



COORDONAT:

**Ministerul Educației, Culturii
și Cercetării al Republicii Moldova**

COORDONAT:

Prezidiul FARM

APROBAT:

**Comisia Națională de
OFF ROAD al RM**

Ministru:

ANATOLIE TOPALĂ

Președinte:

PEREMAN MIHAIL

Președinte:

Chioseș Vitalie

**REGULAMENT SPORTIV CADRU
AL CAMPIONATULUI NAȚIONAL AL REPUBLICII MOLDOVA DE OFF ROAD
- EDIȚIA 2023 -**

**CHIȘINĂU 2023
CUPRINSUL REGULAMENTULUI**

	GLOSAR.....pag. 3
1.	DISPOZIȚII GENERALE.....pag. 5
2.	CONDIȚII DE PARTICIPARE.....pag. 5
3.	STARTUL.....pag. 8
4.	TRASEUL.....pag. 9
5.	FINIȘUL.....pag. 9
6.	PUNCTAJ ȘI PENALIZĂRI.....pag. 10
7.	CONTESTAȚII.....pag. 11
8.	FESTIVITATEA DE PREMIERE.....pag. 11
9.	DISPOZIȚII FINALE.....pag. 11

GLOSAR

Competiție OFF ROAD - concurs automobilistic de orientare în teren accidentat, care constă în parcurgerea de către echipaje a unor secvențe de traseu și a unor probe speciale cu mașini definite conform prezentului regulament. Secvențele de traseu sunt identificate de către concurenți cu ajutorul coordonatelor GPS sau Track master iar probele speciale prin marcaje specifice. Marcajele sunt asigurate de către organizator. Clasamentul se stabilește pe baza timpilor realizați și a penalizărilor acumulate. Este declarat învingător echipajul care a acumulat cele mai multe PC captate și cel mai bun timp sau care a parcurs Track-ul dat de organizator în cel mai bun timp cu tot cu penalizări.

Etapă de Campionat Național (CN) – competiție sportivă auto/moto OFF ROAD, desfășurată pe parcursul câtorva zile, organizată în baza prezentului Regulament, în care participanții pot puncta pentru clasamentul Campionatului Național de OFF ROAD.

Roadbook (RB) - carnet de navigație în care este descris traseul ce trebuie parcurs de către echipaj, printr-o înșiruire logică de semne convenționale sau repere însoțite de distanțe parțiale, distanța totală și este completat de observații înscrise în conformitate cu prezentul Regulament.

Track master = Reprezintă o înregistrare a formei de bază de parcurs a unei secvențe de traseu făcută de organizator, pe care sunt menționate punctele de start/sosire, punctele de verificare CP și delimitate identic ca în Roadbook secțiunile de traseu pe care sunt impuse limitări de viteză. Track-ul master se utilizează doar de către arbitrii oficiali prin comparație cu track-ul de parcurgere înregistrat de către echipaj pentru verificarea respectării parcurgerii complete și corecte a traseului precum și pentru verificarea respectării limitărilor de viteză impuse de organizator.

Track de confirmare = Reprezintă o înregistrare a formei de bază de parcurs a unei secvențe de traseu făcută de organizator, pe care sunt menționate doar punctele de start/sosire. Track-ul de confirmare nu poate conține nici o altă mențiune din RB, prin way point-uri.

Track de parcurgere = Reprezintă înregistrarea parcurgerii unei secvențe de traseu făcută de concurent pe un echipament propriu. Acesta va fi folosit pentru validarea parcurgerii traseului de către concurent.

Check Point (CP) = Punct de control fix stabilit în cadrul unei SvT sau a unei PS, care va fi obligatoriu poziționat într-o poziție numerotată din RB, în care prezența arbitrului de traseu este obligatorie.

Stagiu de Traseu (ST) = Proba sportivă în cadrul unei etape de campionat național de off road constând în parcurgerea contra timp a uneia sau mai multor secvențe de traseu și/sau probe

speciale (zi de concurs).

Secvența de Traseu (SvT) = Proba sportivă în cadrul unui stagiul de traseu (ST) delimitată prin START și SOSIRE, care nu cuprinde Proba Specială (PS) și care se parcurge de către echipaj pe baza indicațiilor din RB.

Echipaj - grup format din Pilot și Copilot, ambii deținători de licențe de sportivi, eliberate de către FARM, valabile pentru etapa de Campionat Național (CN) la care se înscriu, împreună cu autovehiculul înscris la respectiva etapă.

Stagiul de Traseu (zi de concurs) - proba sportivă în cadrul unei etape de CN constă în parcurgerea, contra cronometru, a uneia sau mai multor secvențe de traseu care, împreună, reprezintă distanța marcată de către organizator, delimitată prin START și FINISH.

Proba Specială - proba sportivă în cadrul unei etape de CN, constând în parcurgerea, contra cronometru, a unei porțiuni de teren delimitată prin banda și/sau jaloane și/sau porți, sau marcată de către organizator pe Roadbook, delimitată prin START și FINISH, având un grad de dificultate mai ridicat decât Secvența de Traseu. Proba Specială nu poate cuprinde Tronsoane de legătură.

Tronson de legătură – porțiunea din cadrul unui stagiul de traseu, marcată de către organizator pe Roadbook, pentru care nu se înregistrează timpii de parcurgere și care leagă două secvențe de Traseu sau o secvență de Traseu de o Probă Specială sau două Probe Speciale.

Timp Maxim (TM) - timpul maxim alocat de organizator pentru parcurgerea fiecăreia dintre probele sportive din cadrul etapei de CN (inclusiv pentru un stagiul de traseu). TM se poate modifica în condițiile prezentului Regulament.

Punct de control (PC) - punct de control care există pe parcursul stagiilor de traseu din cadrul unei etape de CN și care îndeplinește condițiile menționate în prezentul Regulament. Prin PC se verifică trecerea echipajelor prin acel punct al probei sportive respective.

Poarta - punct de trecere mărginit de jaloane sau de elemente marcate, care indică prezența unui obstacol obligatoriu de a fi parcurs de către echipaj. Poarta poate fi amplasată în cadrul Secvențelor de Traseu, Probei Speciale

Ajutor din afară - orice ajutor fizic, mecanic, tehnic primit de către echipajul aflat într-o probă sportivă a etapei de CN, venit din partea unor concurenți aflați la acel moment în afara competiției, a organizatorului, arbitrilor, spectatorilor, echipei de asistență tehnică (în afara

regulamentului) sau oricărei alte persoane neimplicate în proba sportivă dată la momentul acordării respectivului ajutor.

Asistența Tehnică - orice ajutor fizic, mecanic, tehnic primit de către echipaj din partea echipei tehnice a acestuia, formată din alte persoane decât pilot și copilot, acordat în condițiile prezentului Regulament.

Abandon - situația în care se află un echipaj care nu mai poate continua traseul pînă la punctul de finish, fără ajutor din afară, sau care nu mai dorește continuarea traseului. Echipajul declarat abandonat pentru un stagiul de traseu poate continua competiția, cu aplicarea penalizărilor aferente stagiului neparcurs.

Descalificare – excluderea unui echipaj din competiție pentru unul din motivele menționate în prezentul Regulament. Echipajul aflat în această situație nu este inclus în clasamentul competiției respective.

Comisia sportiva (a unei competiții OFF ROAD) - comisia alcătuită din Directorul de concurs, Directorul de traseu, Comisar Tehnic, comisia oficială CNOR, președintele CNOR, arbitrul oficial CNOR.

Arbitrii oficiali CNOR – persoane legitimate de FARM și desemnate de CNOR în principal pentru monitorizarea competiției, în vederea calculării punctajelor și alcătuirii clasamentului competiției etapei curente a CN, dar și pentru alte îndatoriri prevăzute în prezentul regulament.

Arbitrii de traseu – persoane fizice desemnate de organizator pentru a urmări desfășurarea competiției în diferite puncte de pe traseu, cu îndatoriri tehnice (notare timp de parcurgere, încălcare reguli de către concurenți, notare ora start/finish probe, observații în Roadbook, îndrumare concurenți, etc) și îndatoriri de asigurare a siguranței în traseu (în special pentru spectatori).

Nu sunt acceptate contestațiile privind dotarea mașinilor conform clasei de participare după permisiunea în cursă de către comisarul tehnic, cu excepția celor modificate în timpul cursei

I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Prezentul Regulament sportiv (în continuare Regulament) prevede modul de organizare și desfășurare al campionatului național al Republicii Moldova de OFF ROAD.

2. Campionatul național al Republicii Moldova la OFF ROAD este organizat de către Cluburile sportive, sub egida Federația de Automobilism din Republica Moldova, cu sprijinul Ministerului

Educației și Cercetării al Republicii Moldova, al autorităților publice locale și sponsorilor. Campionatul se va desfășura în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA, inclusiv anexele, Codul Sportiv Național FARM

3. Scopul campionatului – promovarea și dezvoltarea sportului automobilistic în Republica Moldova, identificarea și promovarea celor mai valoroși sportivi/piloți.

4. Campionatul național al Republicii Moldova la OFF ROAD se va desfășura în stricta conformitate cu Codul Competițiilor Internaționale, Regulamentul General al FARM și prezentul Regulament.

5. Competițiile (etape), care vor puncta în campionatul național sunt prevăzute în calendarul oficial competițional aprobat de către FARM, și vor avea obligatoriu patru secțiuni: **EXTREM, OPEN, STANDARD, ATV/UTV, Challenge. Pentru a fi validată clasa sportivă trebuie să fie formată din minim 4 echipaje** la fiecare etapă a campionatului.

6. Campionatul poate fi considerat valid doar dacă pe parcursul anului au fost desfășurate minim patru etape.

7. Clasamentul piloților în campionat este determinat de suma punctelor acumulate în toate etapele campionatului, pentru fiecare probă în parte.

II. CONDIȚII DE PARTICIPARE

Secțiunea 1

Condiții generale

6. Echipajele vor fi formate obligatoriu din **PILOT** și **COPILLOT** și vor concura individual. Alegerea rolurilor de **PILOT** sau **COPILLOT** în cadrul unei etape a CN se face de către membrii echipajului la completarea Fișei de înscriere. Fiecare membru al echipajului va acumula puncte în CN în funcție de alegerea făcută în Fișa de înscriere pentru etapa respectivă a CN. Pe parcursul desfășurării etapei de CN, membrii echipajului trebuie să îndeplinească în principiu rolurile asumate prin Fișa de înscriere, dar pilotul și copilotul pot face și schimb de roluri, însă vor puncta în funcție de alegerea făcută în fișa de înscriere.

7. Fiecare echipaj poate participa în cadrul unei etape a CN numai cu mașina specificată în fișa de înscriere.

8. La competițiile OFF ROAD - etape ale CN - sunt autorizate să participe numai ATV, UTV cu TRACȚIUNE INTEGRALĂ și autovehicule cu TRACȚIUNE INTEGRALĂ, care au o

masă cuprinsă între 900 și 3500 kg și un ampatament minim de 200 cm, în stare de funcționare (la inspecția tehnică), ce îndeplinesc condițiile de dotare minimă obligatorie, stipulate în **Anexa 1** (privind dotările vehiculelor și normele de securitate).

9. Starea tehnică a autovehiculelor participante și corespunderea acestora prevederilor **Anexei 1** va fi verificată și validată de către comisarul tehnic al competiției. Pilotul se obligă să permită orice verificare solicitată de către Comisarul tehnic.

10. Neacordarea validării tehnice presupune automat neacceptarea vehiculului în competiție (fără returnarea taxei sportive).

11. Secțiunea AUTO EXTREM cuprinde orice tip de autovehicule cu tracțiune integrală, indiferent de modificări, cu respectarea normelor de securitate și dotări minime prevăzute în **Anexa 1**.

12. Secțiunea AUTO OPEN cuprinde orice tip de autovehicule cu tracțiune integrală, indiferent de modificări, cu limitări, norme de securitate și dotări minime prevăzute în **Anexa 1**.

13. Secțiunea AUTO STANDARD cuprinde orice tip de autovehicule cu tracțiune integrală, cu dotări de fabrică, cu respectarea limitărilor, normelor de securitate și dotări minime prevăzute în **Anexa 1**.

14. Secțiunea ATV, UTV cuprinde orice tip cu tracțiune integrală, cu dotări de fabrică, cu respectarea limitărilor, normelor de securitate și dotări minime prevăzute în **Anexa 1**.

15. Secțiunea AUTO Challenge cuprinde orice tip de autovehicule cu tracțiune integrală, cu dotări de fabrică, cu respectarea limitărilor, normelor de securitate și dotări minime prevăzute în **Anexa 1**

16. La competițiile organizate sub prezentul regulament pot participa numai sportivii afiliați unui club sportiv de profil, care fac dovada calității de membru al respectivului club, și sunt licențiați de către FARM (licența anuală), sportivii care obțin licența “**one event**” la înscrierea în competiție sau sunt licențiați de către organisme recunoscute de către FARM. De asemenea, pot participa și pot puncta în campionatul național și sportivi străini în același regim ca și sportivii naționali (licențiați FARM sau de organisme recunoscute de FARM).

17. Sportivii care obțin licența “**one event**” nu punctează pentru CN, însă la etapa sunt premiați în afară de punctele obținute , care automat se deplasează la concurentul următor ce deține licența anuală și e afiliat unui club sportiv.

18. Organizatorul nu poate limita accesul/participarea unui concurent sau echipaj la o competiție organizată sub prezentul regulament (ex. limitare număr maxim de concurenți, persoane declarate arbitrar “non-grata“, etc), cu excepția celor care se află sub sancțiuni FARM.

19. În CN se permite schimbarea automobilului pe parcursul anului competițional.

20. În cazul schimbării clasei de participare în timpul anului competițional se vor calcula doar punctele dintr-o singură clasă, anume din clasă în care punctele vor arăta suma mai mare.

Secțiunea 2

Înscrierea în competiții

21. La înscrierea în competiție se va face pe site www.cnor.md , sportivii (pilot și copilot) vor prezenta următoarele documente:

- document de identitate (CI, BI, Pașaport)
- licențe anuale emise de către FARM sau de către organisme recunoscute de către FARM (dacă există)
- licențe ONE EVENT (numai dacă nu există licență anuală) – se pot obține de la secretariatul concursului, după obținerea dovezii medicale de aptitudine și încheierea/prezentarea unei asigurări pentru competiții de gen,
- permis de conducere categoria B, valabil (pentru pilot și copilot)
- fișa tehnică a autovehiculului vizată de către Comisarul tehnic al competiției
- formularul (Fișa) de înscriere completat integral și corect (pe răspunderea concurenților)
- plata taxelor stabilite de organizator se va face cu 7 zile înainte de concurs (poate fi delegat președintele unui club sportiv), dacă mai târziu s-au în ziua concursului, se va taxa cu 500 lei supra taxă, cu excepția clasei Turism.

21. La înscriere, echipajele vor avea un singur număr de concurs afișat pe mașină conform specificațiilor menționate în **Anexa 3** (format numere de concurs și alte inscripționări). Numărul de concurs afișat pe mașină va fi identic cu numărul licenței pilotului (anuală sau one-event).

22. Pentru diferențierea pe secțiuni (clase), participanții își vor pune stickere cu numele secțiunii - Extrem, Open, Standard, scris cu: **alb pe fond roșu pentru Extrem, cu alb pe fond albastru, pentru Open, alb pe fond orange pentru Standard, negru pe fond alb pentru Turist, ATV și UTV conform Anexei 3.**

23. Numerele de concurs și stickerele se poziționează obligatoriu pe ușile laterale din fata, la loc vizibil. Pe aripile față se amplasează și numele membrilor echipajului, respectiv al pilotului, respectiv copilotului, funcțiile acestora precum și grupele sanguine ale acestora, conform **Anexei 3**.

24. Concurenții vor pune la dispoziția organizatorilor, pentru materialul publicitar primit la înscriere, minim 50% din următoarele suprafețe:

- lateral
- capota motor
- parasolar
- plafon
- aripile din față (dacă există).

Materialele publicitare distribuite de organizator vor fi aplicate vizibil, obligatoriu pe suprafața exterioară a autoturismului, în conformitate cu indicațiile organizatorului. Autocolantele care depășesc suprafața minimă obligatorie impusă vor fi poziționate astfel, încât să fie vizibile, dar să nu acopere eventualele materiale publicitare ale concurentului.

III. STARTUL

25. La START participa unul sau mai multe automobile. Startul este semnalizat cu steagul și pornit cronometrul. Start-fals va fi considerat orice mișcare a automobilului înainte de momentul semnalului start și se penalizează conform **Anexei 2**.

26. Ordinea de start pentru prima zi a unei etape din CN se stabilește prin tragere la sorti sau după ordinea de înregistrare, publică, pe clase.

27. Echipajele și sportivii se vor prezenta la start obligatoriu cu vehiculele spălate. În caz contrar vor fi penalizate conform **Anexei 2**. Pentru etapele care au startul în alte locații decât în orașe și/sau în care nu există condiții pentru spălarea autovehiculelor, concurenții pot lua startul cu autovehiculele nespălate, cu excepția primei zile de concurs. În aceste cazuri, concurenții sunt obligați să facă vizibile cel puțin numerele de concurs.

28. Startul în stagiul de traseu se dă de un arbitru oficial CNOR la locul stabilit și anunțat de organizator, în ordinea și la ora anunțată. Neprezentarea concurenților la start la timp se sancționează cu penalizări conform **Anexei 2**.

IV. TRASEUL

29. Parcurgerea stagiilor de traseu, a probelor speciale (cuantificate în timp), ca și nerespectarea prevederilor prezentului regulament și a anexelor sale, a regulamentelor particulare și a celor de securitate, a limitărilor impuse de organizatori și comunicate concurenților, vor conduce la penalizări conform Anexei 2 care, cumulate, generează rezultatul final, respectiv clasamentele pe clase ale etapei.

30. Traseul competiției (etapei) este stabilit de către organizatori pentru fiecare clasă separat și parcurs în întregime de aceștia, cu un autovehicul care să corespundă clasei respective conform Regulamentului (după posibilitate). Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, inclusiv al probelor speciale, în funcție de starea vremii sau de alte situații excepționale. Modificările vor fi aduse la cunoștința participanților înainte de începerea stagiului de traseu, sau în cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.

Modificarea traseului de concurs va fi efectuată în așa fel încât niciun echipaj să nu fie dezavantajat prin comparație cu un altul.

Traseul de OFFROAD trebuie predat CNOR RM cu o 1 săptămână înainte de data etapei CN.

31. În cazuri justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție.

32. Pe traseu și în probele speciale există puncte de control (PC). Acestea pot fi FIZICE și/sau VIRTUALE, la decizia organizatorului. Organizatorul are obligația ca, înainte de începerea concursului, să anunțe concurenții tipul de PC amplasate pe traseu. PC FIZICE: pot fi cu arbitru sau fără. Distanța între jaloanele unei porți este de minim **2,5m** măsurați pe orizontală și cu raza de minim 5 m în curbe, pe linia exterioară.

33. Echipajului ce se află în competiție, i se interzice:

- decuplarea și scoaterea căștii de protecție;
- decuplarea sau scoaterea parțială a centurii de siguranță în timpul deplasării;

Excepție de la regulă este situația de avarie, răsturnarea sau incendierea automobilului.

33. Traseul parcurs în stagiile de traseu se înregistrează electronic pe un dispozitiv GPS propriu. Cade în sarcina echipajului să mențină dispozitivul pornit asigurându-i acestuia o sursă de energie corespunzătoare pe întreaga durată a stagiului de traseu, să îl monteze într-o zonă a autovehiculului care să permită dispozitivului recepționarea cât mai bună a semnalului GPS fiind

în același timp protejat de acțiuni mecanice și de pătrunderea apei.

Atunci când un echipaj părăsește, din diferite motive (rătăcire, necesitatea unor reparații etc.), traseul marcat de organizator, acesta este obligat să revină în traseu prin același punct (cu o abatere tolerată de 70m fata de trackul de confirmare). În caz contrar, părăsirea de traseu determină anularea secțiunilor următoare și atrage după sine penalizarea echipajului conform Anexei 2.

Proba TRIAL

(a) Forma traseului și numărul de ture parcurse de un echipaj sunt la alegerea organizatorului. Se recomandă organizarea de trasee cu grad de dificultate diferit pentru fiecare clasa.

În cazul nerespectării configurației traseului echipajul va fi penalizat conform Anexei 2.

Timpul de parcurgere cronometrat pe proba de trial se exprimă la nivel de sutimi de secundă.

(b) Traseul va fi delimitat prin jaloane și benzi. Benzile se pot prinde numai de jaloane sau de copaci.

Nu este permisă prinderea unei benzi de un tufiș. Distanța dintre jaloane măsurată orizontal și perpendicular pe linia mediană a traseului nu poate fi mai mică de 5 m iar exteriorul curbelor nu poate avea o rază mai mică de 6,0m.

Organizatorul trebuie să asigure marcaje și delimitări identice pentru fiecare echipaj.

Poziționarea benzilor între jaloane sau alte elemente fixe (copaci) se va face la o înălțime corespunzătoare (recomandat la 1,0 metru de la sol) astfel încât niciun echipaj să nu poată trece parțial sau total cu autovehiculul pe sub bandă fără să o rupă.

În cazul ruperii benzilor sau jaloanelor se aplică penalizările corespunzătoare conform Anexei 2

(e) Traseul probei speciale se consideră parcurs numai pentru echipajele care reușesc să îl parcurgă integral, respectiv să treacă linia de SOSIRE exclusiv prin mijloace motorii proprii, în condițiile prezentului regulament, în timpul maxim comunicat de organizator.

(f) După startul echipajului în proba TRIAL și până la punctul de sosire este interzis ajutorul din afară și ajutorul oficial. Penalizarea se face conform Anexei 2.

Ajutorul din afară și ajutorul oficial este permis numai după declararea abandonului de către echipaj, oficialii cursei sau după expirarea timpului maxim de parcurgere a probei TRIAL, în situația în care echipajul trebuie ajutat să elibereze traseul de concurs.

Timpul maxim comunicat de organizator nu poate fi mare de 15 minute.

(g) Desfacerea centurii de siguranță de către copilot înainte de oprirea autovehiculului în punctul de sosire (așa cum este definit punctul de sosire în TRIAL în capitolul Cronometrarea și

calcularea timpilor) se penalizează conform Anexei 2.

(h) În cadrul probei Superspeciala sportivii pot avea o singură participare, indiferent de rolurile asumate și mașina înscrisă în competiție.

V. FINIȘUL

34. Finișul competiției este considerat intersectarea liniei de finis de către ultimul echipaj înscris în competiție. Finișul fiecărui echipaj, în parte, se semnalează cu steagul respectiv și se oprește cronometrul, cu fixarea timpului și consemnarea acestuia în procesul-verbal, care imediat se va face public.

35. Pentru fiecare echipaj, stagiul de traseu este considerat finalizat doar dacă echipajul ajunge la sosire prin mijloace tehnice proprii. Pentru echipajele care trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau împins se va considera proba neparcursă și se vor aplica penalitățile aferente (**Anexa 2**).

36. În caz de abandon, obligatoriu, concurenții vor anunța imediat organizatorul, prin orice mijloace. Dacă la sosirea în tabăra, hotel, bivuac nu se anunță organizatorul în maxim 15 minute, echipajul în culpă va fi exclus.

VI. PUNCTAJ ȘI PENALIZĂRI

37. Piloților și copilotilor aparte pentru locurile ocupate pe etape li se atribuie punctajul în conformitate cu următorul tabel:

Locul	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Puncte OFFROAD	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1
Puncte TRIAL	10	8	6	4	3	2	1	0	0	0

Punctele echipei sunt determinate pentru membrii echipei în același mod ca și punctele în competițiile individuale.

38. La afisarea rezultatelor la sfirsitul competitiei vor fi afisate în mod obligatoriu si punctajul acumulat de participanti.

39. Toate deciziile privind penalizările se iau de către arbitrii oficiali CNOR ai competiției sau, după caz, de către Comisia Sportivă a competiției, conform **anexei 2**.

40. Analiza pozelor a captarii PC sau Track-urilor se va face de catre comisia formata din cite un membru a cluburilor participante la etapa respectiva.

41. Câștigătorul probelor va fi declarat echipajul care reușește să acumuleze cele mai multe PC sau cel mai bun timp de parcurgere a Track-ului competiție la OFFROAD si cel mai bun timp cu penalizari la TRIAL.

42. Câștigătorul final al Campionatului va fi declarat pilotul/echipajul care reușește să acumuleze cele mai multe puncte posibile din toate etapele Campionatului, de asemenea se determina si câștigătorul final al Campionatului intre copiloti.

În caz de egalitate de puncte între doi sau mai mulți concurenți, departajarea se face în funcție de numărul locurilor superioare ocupate în clasamentele etapelor CN astfel:

-se verifică numărul de clasări pe locul 1 în (CN). Sportivul cu mai multe clasări pe locul 1 este desemnat ca ocupant al locului superior în cadrul clasamentului general;

-în cazul în care ambii sportivi în cauză au un număr egal de clasări pe locul 1 se trece la analiza clasărilor pe locul 2, după același principiu, apoi la analiza clasărilor pe locul 3, ș.a.m.d.

-dacă egalitatea persistă în continuare, se aplică aceeași procedură de calcul până la epuizarea numărului total de etape;

-dacă nici prin epuizarea tuturor etapelor nu se realizează departajarea concurenților, atunci ambii concurenți ocupă aceeași poziție în clasamentul general (CG), iar poziția următoare nu se acordă.

VII. CONTESTAȚII

43. Dreptul la contestație îi aparține fiecărui participant. Fiecare contestație se depune în forma scrisa, nu mai târziu de 60 minute din momentul anunțării rezultatelor preliminare și

obligatoriu să fie însoțită de taxa de contestație, care constituie 1000 lei.

Nu sunt acceptate contestațiile privind dotarea mașinilor sportive conform clasei de participare după permisiunea în cursă de către comisarul tehnic, cu excepția celor modificate în timpul cursei.

44. Soluționarea pozitivă a contestației implică restituirea taxei de contestație. În cazul când contestația nu se soluționează pozitiv, taxa de contestație se transferă organizatorului..

45. Organizatorii vor soluționa toate contestațiile înainte de a anunța învingătorii etapei. Sportivii, care nu sunt de acord cu deciziile adoptate, se pot adresa Comisiei Naționale și ulterior comisiilor de resort din cadrul FARM (comisia de disciplină, comisia de competiții).

VIII. FESTIVITATEA DE PREMIERE

46. La sfârșitul competiției se organizează festivitatea de premiere a învingătorilor. Premianții locurilor I, II și III a etapei de campionat la OFF ROAD în clasa respectivă sunt premiați cu cupe, medalii, diplome și premii de valoare.

47. Organizatorii își rezervă dreptul de a onora cu mențiune, cupe sau alte premii de valoare piloții și echipajele cu comportament deosebit pe parcursul competiției, precum și instituțiile sau persoanele fizice cu un aport semnificativ în organizarea sau desfășurarea competiției.

48. Ceremonia de decernare a cupelor și titlurilor de Campioni Naționali se va face în cadrul Galei Campionilor organizată de către FARM.

IX. DISPOZIȚII FINALE

49. Numai Clubul - organizatorul Etapei Campionatului își rezervă dreptul de a organiza și reglementa activitățile de marketing și publicitate în legătură cu petrecerea acestuia, conform calendarului competițional aprobat de către FARM, inclusiv în ceea ce privește exploatarea publicitară a spațiilor corespunzătoare de pe orice bun, având legătura, direct ori indirect, cu participanții la zisele competiții ori cu locația de desfășurare a acestora, precum și cu desfășurarea oricărei activități comerciale conexe Campionatului, astfel cum sunt acestea definite mai jos.

50. Campionatul se desfășoară pe clase, aprobate printr-o clasificare unică și în conformitate cu specificațiile tehnice definite pentru fiecare categorie de automobile.

51. Prezentul regulament intră în vigoare din momentul adoptării de către adunarea

reprezentantilor Cluburilor sportive.