами соревнования всех положений МСК ФИА, данного Кодекса и других действующих на территории РМ нормативных документов ФИА и ФАРМ, относительно автомобильного спорта. Для объективной оценки уровня проведения соревнования организационный комитет и официальные лица соревнования должны обеспечить условия для выполнения Наблюдателем ФАРМ своих обязанностей.

134. Необходимый минимум официальных лиц

- 1) Любое соревнование, которое организуется на территории РМ, должно проходить только в присутствии официальных лиц ФАРМ. При проведении любого соревнования организатор должен обеспечить присутствие и создать условия для нормального выполнения служебных обязанностей по меньшей мере следующим официальным лицам: трем Спортивным Комиссарам, Директору Соревнования, одному или нескольким хронометристам (в случае соревнования, где полностью или частично решающим является время).
- 2) Спортивные Комиссары исполняют свои служебные обязанности коллегиально и образуют Коллегию Спортивных Комиссаров (Жюри Спортивных Комиссаров). Работа Спортивных Комиссаров выполняется под руководством Председателя

Коллегии Спортивных Комиссаров, который несет персональную ответственность за соблюдением повестки и распорядка заседаний Коллегии Спортивных Комиссаров, а также за составление протоколов заседаний. В случае равенства голосов при голосовании Коллегии Спортивных Комиссаров голос Председателя Коллегии решающий.

- 3) Директор Соревнования должен работать в постоянном контакте с Председателем Коллегии Спортивных Комиссаров с целью реализации решений, принятых Коллегией Спортивных Комиссаров для обеспечения беспрепятственного прохождения соревнований.

135. Назначение официальных лиц

- 1) По меньшей мере, один Спортивный Комиссар, должен назначаться ФАРМ.
- 2) Все другие официальные лица соревнования подбираются организационным комитетом соревнования по реестру официальных лиц ФАРМ. Перечень официальных лиц соревнования утверждается ФАРМ.
- 3) Ни одно официальное лицо ФАРМ не может принимать участие в обеспечении проведения соревнования, если оно не утверждено ФАРМ. В случае невыполнения этого требования лицензия официального лица ФАРМ аннулируется, а ее обладатель подлежит временной дисквалификации сроком не меньше, чем на календарный год.

136. Квалификация Официальных лиц

Хронометристы, Технические комиссары, Технические контролеры и Судьи гандикапа назначаются из числа лиц, имеющих соответствующую квалификацию и включенных в ежегодный реестр официальных лиц ФАРМ с указанием их квалификации и соответствия данной должности. Они не должны быть связанными с любой торговой, промышленной или учебной организацией, которая может прямым или косвенным способом извлекать пользу из результатов соревнования.

137. Совмещение служебных обязанностей

Во время проведения соревнования одно и то же лицо, назначенное организаторами, может совмещать выполнение нескольких служебных обязанностей, перечисленных в ст.136, при условии наличия у него необходимой квалификации для выполнения каждого из упомянутых служебных обязанностей.

138. Выполнение служебных обязанностей

- 1) Официальные лица имеют право исполнять только те функции, для исполнения которых они назначены.
- 2) Официальные лица, принимающие участие в обеспечении проведения соревнования, не допускаются к этому соревнованию в качестве участника соревнования или водители.

139. Вознаграждение официальных лиц

Выполнение служебных обязанностей официальными лицами может быть платным. Вознаграждение официальных лиц ФАРМ за выполнение служебных обязанностей по обеспечению проведения соревнования проводится за счет организаторов соревнования в порядке, который устанавливает ФАРМ.

140. Служебные обязанности Спортивных Комиссаров

- 1) Спортивный Комиссар не может исполнять никаких обязанностей, связанных с организацией соревнования, а также нести ответственность за любой

организационный аспект соревнований, в которых он утвержден Спортивным Комиссаром.

- 2) Находясь при выполнении служебных обязанностей, Спортивный Комиссар не может привлекаться к любой ответственности, кроме ответственности перед ФАРМ, на основе нормативной базы которой он исполняет свои служебные обязанности.
- 3) В виде исключения, Спортивный Комиссар может совмещать выполнение своих служебных обязанностей с обязанностями организатора в случае, если организатором соревнований является непосредственно ФАРМ.
- 4) Как можно раньше по окончании мероприятия Спортивные Комиссары должны подписать и передать ФАРМ полный отчет. В этот отчет должны включаться:
 - а) результаты каждого заезда и всего соревнования;
 - б) детали всех поданных протестов;
 - в) подробные детали всех исключений (ст. 50), наложенных Спортивными Комиссарами;
 - г) предложения о применении наказаний, которые могут быть наложены решением ФАРМ после окончания соревнования. Такими наказаниями могут быть временная дисквалификация, дисквалификация или другой вид пенализации. Примечание: Эти наказания, наложенные решением ФАРМ, не могут влиять на результаты прошедшего соревнования. Наказания, которые могут влиять на результаты соревнования, должны налагаться Спортивными Комиссарами только до окончания соревнования.

141. Полномочия Спортивных Комиссаров

В течение соревнования Спортивные Комиссары являются верховной властью, которая обеспечивает соблюдение данного Кодекса, Индивидуального Регламента и программы соревнования. Они улаживают любые конфликты, которые возникают в течение мероприятия, подлежащие опротестованию, в полном соответствии с данным Кодексом (см. Раздел XIII). Спортивные Комиссары имеют право:

- 1) решать, какая пенализация имеет силу в случае нарушения правил, но только в пределах, предусмотренных Регламентом соревнования;
- 2) в исключительных случаях вносить дополнение в Индивидуальный Регламент (см.ст.66);
- 3) изменять состав и количество заездов (см.ст.96);
- 4) в случае равенства позволять новый старт (см.ст.97);
- 5) позволять замену водителей (см.ст.121);
- 6) одобрять или отклонять любые наказания, предложенные Судьями соревнования (см.ст.149.7);
- 7) налагать пенализацию или штрафы (см.ст.154);
- 8) объявлять об исключении (см.ст.158);
- 9) дополнять классификацию (см.ст.168);
- 10) исключать из соревнования любого водителя или любой автомобиль, конструкция которого, по их мнению или по докладу Директора Соревнования (Директора гонки), является опасной (см.ст.127);
- 11) исключать из соревнования любого участника или водителя, который, по их мнению или по докладу Директора Соревнования (Директора гонки) или организационного комитета, не может допускаться к участию, или поведение которого определено как неспортивное. Кроме того, они имеют право снять с трассы и ее ареала любого участника или водителя, который отказался выполнять распоряжение официальных лиц;

- 12) отложить соревнование в случае форс-мажорных обстоятельств или серьезной угрозы безопасности;
- 13) изменить программу по вопросам размещения линий старта и финиша, или другим вопросам, по которым поступил запрос от Директора Соревнования (Директора гонки) или организатора в интересах участников и безопасности зрителей;
- 14) в случае временного отсутствия одного или нескольких Спортивных Комиссаров, они могут назначить одного или, если это необходимо, два (но не более) заместителей, особенно когда присутствие трех Комиссаров обязательно;
- 15) принять решение остановить гонку в интересах обеспечения безопасности участников и зрителей.

142. Служебные обязанности Директора Соревнования (Директора гонки)

Директор Соревнования (Директор гонки) может также быть Секретарем соревнования и иметь различных ассистентов. Директор Соревнования несет ответственность за проведение мероприятия в полном объеме в соответствии с официальной программой соревнования (см. Ст 28). Служебными обязанностями, в частности, является:

- 1) осуществление взаимодействия с органами правопорядка, которые задействованы для поддержания порядка при проведении мероприятия и лицами, которые непосредственно отвечают за безопасность зрителей;
- 2) обеспечение наличия на своих постах всех официальных лиц, доклад Спортивным Комиссарам об отсутствии кого-либо из них;
- 3) обеспечение официальных лиц информацией, необходимой для выполнения ими служебных обязанностей;
- 4) контроль участников и их автомобилей, недопущения кого-либо с исключением, временно дисквалифицированных или дисквалифицированных участников или водителей к участию в соревновании, к которому они не были допущены;
- 5) убедиться что все автомобили участников снабжены соответствующими идентификационными номерами;
- 6) гарантирование, что все автомобили управляются соответствующими Водителями и стартуют в соответствующих группе и классе;
- 7) обеспечение расположения автомобилей на старте в соответствии со стартовым порядком (стартовой ведомости) и при необходимости подача старта;
- 8) передача Спортивным Комиссарам любых предложений об изменении программы или рассмотрении случаев неспортивного поведения, нарушения правил или протестов участников;
- 9) получение и немедленная передача поданных протестов Спортивным Комиссарам для вынесения ими необходимых решений;
- 10) сбор докладов хронометристов, технических комиссаров и контролеров, судей соревнования вместе со всей официальной документацией, которая может понадобиться для установления классификации;
- 11) подготовка (или поручение Секретарю Соревнования подготовить) данных для заключительного отчета, упоминавшегося в статье 140 данного Кодекса.

143. Служебные обязанности Секретаря Соревнования

Секретарь Соревнования несет ответственность за организацию соревнования и все связанные с этим официальные сообщения и публикации. Секретарь должен убедиться в знании всеми официальными лицами своих служебных обязанностей, и в том, что они обеспечены всем необходимым оборудованием. В случае необходимости, Секретарь оказывает помощь Директору Соревнования (Директору гонки) в подготовке окончательного отчета для каждого соревнования (см.ст.142).

144. Служебные обязанности хронометриста:

- 1) в начале мероприятия доложить о готовности Директору Соревнований (Директору гонки), который дает необходимые инструкции;
- 2) давать старт, если Директором Соревнований (Директором гонки) даны такие инструкции;
- 3) использовать для хронометража только аппаратуру, утвержденную ФАРМ (в случае рекордных попыток с точностью 1/100 сек.);
- 4) устанавливать время, потраченное каждым участником на прохождение трассы;
- 5) готовить и подписывать в пределах своих служебных обязанностей отчеты и подавать их вместе со всей необходимой документацией Директору Соревнований (Директору гонки) (в случае мероприятия) или в ФАРМ (в случае рекордных попыток);
- 6) в случае необходимости подавать оригиналы своих записей времени Спортивным Комиссарам или ФАРМ;
- 7) никому, кроме Спортивных Комиссаров и Директора Соревнований (Директора гонки), не сообщать время или результаты, если не получено других инструкций от этих официальных лиц.

145. Обязанности Технических комиссаров

На Технических комиссаров возлагаются функции технического контроля автомобилей. Они должны:

- 1) организовывать проведение, или проводить лично, все технические проверки, предусмотренные Регламентом соревнования, а также, по требованию Директора соревнования, дополнительные проверки в течение соревнования;
- 2) обеспечивать проведение проверок в соответствии с действующими техническими требованиями и с использованием только одобренного ФАРМ инструмента и оборудования;
- 3) готовить, подписывать и передавать протоколы технических проверок Спортивным комиссарам, или Директору соревнования, если проверки произведены по его требованию;
- 4) организовывать работу технических контролеров;
- 5) не сообщать официальную информацию никому, кроме Оргкомитета, Спортивных Комиссаров, или Директора соревнования.

146. Обязанности Технических контролеров (помощников технических комиссаров):

- 1) проводить проверку соответствия автомобилей действующим техническим требованиям (таким как масса, габариты, наличие необходимых аксессуаров) и требованиям Регламента соревнования на соответствие заявленным группе и классу, а также проверку водительских документов (лицензия ФАРМ, страховой полис, и т.п.) и экипировки (шлемов, ремней, комбинезонов и т.п.) на соответствие действующим требованиям (омологации);
 - 2) использовать только инструменты и оборудование, одобренные ФАРМ;
 - 3) немедленно докладывать Техническому комиссару об итогах проведенных проверок, а по его просьбе - готовить, подписывать и передавать ему протоколы технических проверок;
 - 4) не сообщать официальную информацию никому, кроме Оргкомитета, Спортивных Комиссаров, Директора соревнования и Технических Комиссаров.
- Обязанности Технических контролеров могут быть возложены на Технических комиссаров.

147. Служебные обязанности Контролеров ремонтно-заправочной зоны

Контролеры ремонтно-заправочной зоны контролируют все заправки и ремонты автомобилей в течение соревнования и обеспечивают соблюдение всех предписаний Индивидуального Регламента, которые касаются этого вопроса. Контролеры ремонтно-заправочной зоны, которые действуют под руководством Директора Соревнований (Директора гонки), должны немедленно докладывать ему обо всех нарушениях, осуществленных участниками или водителями. Контролеры ремонтно-заправочной зоны должны рапортовать Директору Соревнований (Директору гонки) устно или в письменном виде (согласно полученных инструкций) по окончании каждого соревнования.

148. Служебные обязанности Судей на дистанции и Сигнальщиков:

- 1) Судьи на дистанции должны находиться на постах вдоль трассы, указанных им Директором Соревнований или организационным комитетом. Во время соревнования, каждый Судья на дистанции должен немедленно докладывать Директору Соревнований (Директору гонки) любыми средствами (рация, телефон, сигналы, курьеры и др.) обо всех инцидентах или авариях, которые произошли на участках, за которые они отвечают.
- 2) На Сигнальщиков полагается специфическая сигнализация флагами (см. Приложение "Н" МСК ФИА). Они также могут быть Судьями на дистанции. По окончании каждого соревнования все Судьи на дистанции должны сдать Директору Соревнования письменные доклады обо всех зафиксированных ими инцидентах или авариях.
- 3) В течение соревнования, если Директором Соревнования не даются другие инструкции, Судьи на дистанции должны по возможности фиксировать порядок прохождения участниками их постов. Это выполняется круг за кругом в случае закрытой кольцевой трассы.

149. Служебные обязанности Судей соревнования:

- 1) Судьи линии старта: (см. Статью 95) обеспечивают расстановку перед линией старта в порядке, определенном условиями соревнований или Регламентом соревнования; судья старта может быть уполномочен Директором Соревнования подавать стартовую команду.
- 2) Судьи финиша: В соревнованиях, где необходимо фиксировать, в каком порядке участники пересекли линию финиша, должны назначаться Судье для вынесения такого заключения.
- 3) Судьи соревнования (Судьи факта): В соревнованиях, где делается заключения, произошел ли факт касания или пересечения участником заданной линии, или по другим фактам, изложенных в Индивидуальном Регламенте соревнования, должны назначаться один или несколько судей для наблюдения за тем, состоялся ли данный факт. Судьи факта должны быть объявлены, а их фамилии должны быть вывешены на официальной доске сообщений.
- 4) Ассистенты (Помощники) судей: Каждый из названных выше судей может иметь ассистента, назначенного ему в помощь, или в случае крайней необходимости для его замены, но в случае противоречий окончательное решение выносится судьями лично.
- 5) Видео- или электронные системы: Спортивные Комиссары могут использовать любые видео или электронные системы для принятия решения. И такие решения Спортивных Комиссаров могут отменить решения Судей Фактов.
- 6) Протесты: Не допускаются протесты против решений Судей финиша и Судей факта по вопросам, для решения которых они официально назначены. Их решение

является окончательным, но они могут не повлиять на окончательные результаты, поскольку они не учитывают условия прохождения трассы. Спортивные Комиссары могут принимать решение, не учитывая решения судей соревнования (судей фактов).

- 7) Ошибки: Если Судья посчитает, что он допустил ошибку, он обязан сообщить об этом письменно со всеми необходимыми комментариями через Директора Соревнования в Коллегию Спортивных Комиссаров, которая вынесет окончательное решение.
- 8) Факты для судейства: Все события, контролируемые в ходе соревнования Судьями Фактов, должны быть указаны в Регламенте соревнования. Также должны быть соблюдены требования Статьи 149.
- 9) Доклады (протоколы): По завершению мероприятия каждый Судья должен предоставить Директору Соревнования доклад о своей работе в устной или письменной форме.

150. Служебные обязанности Судей Гандикапа

После окончания срока приема заявок Судьи Гандикапа должны подготовить гандикап в соответствии с требованиями Регламента соревнований (см. Статью 43).

Раздел XI ПЕНАЛИЗАЦИЯ, ШТРАФЫ, ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

151. Нарушение требований Спортивного Кодекса

Факты и события, перечисленные ниже, квалифицируются настоящим Кодексом как нарушения, а именно:

- 1) любая попытка, прямая или косвенная, подкупа лица, выполняющего официальные обязанности в соревновании, или исполнителя любых других функций, связанных с соревнованием. Официальные Лица или исполнители, согласившиеся на принятие или предложившие дачу взятки, квалифицируются виновными в таком нарушении;
- 2) заявка или Участие в соревновании автомобиля, не имеющего допуска к соревнованиям, и любые действия, связанные с этим;
- 3) ответ на нарушение со стороны противника (попытка отомстить);
- 4) высказывание несогласия с решением официальных лиц в формах, не предусмотренных порядком представления протестов и апелляций;
- 5) отказ от участия в процедуре награждения по итогам соревнования, вне зависимости от места, занятого в данном соревновании, или преднамеренное нарушение процедуры награждения;
- 6) **неспортивное или непристойное поведение или действия**, наносящие ущерб интересам любого соревнования или автомобильного спорта в целом.

152. Пенализация:

- 1) Любые нарушения данного Кодекса и его Дополнений, Регламента, Индивидуального Регламента или других регламентирующих документов ФАРМ, совершенные организатором, официальным лицом, участником, водителем или другим физическим или юридическим лицом приводят к наложению пенализации или штрафов.
- 2) Пенализация может налагаться:
 - а) Коллегией Спортивных Комиссаров соревнования – во время проведения соревнования;
 - б) Апелляционным Судом ФАРМ – при рассмотрении апелляций на решение Коллегии Спортивных Комиссаров;
 - в) **Дисциплинарной комиссией ФАРМ – относительно любых нарушений, осуществленных обладателями лицензий или Организаторами соревнований.**
- 3) Решение о пенализации принимается на основании:
 - а) обращений заинтересованных лиц, потерпевших вследствие нарушения;
 - б) фактов, установленных официальными лицами соревнования;
 - в) предложений Коллегии Спортивных Комиссаров соревнования;
 - г) предложений Наблюдателя ФАРМ;
 - д) информации государственных органов, общественных организаций или публикаций средств массовой информации;
 - е) **предложений Дисциплинарной Комиссии ФАРМ.**

153. Виды наказаний (в порядке увеличения строгости):

- 1) Могут налагаться следующие виды пенализации (в порядке увеличения строгости наказания):
 - а) замечание (выговор);
 - б) штраф;
 - в) штрафное время (пенализация, выраженная в единицах времени);

г) исключение:

- д) временная дисквалификация;
 - е) дисквалификация .
- 2) Любая из вышеуказанных пенализаций может применяться только после проведения расследования, а в последних трех случаях сторона, которую собираются подвергнуть пенализации, должна быть приглашена на расследование, чтобы привести аргументы в свою защиту.
 - 3) В Чемпионате РМ может применяться наказание в виде изъятия очков на условиях, которые должны быть определены в отдельном нормативном документе ФАРМ.

154. Штрафы:

- 1) Штраф может применяться к любому участнику, водителю, помощнику или пассажиру, который не придерживается требований Регламента, Индивидуального Регламента или указаний официальных лиц данного мероприятия (см. Статью 132).
- 2) Распоряжение о применении штрафа может даваться ФАРМ или Спортивными Комиссарами.
- 3) Когда штрафы налагаются Спортивными Комиссарами, они не могут превышать определенной суммы, которая ежегодно устанавливается ФАРМ (см. Статью 155). Кроме того, решение о применении штрафа может выноситься только коллегиальным решением Спортивных Комиссаров.
- 4) Когда штрафы налагаются решением Апелляционного Суда ФАРМ, или Дисциплинарное Комиссией ФАРМ, размер штрафов не ограничен.

155. Максимальный денежный штраф, налагаемый Спортивными Комиссарами:

До тех пор, пока в настоящем Кодексе или в Официальном Бюллетене ФАРМ или в других регламентирующих документах не будет опубликовано иное, максимальный штраф, который может быть наложен Спортивными Комиссарами, не должен превышать 2000 лей.

156. Ответственность за уплату штрафов

Ответственность за уплату штрафов, наложенных на Водителей, Персонал, Пассажиров и т.п., несут Участники, заявившие их на соревнование.

157. Срок уплаты штрафа

Сумма штрафа должна вноситься в течение 48 часов после его объявления. Любая задержка уплаты приводит к временной дисквалификации на период пока не уплачен штраф. Штрафы, наложенные в течение Чемпионата или соревнований, включенных в зачет Чемпионата РМ, должны вноситься непосредственно в ФАРМ для развития и организации автомобильных соревнований.

158. Исключение

Решение об исключении из числа участников в данном соревновании или исключения из одного или нескольких заездов объявляется Спортивными Комиссарами на условиях, предусмотренных статьей 141 данного Кодекса. В любом случае, заявочные взносы не возвращаются и остаются в распоряжении организаторов.

159. Временная дисквалификация

- 1) Решение о временной дисквалификации может приниматься только ФАРМ и применяется для серьезных нарушений. Перечень нарушений, которые считаются серьезными, устанавливает ФАРМ, отдельным нормативным документом.
- 2) Решение о временной дисквалификации приводит к потере права на участие в любом качестве, в любых соревнованиях, проходящих на территории РМ или на территории стран, представленных в ФИА, в зависимости от того является ли эта дисквалификация национальная, или международная (см.ст.161) (Кроме случаев, предусмотренных ст. 170 данного Кодекса).
- 3) Временная дисквалификация аннулирует все заявки на участие в любых соревнованиях, которые проходят в течение срока действия временной дисквалификации и приводит к потере всех заявочных взносов.

160. Лишение лицензии:

- 1) Национальная Временная Дисквалификация: Любой Участник или Водитель, который временно дисквалифицирован, обязан сдать свою Лицензию в ФАРМ, которая сделает в Лицензии отметку посредством штампа со словами: "В РМ не действительна". По окончании срока действия Временной Дисквалификации погашенная таким образом Лицензия заменяется на новую.
- 2) Международная Временная Дисквалификация: Любой Участник или Водитель, который международно временно дисквалифицирован, должен вернуть свою Лицензию в ФАРМ, которая вернет ее обратно только по окончании срока действия этой Временной Дисквалификации.
В обоих вышеуказанных случаях задержка сдачи Лицензии в ФАРМ добавляется к сроку действия Временной Дисквалификации.

161. Действие временной дисквалификации

Решение о национальной Временной Дисквалификации, объявленное ФАРМ, действует только в пределах территории РМ. Если ФАРМ посчитает необходимым, чтобы решение о Временной Дисквалификации было признано международно, то она извещает Секретариат ФИА, который оповещает все остальные НАФ. Решение о временной дисквалификации немедленно отмечается каждой НАФ, и в силу вступают соответствующие ограничения.

162. Дисквалификация

- 1) Решение о дисквалификации приводит к полной потере дисквалифицированным лицом любых прав на участие в любом качестве в любых соревнованиях, кроме случаев, предусмотренных ст. 170 данного Кодекса.
- 2) Решение о дисквалификации может приниматься исключительно ФАРМ и только в случае серьезных нарушений. Такое решение приводит к аннулированию всех предыдущих заявок, сделанных дисквалифицированным лицом, и потери заявочных взносов. Перечень нарушений, которые считаются серьезными, устанавливает ФАРМ, отдельным нормативным документом.

163. Действие дисквалификации

Решение о дисквалификации в обязательном порядке доводится до всех национальных федераций и регистрируется ими согласно условий международной временной дисквалификации, изложенных в статье 161 данного Кодекса.

164. Извещение других НАФ о пенализации

О Временной Дисквалификации, когда она применяется международно, и Дисквалификации должны быть извещены все НАФ, которые обязаны применять эту пенализацию, объявленную им через ФИА.

165. Изложение причин о временной дисквалификации или дисквалификации

При извещении лица, в отношении которого был вынесен приговор, и Секретариата ФИА о временной дисквалификации или дисквалификации, ФАРМ обязана изложить причины наложения такого вида наказания. При любых обстоятельствах эти причины не подлежат опубликованию.

166. Временная дисквалификация или дисквалификация автомобиля

Решение о временной дисквалификации или дисквалификации может быть объявлено либо конкретному автомобилю, либо марке автомобиля согласно условиям, описанным в Ст. 129.

167. Потеря наград

Любой Участник или Водитель, исключенный из соревнования, теряет право получения любых наград и призов, установленных в данном соревновании.

168. Изменения классификации и наград

В случаях, предусмотренных Статьей 167, Спортивные Комиссары должны объявить об изменении занятых мест и распределении наград, а также принять решение - будет ли участник, который следует в итоговом протоколе за исключенным, передвинут выше в окончательной классификации.

169. Публикация пенализации

ФАРМ имеет право на публикацию своих решений о той или иной пенализации, которую она наложила на любое лицо, автомобиль или марку автомобиля. Сохраняя право на обжалование принятого в отношении них решения, лица, упомянутые в этих публикациях, не имеют права предпринимать никаких официальных действий против ФАРМ, ФИА или лиц, опубликовавших соответствующее решение.

170. Смягчение наказания

ФАРМ имеет право уменьшить не истекший срок действия временной дисквалификации или снять дисквалификацию на условиях, которые она должна определить отдельным решением.

Раздел XII ПРОТЕСТЫ

171. Право на Протест

- 1) Право на протест принадлежит только Участнику. Тем не менее, даже при отсутствии протеста, официальное лицо, действуя в рамках своей компетенции, может инициировать рассмотрение Спортивными комиссарами протестовой, на его взгляд, ситуации.
- 2) Если Участник не согласен с действиями сразу нескольких Участников, то для рассмотрения Коллегией Спортивных Комиссаров действий каждого из Участников он должен подать отдельный протест против каждого Участника.

172. Подача протеста

- 1) Каждый протест должен подаваться в письменной форме и сопровождаться взносом, размер которого ежегодно устанавливается ФАРМ.
- 2) Этот взнос возвращается только в случае, если протест будет удовлетворен.
- 3) Участник, подающий протест, должен сослаться на номер статьи индивидуального регламента, или нормативных документов ФАРМ (для национальных соревнований) или ФИА (для международных соревнований), которую нарушил Участник или официальное лицо, против которого подается протест.

173. Адресация протеста:

- 1) Протесты, возникшие на соревновании, подаются Директору Соревнований (Директору гонки) или его ассистентам (заместителям), если такие есть.
- 2) При отсутствии Директора Соревнований (Директора гонки) и его ассистентов протест должен подаваться любому из Спортивных Комиссаров.

174. Сроки для подачи протестов:

- 1) Протест против принятия Заявки Участника или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального Технического Контроля автомобилей
- 2) Протест против Гандикапа или порядка проведения заездов должен быть подан не позже одного часа до объявленного времени старта соревнования.
- 3) Протест против решения Технического Комиссара, Технического Контролера или результатов взвешивания должен быть подан Участником непосредственно после вынесения этого решения.
- 4) Протесты против ошибок или нарушений, осуществленных в течение соревнования по вопросам соответствия (несоответствия) автомобиля требованиям или классификации, установленной по окончании соревнований, подаются (кроме случаев, которые Спортивные Комиссары рассматривают как физически невозможные) в течение 30 минут после официальной публикации результатов.
- 5) Однако, для Ралли последний срок подачи протеста - один час после официальной публикации результатов.
- 6) Участники должны заблаговременно предупреждаться о месте и времени публикации результатов Индивидуальным Регламентом или его дополнениями или программой. Если организаторы не могут опубликовать официальные результаты в обусловленном месте, они должны сделать это в объявленном месте и в объявленное время с уточнением всех деталей, которые берутся во внимание при классификации.

- 7) Все упоминавшиеся выше протесты срочно рассматриваются Спортивными Комиссарами в присутствии Директора Соревнования (Директора гонки). В случае равенства голосов среди Спортивных комиссаров Председатель Коллегии имеет решающий голос.

175. Слушание

Слушание Протестующего и всех Сторон, связанных с Протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи Протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Спортивные Комиссары должны быть уверены, что приглашения получены всеми лицами, затронутыми Протестом. При отсутствии любой Стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой Стороны. Если решение по Протесту не может быть выдано непосредственно после слушания всех Сторон, должно быть объявлено место и время, где и когда будет выдано такое решение.

176. Недопустимые протесты:

- 1) Протесты против решений, вынесенных Судьями линии финиша или Судьями Фактов при исполнении своих служебных обязанностей, как это изложено в Статье 149, запрещены.
- 2) Один протест сразу на нескольких участников запрещен. Участник, который хочет подать протест на больше чем одного участника, должен подать столько протестов, сколько участников, по его мнению, виновно в данной ситуации.
- 3) Подача протеста без указания в нем номера статьи регламента, или нормативных документов ФАРМ или ФИА, запрещена (см. Ст. 172.3)

177. Публикация наград и вручение призов:

- 1) Вручение призов не может быть начато ранее 30 минут после официальной публикации результатов (для ралли - не ранее, чем через час). Приз, выигранный участником, против которого подан Протест, не вручается, пока не будет вынесено решение по Протесту.
- 2) Кроме того, в случае подачи любых Протестов, которые могут изменить содержание итогового протокола соревнования, Организаторы должны опубликовать только предварительные результаты и задержать награждение до тех пор, пока не будет вынесено окончательное решение по всем Протестам (включая апелляции, как изложено в Главе XIII).
- 3) Тем не менее, когда Протест может повлиять только на часть классификации, остальные ее части могут быть окончательно опубликованы и соответствующие призы вручены.

178. Задержка награждения

В случае апелляции по отклоненному Протесту, Спортивными Комиссарами может быть принято решение о задержке награждения и переносе его на другое время, но ни Спортивные Комиссары, ни ФАРМ не имеют права отдать распоряжение о повторе соревнования (см. Статью 97).

179. Необоснованный протест

- 1) Если Протест признан необоснованным, денежный залог не возвращается. Если протест удовлетворен частично, залог может быть возвращен частично, или полностью, в случае, если протест удовлетворен.

- 2) Кроме того, если доказано, что автор Протеста действовал неискренне, ФАРМ может наложить на него одно из наказаний, изложенных в настоящем Кодексе.

Раздел XIII АПЕЛЛЯЦИИ

180. Юрисдикция

Через Апелляционный Суд, действующий на основании Положения, ФАРМ является для владельцев Лицензий ФАРМ Судом последней инстанции, уполномоченным разрешать все споры, возникающие на территории РМ в автомобильном спорте вообще или в любом его отдельном соревновании в частности. Для любых споров, в которые вовлечены иностранные владельцы лицензий или иностранные физические и юридические лица, упомянутые в первом абзаце Статьи 152, судебное заседание назначает Национальный Апелляционный суд, результат которого может быть обжалован в Международном апелляционном суде ФИА. В рамках соревнования проводимого по территории нескольких стран, любые апелляции против решения Спортивных комиссаров рассматриваются Апелляционным судом той НАФ, которая подала заявку на включение этого соревнования в Международный спортивный календарь ФИА. Протесты, относящиеся к компетенции Международного Апелляционного Суда, могут быть поданы в соответствии с правилами и по процедуре, определенными Положением о Международном Апелляционном Суде ФИА

181. Апелляционный суд ФАРМ

- 1) ФАРМ формирует свой Апелляционный Суд согласно требований МСК ФИА.
- 2) Состав Апелляционного Суда и процедура апелляции на основании Положения об Апелляционном суде ФАРМ.
- 3) Ни один из членов этого суда не может быть Участником, Водителем или Официальным лицом в спортивном мероприятии, рассматриваемом судом, а также принимать участие в принятии любого предыдущего решения по этому делу, или быть задействованным, прямо или косвенно, в споре, который рассматривается.

182. Процедура апелляции

- 1) В случае если участник не согласен с решением Спортивных Комиссаров, он имеет право подать апелляцию в ФАРМ. Для сохранения за собой права на апелляцию участник обязан в течение часа после опубликования этого решения сообщить Спортивным Комиссарам о своем намерении подать апелляцию на их решение.
- 2) Право на представление апелляции в ФАРМ заканчивается через два дня после письменного уведомления Спортивных Комиссаров о намерении подать апелляцию. Эта апелляция может быть подана телефаксом или другими электронными средствами связи с подтверждением о получении. Подтверждение путем отправления письма того же дня, вместе с уплатой необходимого размера взноса (см. статью 183) является обязательным. ФАРМ должна принять решение по апелляции не позднее чем через 30 дней с момента подачи апелляции.
- 3) О слушании апелляции должны быть извещены все заинтересованные стороны. Они имеют право приглашать свидетелей, но отсутствие одной из сторон или свидетелей на слушании не является препятствием к рассмотрению апелляции.

183. Форма апелляции

- 1) Каждое апелляционное сообщение должно оформляться в письменном виде и подписываться аппелирующим лицом или его полноправным представителем.
- 2) Любое намерение подать апелляцию в ФАРМ должно сопровождаться взносом, размер которого ежегодно устанавливается ФАРМ. Этот взнос вносится

немедленно при сообщении Спортивным Комиссарам о намерениях подать апелляцию на их решение, как определено в статье 182 данного Кодекса, и не возвращается, если апеллирующий не выполнил заявленное намерение апеллировать.

- 3) Если апелляция признана необоснованной или после представления была отозвана, вся внесенная сумма не возвращается. Если апелляция признана частично обоснованной, внесенная сумма будет частично возвращена. Если апелляция полностью обоснована, вся сумма возвращается.
- 4) Кроме того, если будет доказано, что автор апелляции действует злоумышленно, ФАРМ может наложить на него одну из пенализаций, установленных этим Кодексом.

184. Удалено

185. Удалено

186. Удалено

187. Удалено

188. Удалено

189. Решение

- 1) Апелляционный Суд может принять решение об изменении пенализации лицу, которое подало апелляцию (уменьшение или увеличение), но он не имеет права принять решения о повторении любого соревнования.
- 2) Решения Апелляционного Суда должны быть мотивированными.

190. Расходы на проведение заседаний Апелляционного Суда ФАРМ

Вынося решение по Апелляции, Суд может принять решение о возврате (полностью или частично) Апелляционного Взноса. Одновременно он определяет сумму расходов на покрытие издержек по Апелляции и решает, какая из заинтересованных Сторон должна оплатить эти расходы, или разделяет оплату расходов между Сторонами. Любой отказ от оплаты суммы расходов соответствующими Сторонами приводит к временной дисквалификации до момента покрытия задолженности.

191. Публикация решения

ФИА или ФАРМ имеют право публиковать результаты рассмотрения Апелляций и называть имена Сторон, имеющих отношение к Апелляции. Сохраняя право на обжалование принятого в отношении них решения, лица, упоминающиеся в этой публикации, не имеют права действовать против ФИА или ФАРМ, или против любых лиц, опубликовавших эти результаты.

Раздел XIV ПРИМЕНЕНИЕ ДАННОГО КОДЕКСА

192. Интерпретация правил

ФАРМ, владеющая спортивной властью(см. Ст. 5 и 10), решает любые вопросы, возникающие в пределах территории РМ, и касающиеся интерпретации МСК ФИА и настоящего Кодекса или своих нормативных документов.

193. Исполнительная власть

ФАРМ назначает Президиум Автомобильной Федерации Республики Молдова (П ФАРМ) и предоставляет ему функции относительно принятия решений для использования данного Кодекса и других регламентирующих документов ФАРМ относительно автомобильного спорта.

194. Изменения Кодекса

ФАРМ оставляет за собой право вносить изменения в данный Кодекс, Приложения к нему, а также в другие нормативные документы ФАРМ.

195. Сообщение

Любые сообщения в ФАРМ и ФИА любых заинтересованных лиц и организаций должны быть адресованы соответственно ФАРМ или ФИА по тем адресам, которые время от времени сообщаются.

196. Вступление в силу

Данный Кодекс вступил в силу и действует с 1 января 2007 года.

197. Интерпретация Кодекса

Данный Кодекс составлен на русском языке. Он может публиковаться и на других языках. В случае разночтений и споров относительно интерпретации его положений только текст русском языком рассматривается как действительный.

Раздел XV

ПОРЯДОК ВВЕДЕНИЯ В ДЕЙСТВИЕ РЕШЕНИЙ ФАРМ

С момента вступления в силу данного Кодекса устанавливается следующий порядок введения в действие решений ФАРМ:

198. ФАРМ ежегодно, до 1 декабря, публикует Календарный план автомобильных соревнований на следующий год, а также осуществляет включение тех или иных соревнований в Чемпионаты РМ.
199. ФАРМ публикует все возможные изменения технических требований до 31 октября текущего года. Эти требования вступают в силу не ранее чем 1 января следующего года. В случае, если изменения технических требований направлены на повышение безопасности, они вступают в действие немедленно с момента их опубликования.
200. ФАРМ публикует изменения правил, не связанные с техническими требованиями, до 1 декабря текущего года. Эти изменения вступают в силу не ранее 1 января следующего года.
201. Удалено

Раздел XVI

ДРУГИЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С АВТОМОБИЛЬНЫМ СПОРТОМ

202. Без предварительного письменного согласования с ФАРМ ни один Организатор или Организационный комитет, чьи соревнования являются частью Официального соревнования ФАРМ (см. Ст. 18.1) не может указывать или утверждать, что вышеупомянутое официальное соревнование субсидируется или финансово поддерживается напрямую или косвенно коммерческой компанией или организацией.
203. Право связывать имя коммерческой компании, организации или ее отделения с чемпионатом, первенством, трофеем, вызовом, серией или кубком ФАРМ принадлежит исключительно ФАРМ.
204. Все права на коммерческое использование любого видео - и кино материала, который имеет отношение к соревнованиям - этапам Чемпионатов, Первенств, Кубков, Трофеев, Вызовов, Серий ФАРМ принадлежат ФАРМ и могут быть использованы только с письменного согласия.

Раздел XVII

ТРЕБОВАНИЯ К СТАРТОВЫМ НОМЕРАМ И РЕКЛАМНЫМ НАДПИСЯМ НА АВТОМОБИЛЯХ

205. Цифры, составляющие стартовые номера, должны быть черными в белом прямоугольнике. Для автомобилей светлого цвета вокруг белого прямоугольника должна быть черная рамка шириной 5 см.
206. Цифры стартового номера автомобиля должны быть выполнены гарнитурой шрифта семейства “Sans Serif” (например Arial, Helvetica, etc.), а именно:
- 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0**
207. Любой автомобиль, который принимает участие в соревнованиях, должен иметь стартовые номера, размещенные в ниже перечисленных местах:
- 1) на передних дверях или в центральной части кузова на каждом борту автомобиля;
 - 2) на передней части автомобиля (капот или носовой обтекатель) (кроме спортивных автомобилей для ралли и кольцевых гонок);
- Размеры стартового номера:
- а) для одноместных и всех исторических автомобилей: минимальная высота цифр - 230 мм, ширина любого элемента цифры - 40 мм; минимальный размер белого прямоугольника, в котором находится стартовый номер (ширина на высоту), - 450 x 330 мм
 - б) для всех других автомобилей: минимальная высота цифр - 280 мм ширина любого элемента цифры - 50 мм; минимальный размер белого прямоугольника, в котором находится стартовый номер (ширина на высоту), - 500 x 380 мм
- Цифры стартового номера должны размещаться в белом прямоугольнике таким образом, чтобы расстояние между внутренними краями рамки и любым элементом цифр было не меньше 50 мм.
208. На обоих передних крыльях или на обеих боковых стенках кокпита (для одноместных автомобилей) должны наноситься: репродукция государственного флага, который отвечает гражданству водителя или водителей, которые управляют данным автомобилем; фамилия водителя/ей. Минимальная высота репродукции флага и букв надписей - 40 мм.
209. Поверхности кузова выше и ниже белого прямоугольника со стартовыми номерами, которые имеют ширину белого прямоугольника и высоту 120 мм, а также два места такого же размера на передней части автомобиля (капот или носовой обтекатель) должны оставаться свободными от рекламных надписей. Эти поверхности предоставляются в распоряжение организатора соревнований для расположения обязательной рекламы. Действие этого пункта распространяется на все категории, классы и группы автомобилей, которые принимают участие в соревнованиях.
- Во всех Чемпионатах, Первенствах, Кубках, Трофеях, Вызовах, Сериях ФАРМ, которые имеют любое количество этапов и соревнованиях включенных в их зачет, определенные поверхности использоваться под рекламные надписи только с предыдущего согласия ФАРМ.
- За исключением выше обусловленных ограничений вся другая поверхность кузова автомобиля может иметь рекламные надписи. ФАРМ может принять решение о запрещении использования, без своего согласия, для размещения рекламы других поверхностей кузова автомобиля.
210. Стартовые номера и рекламные надписи не могут выступать за габариты автомобиля.

211. На зеркалах и всех окнах автомобиля не должны размещаться никакие рекламные надписи. В порядке исключения переднее ветровое стекло может иметь рекламную надпись, расположенную в верхней части стекла, полосой с максимальной шириной 100 мм, а заднее стекло - в нижней своей части полосы с максимальной шириной 80 мм и только в случае, если она не уменьшает сектор обзора назад из передних сидений.
212. Рекламные надписи на исторических автомобилях не должны иметь площади, больше, чем 500x140 мм. При этом эти рекламные надписи могут располагаться только по одной над и под тремя стартовыми номерами (автомобили должны иметь не больше четырех стартовых номеров). Если не достаточно места для расположения разрешенной рекламы над и под стартовым номером, она может располагаться рядом, но должна касаться белой основы, на которой изображен стартовый номер. Одно из двух мест для расположения рекламы рядом со стартовым номером может быть оставлено для расположения рекламы организатором. Таким образом, участник не может отказаться от расположения рекламы.
- Фамилия водителя должна размещаться не больше однажды на каждом борти автомобиля, при этом максимальный размер надписи 100x400 мм эмблема (знак), которая указывает на клубную принадлежность автомобиля, должна располагаться не больше однажды на каждом борти автомобиля, при этом максимальный размер эмблемы - 100x100 мм
- Позволяется сохранение рекламных атрибутов внешнего вида автомобиля, если они являются оригинальными для этого конкретного номера шасси.