

Federația de Automobilism din Republica Moldova

Федерация Автоспорта Республики Молдова

Regulamentul de prevenire a răspândirii COVID-19

Положение о предотвращении распространения КОВИД-19

(În vigoare din 1 octombrie 2021)

(Введены в действие с 1 октября 2021 года)

Avizat de Prezidiul FARM

Утверждены Президиумом ФАРМ

Proces-verbal din / протокол от _____ 2021

Chișinău, 2021

1. Noțiuni Generale

1.1. Actualul regulament este obligatoriu pentru organizarea și desfășurarea competițiilor de automobilism, inclusiv karting, și este obligatoriu includerea referinței la acest document în regulamentele individuale a fiecărei competiții.

1.2. Acest regulament respectă cerințele ordinului Ministrului Educației, Culturii și Cercetării al R.M. nr. 664 din data de 14.07.2021.

[https://mecc.gov.md/sites/default/files/ordinul - 664 reluarea competițiilor sportive in aer liber.pdf](https://mecc.gov.md/sites/default/files/ordinul_-_664_reluarea_competitiilor_sportive_in_aer_liber.pdf)

1.3. Acest regulament a fost scris în limbile Română și Rusă. Textul prezentat în limba Română va fi considerat ca text oficial.

2. Procedura de modificare a acestor cerințe

2.1. Particularitățile de port a măștilor în zonele competiționale sau alte proceduri pot fi modificate prin stipularea lor explicit în regulamentul individual al competiției. Aceste particularități pot fi modificate sau stipulate în regulamentul individual prin intermediul unui buletin informational emis de CCS.

2.2. Modificarea acestui regulament se va face doar prin hotărârea Prezidiului F.A.R.M.

3. Momente organizatorice și accesul la competiție:

3.1. Depunerea cererilor de participare se efectuează cu cel puțin 7 zile înainte de competiție.

3.2. Taxele de înscriere trebuie transferate în contul organizatorului înainte de sfârșitul procesului de acceptare a cererilor de înscriere (cu 7 zile înainte de concurs).

3.3. Listele tuturor participanților la competiție, inclusiv piloții și persoanele care îi însoțesc, trebuie să fie furnizate cu 3 (trei) zile înainte de începerea competiției, pentru a fi incluse în lista epidemiologică.

1. Общие понятия

1.1. Данный регламент является обязательным для организации и проведения соревнований по автоспорту, в том числе картингу, и обязателен для включения в индивидуальный регламент каждого соревнования.

1.2. Данный регламент соответствует требованиям приказа Министра Просвещения, Культуры и Исследования Р.М. №664 от 14.07.2021.

1.3. Данный регламент был написан на Румынском и Русском языках. Текст предоставленный на Румынском языке будет считаться официальным.

2. Порядок внесения изменений в данные требования

2.1. Особенности ношения масок на соревновательных площадках или в других процедурах могут быть изменены, если их прямо указать в индивидуальных правилах соревнований. Эти особенности могут быть изменены или оговорены в индивидуальном регламенте посредством информационного бюллетеня, по решению КСК.

2.2. Поправки в это положение вносятся только по решению F.A.R.M.

3. Организационные вопросы и доступ на соревнования:

3.1. Поддачи заявок на участие осуществляются минимум за 7 дней до соревнований.

3.2. Стартовые взносы должны быть перечислены на счет организатора до окончания принятия стартовых заявок (за 7 дней до соревнований).

3.3. Списки всех участников соревнования, включая пилотов и сопровождающих лиц, должны быть предоставлены за 3 (три) дня до начала соревнований, для внесения их в эпидемиологический список.

- În cazuri speciale, organizatorul poate solicita furnizarea de date înainte de termenul limită pentru înscrieri.

3.4. Dacă participantul la competiție este un sportiv care nu a atins majoratul, acesta trebuie să fie însoțit de un părinte sau de o persoană împuternicită de a îi reprezenta interesele copilului în instituțiile medicale.

3.5. Înainte de a intra pe teritoriul sportiv, toți participanții la competiție, inclusiv piloții și însoțitorii lor, trebuie să treacă o verificare a temperaturii și simptomelor. Persoanele care prezintă simptome clare ale noului tip de virus COVID-19 sau a căror temperatură corporală depășește 37,3 grade Celsius nu vor fi admiși să participe la competiție, și vor trebui să părăsească teritoriul unității sportive. Taxa de înscriere în acest caz nu este rambursabilă.

Simptomele virusului COVID-19 sunt:

- frecvente: febră, dificultăți de respirație, tuse, dureri în gât, oboseală, dureri musculare etc;
- mai puțin frecvente: dureri de cap, greață, diaree.

3.6. Este permis un număr limitat de suporteri , 1 (unu) supporter pe 2 (doi) metri pătrați alocați (pe tribună sau pe teritoriu).

3.7. Triajul epidemiologic va fi efectuat de medicul șef al competiției sau de persoana desemnată de acesta.

4. Condițiile de aflare a concurenților pe teritoriul paddock-ului:

4.1. Pentru a asigura umbra în cort, este permis de acoperit doar un perete al cortului. Restul pereților trebuie să rămână deschiși pentru ventilație.

4.2. Automobilul parcat lângă pavilion va fi tratat ca un perete/prelată instalată. Parcarea

- В особых случаях, организатор может потребовать предоставить данные до окончания срока принятия заявок.

3.4. В случае, если участником соревнований является спортсмен, не достигший совершеннолетия, его должен сопровождать родитель или лицо, имеющее доверенность, которое дает право представлять интересы ребенка в лечебных учреждениях.

3.5. Перед входом на спортивный объект, все участники соревнований, в том числе пилоты и их сопровождающие, обязаны пройти термометрическую поверку, с обязательной регистрацией температуры и симптомов. Лица, у которых будут обнаружены явные симптомы вируса нового типа или температура тела превысит 37.3 градуса по цельсию, не будут допущены к соревнованиям и должны будут покинуть территорию спортивного объекта. Стартовый взнос в данном случае не возвращается.

К симптомам вируса КОВИД-19 относятся:

- часто: лихорадка, одышка (учащение дыхания), кашель, боль в горле, утомляемость, мышечные боли и т.д.;
- редко: головная боль, тошнота, диарея.

3.6. Допускается ограниченное количество болельщиков, 1 (один) болельщик на 2 (два) кв.м. площади, отведенной болельщикам (на трибуне или площадке).

3.7. Эпидемиологический контроль будет осуществляться главным врачом соревнований или назначенным им лицом.

4. Условия нахождения команд в техническом парк-стоянке (пaddock):

4.1. Для организации тени в палатке разрешено закрывать только одну стену палатки. Остальные стенки должны оставаться открытыми для вентиляции.

4.2. Припаркованный возле палатки автомобиль будет рассматриваться как стенка.

automobilului este permisă numai în spatele peretelui/prelatei cortului destinat să asigure umbra.

4.3. Este obligatoriu ca fiecare cort/pavilion să fie asigurat cu dezinfectant, ce va fi amplasat la nivelul mâinilor.

4.4. Se recomandă dezinfectarea periodică a instrumentelor și utilajelor folosite.

4.5. Condițiile impuse pentru competițiile de Karting:

- a) Spațiul minim alocat pentru un kart într-un cort/pavilion: 9 mp (3x3). Recomandat 18 mp (6x3).
- b) Accesul la kartul ce se va afla în cort/pavilion, va fi permis pilotului, mecanicului, concurentului și părinților pilotului, nu mai mult de trei persoane concomitent (inclusiv pilotul și mecanicul).

4.6. Condițiile impuse competițiilor în alte discipline de automobilism:

- a) Spațiul minim alocat pentru fiecare automobil: 30mp (5x6)
- b) În care concomitent se pot afla nu mai mult de 5 persoane (inclusiv pilotul și mecanicii).

5. Condițiile pentru purtarea măștilor:

5.1. Purtarea măștilor este obligatorie în interiorul corturilor/pavilioanelor și în locurile alocate pentru parcare a mașinilor sportive, în încăperi, precum și în locurile publice unde nu este posibilă menținerea unei distanțe de 1,5 (unu și jumătate) metri.

5.2. Purtarea măștilor este obligatorie în zonele de pregrilă și grilă, în zonele destinate reparațiilor, în zona de inspecție tehnică, precum și pe teritoriul posturilor de arbitri, Colegiului Comisarilor Sportivi, cronometriștilor, linia de start/finiș și la punctul de control medical.

При установленной стенке палатки, парковка автомобиля разрешена только за этой стенкой.

4.3. В каждой палатке, на уровне рук, обязательна установка флакона с дезинфицирующим средством.

4.4. Рекомендуется периодически дезинфицировать используемые инструменты и оборудование.

4.5. Условия для соревнований по картингу:

- a) Минимальное место, выделенное для одного карта в палатке: 9кв.м. (3x3). Рекомендовано 18кв.м. (6x3)
- b) К карту, находящемуся в палатке, доступ будут иметь пилот, механик, заявитель и родители пилота, не более трех человек одновременно (включая пилота и механика).

4.6. Условия для соревнований по другим видам автоспорта:

- a) Минимальное место, выделенное под каждый автомобиль: 30кв.м. (5x6)
- b) В котором, одновременно могут находится не больше 5 человек (включая пилота и механиков).

5. Условия ношения масок:

5.1. Ношение масок является обязательным внутри палаток и в местах, выделенных под парковку спортивного автомобиля, в помещениях, а также в общественных местах, где соблюдение дистанции в 1.5 (полтора) метра не является возможным.

5.2. Ношение масок является также обязательным в предстартовой и стартовой зонах, ремонтных зонах, зоне технических проверок, а также в месте расположения судейских постов, Коллегии Спортивных Комиссаров, хронометристов, линии start/финиш и в пункте медицинского контроля.

5.3. Aflarea fără mască este permisă doar la posturile unde există un singur arbitru (la posturile destinate arbitrilor de traseu).

5.4. Piloților li se permite să utilizeze balaclava ca mască de protecție, cu condiția să acopere atât gura, cât și nasul.

5.5. În cazul în care este necesar de îndepărtat masca, este obligatoriu de menținut o distanță de 5 (cinci) metri.

6. Mesaje electronice, proteste, apeluri, panoul informativ:

6.1. Toate rezultatele și deciziile vor fi publicate prin mesaje electronice.

6.2. Protestele și/sau apelurile vor fi depuse în termen, sub formă de mesaje electronice ce vor conține toate informațiile necesare, prin mijloacele de comunicare furnizate de organizator.

6.3. Taxele de protest și apel trebuie achitate în două zile lucrătoare de la depunerea protestului sau apelului. Întârzierea plății va duce la suspendarea temporară a concurentului.

6.4. În calitate de canale de comunicare vor fi folosiți: **Viber, WhatsApp și Telegram** cu următoarea structură:

- a) Un grup deschis public unde vor fi afișate rezultatele și deciziile. Postarea mesajelor este permisă numai administratorilor de grup (secretarilor competiției). Nume de grup recomandat: **CNK E2** (Abrevierea denumirii competiției) - **Infoboard**.
- b) Grup închis pentru proteste și contestații, unde vor fi adăugați toți Concurenții, oferindu-le permisiune de expediere mesaje. Exemplu denumire de grup **CNK E2 - Concurenți**.
- c) Grup închis destinat oficialilor (arbitri), pentru a raporta încălcări. Exemplu denumire de grup **CNK E2 - Persoane**

5.3. Нахождение без маски допускается только на судейских постах где находится только один судья (на маршальских постах).

5.4. Пилотам разрешается использование балаклавы в качестве маски, с условием, что она закрывает как рот, так и нос пилота.

5.5. При необходимости снять маску, необходимо соблюдать дистанцию 5 (пять) метров.

6. Электронные сообщения, Протесты, Апелляции, Информационное пано:

6.1. Все результаты и решения будут публиковаться посредством электронных сообщений.

6.2. Протесты и/или Апелляции должны быть поданы в срок, в форме электронных сообщений, содержащих всю необходимую информацию, через средства связи, предоставленные организатором.

6.3. Взносы за Протесты и Апелляции должны быть перечислены в течение двух рабочих дней после подачи протеста или апелляции. Задержка оплаты приведет к временной дисквалификации Участника.

6.4. В качестве каналов связи будут использованы следующие мессенджеры **Viber, WhatsApp и Telegram** со следующей структурой:

- a) Открытая для всех Группа для публикации результатов и решений. Публикация сообщений разрешена только администраторам группы (секретари соревнований). Рекомендуемое название группы **CNK E2** (Аббревиатура названия соревнований) - **Infoboard**.
- b) Закрытая Группа для протестов и апелляций, в которую будут добавлены все Участники(Заявители), с доступом отправки сообщений.

oficiale.

Пример название группы **CNK E2 - Concurenți.**

- с) Закрытая Группа для всех официальных лиц, где они могли бы сообщать о нарушениях.

Пример название группы **CNK E2 - Persoane oficiale.**

6.5. Secretarii concursului sunt obligați să respecte ordinea în aceste grupuri de comunicare și să nu permită accesul persoanelor neautorizate.

6.5. Секретари соревнований обязаны соблюдать порядок в данных группах связи и не допускать туда посторонние лица.

7. Procedura de Briefing:

7. Процедура проведения Брифинга:

7.1. Briefingul se va desfășura prin intermediul mesajelor electronice în grupul deschis. Concurenții, la rândul lor, vor fi obligați să confirme în grup închis (Concurenți) că toți piloții echipei s-au familiarizat cu informațiile furnizate în cadrul Briefingului.

7.1. Брифинг будет проводиться с помощью электронных сообщений в открытой группе. Участники(заявители) в свою очередь будут обязаны подтвердить в закрытой группе (Участников), что все пилоты команды ознакомились с информацией, предоставленной на брифинге.

7.2. În cazul în care este necesar de efectuat un briefing de urgență cu participarea Concurenților și Piloților, aceștia vor fi obligați să poarte măști și să mențină o distanță de 1,5 metri (unu și jumătate). Se recomandă alinierea participanților în mai multe rânduri.

7.2. При необходимости провести срочный брифинг с непосредственным участием Участников и Пилотов, все будут обязаны носить маски и соблюдать дистанцию в 1.5 (полтора) метра. Рекомендуется использовать построение в несколько рядов.

8. Procedura de premiere:

8. Процедура награждения:

8.1. Piloții de pe podium și cei aliniați vor fi obligați să mențină o distanță de 1,5 metri (unu și jumătate) și să poarte măști. Se recomandă alinierea participanților în mai multe rânduri.

8.1. Пилоты на подиуме и в построении будут обязаны соблюдать дистанцию в 1.5 (полтора) метра и носить маски. Рекомендуется использовать построение в несколько рядов.

8.3. Toți participanții trebuie să evite contactul între ei.

8.2. Все находящиеся на соревнованиях должны избегать контакта между собой.

8.4. Pentru decernarea premiilor vor fi alese trei persoane dintre persoanele oficiale și reprezentanții Federației. Fiecare dintre ei va fi responsabil de înmânarea premiului destinat unui anumit loc de pe podium.

8.3. Для награждение будут выбраны три человека из числа официальных лиц или представителей федерации. Каждый из них будет ответственным за передачу призов определенному месту на подиуме.

9. Monitorizarea respectării prezentului regulament:

9. Контроль за соблюдением данного регламента:

9.1. Controlul respectării și /sau încălcării acestor reglementări va fi efectuat de către un judecător desemnat, care va înregistra și raporta către CCS

9.1. Контроль за соблюдением и/или нарушением данного регламента будет осуществляться назначенным судьей факта,

(Colegiul Comisarilor Sportivi) despre toate încălcările.

который будет фиксировать и сообщать КСК (Коллегии Спортивных Комиссаров) о всех нарушениях.

9.2. Toate încălcările vor fi analizate de CCS.

9.2. Все факты нарушений должны быть рассмотрены КСК.

9.3. Pentru fiecare încălcare, va fi luată o decizie de penalizare a Concurentului sau Pilotului:

9.3. По каждому нарушению должно быть принято решение о наказании Участника или Пилота:

- a) avertizare;
- b) penalizare pecuniară în valoare de 500 lei;
- c) excludere din competiție.

- a) предупреждение;
- b) штраф 500 лей;
- c) исключение из соревнований.

asdasdasdas