

**ANEXA nr. 1 la Regulamentul SPORTIV CADRU
AL CAMPIONATULUI NAȚIONAL AL
REPUBLICII MOLDOVA DE OFF ROAD ediția 2023**

A. STANDARD

1. Dotări obligatorii ale autovehiculelor la clasa STANDARD

- Autovehicul cu tracțiune integrală 4x4
- Roll Bar din țevă de oțel de minim 38 mm diametru și recomandat 3 mm grosimea secțiunii, conform Anexei 3 fig.6,
- căști de protecție pentru pilot și copilot, casca trebuie să fie destinată pentru competiții auto/moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile în totalitate.
- Intrerupator de curent
- Snorkel
- dimensiunea maximă a cauciucurilor este limitată la 33 Inches, exclus cauciucuri cu profil agricol (gen tractor). - Lanțurile pentru roți sunt interzise în timpul concursului.
- GPS, model GARMIN sau compatibil GARMIN, împreună cu cablul de descărcare a datelor,
- centuri de siguranță originale (sau superioare, cu prindere în 3 sau 4 puncte),
- prelată sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6x3 m (pentru protecția solului în zona de service sau bivuac)
- extingtor cu manometru-minim 2 litri pulbere,
- cric de tractare pentru recuperare,
- sistem de evacuare a gazelor arse, conducta de ieșire trebuie să fie încheiată după puntea din fața laterală sau în spate în așa fel ca gazele să nu ajungă direct în mașină.
- triunghi reflectorizant,
- trusa de prim ajutor,
- șufă de remorcare,
- șufă protecție copac,
- echipament de comunicare (telefoane mobile),
- automobilul trebuie să aibă toate dotările standard pentru circulația pe drumurile publice conform Codului rutier(cu excepția barilor de protecție)
- se permite instalarea unui singur trolu cu direcția de tragere frontală (1 bucată în față)

2. Dotări Recomandate

- Roll Cage din țevă de oțel de minim 38 mm diametru și recomandat 3 mm grosimea secțiunii,
- Trolu cu cablu sintetic
- Cabluri de pornire

3. Caracteristici speciale ale autovehiculelor clasa STANDARD

3.1 Caroseria

Nu se admit modificari de structura a caroseriei.

Barile de protectie si pragurile laterale pot fi modificate, inlocuite sau eliminate.

Se permite montarea aparatorilor de noroi suplimentare in zona pasajului (arcului) rotilor, portbagajului.

Este permisa montarea de elemente optice aditionale.

Scaunele sunt la libera alegere. Autovehiculul trebuie sa aiba minim doua scaune amplasate in partea din fata pentru pilot si copilot.

Este interzisa demontarea usilor, capotelor, aripilor.

3.2 Suspensia

Modificarea punctelor de fixare a suspensiei pe sasiu/caroserie nu este permisa.

Este permisa inlocuirea arcurilor, amortizoarelor, a barilor stabilizatoare si a tendoanelor fara insa a se modifica punctele de fixare ale acestora in cadrul suspensiei.

Se permite inaltarea maxima a suspensiei 2inch (5cm).

Nu este permisa utilizarea altor amortizoare suplimentare.

Utilizarea altor tipuri de limitatoare a miscarii suspensiei, decat cele cu care masina a fost echipata din fabrica, este interzisa (ex: bump stop hidraulic sau pneumatic).

Nu se consideră modificare schimbarea telescoapelor de serie.

3.3 Rotile

-Inlocuirea jantelor este permisa.

-Inlocuirea anvelopelor este permisa.

- dimensiunea maximă a cauciucurilor este limitată la 33 Inch, exclus cauciucuri cu profil agricol (gen tractor).

-Este interzisa utilizarea lanturilor pentru anvelope in timpul competitiei.

3.4 Motor

Se permite schimbarea altui tip de motor, doar cu care sa instalat pe seria acestor masini.

Se permit schimbari la sistemele de alimentare (carburant, aer, electronic)

3.5 Sistemul de transmisie

Se permite schimbarea la componența interioară a cutiei de viteză sau casetei de transfer originale a seriei acestei mașini. Cutia și caseta trebuie să fie funcțională. (este interzisă sudarea diferențialelor)

3.6 Punțile

Se permite de instalat orice tip de blocaj a diferențialelor. Punțile trebuie să fie funcționale. (sudarea diferențialelor este interzisă).

3.7 Troliul

Nu este permisă utilizarea unui troliu cu acționare mecanică sau hidraulică.

În cazul autovehiculelor care au fost echipate din fabrică cu un troliu cu acționare mecanică sau hidraulică acceptarea acestora în competiție se face numai după validarea lor de către comisia tehnică.

3.8 Rezervorul de carburant

Nu sunt permise modificări ale rezervorului de carburant.

Este recomandată montarea unui scut de protecție al rezervorului.

3.9 Sistemul de direcție

Este permisă schimbarea soluției constructive de acționare și montare a sistemului de direcție, doar cu care să fie instalat pe seria acestor mașini.

3.10 Sasiu

Sasiul original (nu se permit modificări). Sunt permise rigidizări ale punctelor de fixare pe sasiu a sistemului de evacuare.

4. Gabarit

- Amplasamentul între punți trebuie să fie de minim 200 cm,
- Distanța între roțile aceleiași punți nu trebuie să depășească 230 cm. Se măsoară la exteriorul anvelopei.

5. Greutate

- greutatea minimă a vehiculului pregătit de cursă (cu rezervorul de combustibil plin și cu roata de rezervă) trebuie să fie de minim 900 kg fără pilot și copilot.
- greutatea maximă a vehiculului pregătit de cursă (cu rezervorul plin și cu roata de rezervă) trebuie să fie de 3500 kg cu pilot și copilot.

6. Norme de securitate

-Este permisa si recomandata montarea unei structuri de siguranta de tip roll cage in interiorul sau exteriorul masini conform Anexei 3 fig.7.

-Centurile de siguranta sunt obligatorii pentru pilot si copilot. Prinderea centurilor de siguranta se va face minim in 3 puncte. Este permisa inlocuirea centurilor de siguranta din dotarea originala a autovehiculului. Este recomandata utilizarea centurilor de siguranta cu prindere in 4 puncte.

- Pe parcursul traseului este obligatorie purtarea centurilor de siguranță si a căștilor.

-Este obligatoriu ca scaunele sa fie prevazute cu tetiere (fixe, reglabile sau incorporate). Se recomanda utilizarea scaunelor pentru competitii auto.

- Cel puțin doua extintoare manuale, de minim 2 litri capacitate, cu pulbere și prevăzute cu manometru de verificare.

- Extintoarele trebuie să fie pline și să se încadreze în perioada de valabilitate.

- Amplasarea extintoarelor în habitacul se face de o maniera fermă în locuri ușor accesibile.

- Orice obiect amplasat in habitacul (stație emisie-recepție, trusă scule, piese schimb, etc) va fi ancorat ferm la o distanță de cel puțin 150 mm față de căștile echipajului aflat în autovehicul.

- Toate obiectele detașabile din interiorul mașinii trebuie să fie foarte bine fixate pentru a se evita accidentările.

- Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului principal de combustibil.

Nerespectarea acestor prevederi se penalizează conform **Anexei 2**.

• **Este interzisă acceptarea în concurs a autovehiculelor care prezintă scurgeri evidente de lichide (uleiuri, carburant, lichid de răcire, lichid de frână).**

- Pentru cazurile de urgență comunicarea prin stație si/sau telefon mobil cu oficialii(organizatorii CNOR).

B. CLASA Challenge

1. Dotări obligatorii ale autovehiculelor la clasa Challenge

-Autovehicul cu tracțiune integrală 4x4 produs de serie

-Roll Bar din țevă de oțel de minim 38 mm diametru și recomandat 3 mm grosimea secțiunii, conform anexei 3 fig.6.

- Snorkel,

- Intrerupator curent,

- Dimensiunea maximă a cauciucurilor este limitată la 37 Inches, exclus cauciucuri cu profil agricol (gen tractor).

- Lanțurile pentru roți sunt interzise în timpul concursului.

- Căști de protecție pentru pilot și copilot, casca trebuie să fie destinată pentru competiții auto/moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile în totalitate,

- șufă protecție copac,

-troliu,

- centuri de siguranță originale (sau superioare, cu prindere în 3 sau 4 puncte),

- prelată sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6x3 m (pentru protecția solului în zona de service sau bivuac)

- extingtor cu manometru-minim 2 litri pulbere,

- cric,

- triunghi reflectorizant,

- trusa de prim ajutor,

- șufă de remorcare,

- echipament de comunicare (telefoane mobile),

- automobilul trebuie să aibă toate dotările standard pentru circulația pe drumurile publice conforme Codului rutier(cu excepția barilor de protecție)

2. Dotări Recomandate

- Troliu cu cablu sintetic

- Cabluri de pornire

3. Caracteristici speciale ale autovehiculelor clasa Challenge

3.1 Caroseria

- În cazul în care autovehiculul este în varianta soft-top, plafonul, începând din dreptul parbrizului și până la 150 mm în spatele scaunelor va fi tip hard. Se poate folosi tabla de fier, aluminiu sau materiale compozite.

Caracteristicile mecanice ale acestor materiale trebuie să fie cel puțin similare cu a unei table de fier cu grosimea de 1 mm.

- Se permite modificarea caroseriei din furgon în pick-up sau cabrio cu respectarea lungimii inițiale de fabrica a caroseriei.

- Se permite decuparea din aripile automobilului pentru a putea pune roți cu dimensiuni mai mari.

Barile de protecție și pragurile laterale pot fi modificate, înlocuite sau eliminate.

Se permite montarea aparatelor de noroi suplimentare în zona pasajului (arcului) roților, snorkelului, portbagajului.

Este permisă montarea de elemente optice adiționale.

Scaunele sunt la liberă alegere. Autovehiculul trebuie să aibă minim două scaune amplasate în partea din față pentru pilot și copilot.

Este interzisă demontarea ușilor, capotelor, aripilor.

3.1 Suspensia

Este permisă înlocuirea arcurilor, amortizoarelor, a barilor stabilizatoare și a tendoanelor.

Se permite înălțarea maximă a suspensiei 3inch (7,5cm).

Este permis BodyLift.

Este permisă utilizarea de limitatoare a mișcării suspensiei (ex: bump stop).

3.2 Sasiu

Nu se permite scurtarea sasiului original se păstrează în dimensiunea originală.

În cazul schimbului de punți se permite modificarea prinderilor suspensiei pe sasiu (cu păstrarea bazei distanței între punți cu cele de uzină abaterea maximă + -5cm).

Se permite modificarea prinderii motorului și cutiei pe sasiu.

3.3 Rotile

-Înlocuirea jantelor este permisă.

-Înlocuirea anvelopelor este permisă.

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

- dimensiunea maximă a cauciucurilor este limitată la 37 Inch, exclusiv cauciucuri cu profil agricol (gen tractor).

-Este interzisă utilizarea lanțurilor pentru anvelope în timpul competiției.

3.4 Motor

Motorul este la liberă alegere. Nu există restricții.

Tubulatura de evacuare a gazelor arse trebuie să fie realizată astfel încât ieșirea acesteia să fie poziționată în partea laterală a autovehiculului sau înspre spate

3.5 Sistemul de transmisie

Cutia de viteze, cutia de transfer și diferențialele sunt la liberă alegere.

Este obligatoriu să existe o treaptă funcțională de mers înapoi.

3.6 Punțile

Se permit inlocuirea puntilor doar cu pastrarea bazei distantei intre punti cu cele de uzina.

Se permite de instalat orice tip de blocaj a diferentialelor. Puntile trebuie sa fie functionale

Nu sunt permise punțile portale. În cazul în care autovehiculul are punți de tip portale din dotarea de fabrică a acestuia acceptarea autovehiculului în competiție se va face numai după validarea acestuia de către comisia tehnică.

3.7 Troliul

Nu este permisa utilizarea unui troliu cu actionare mecanica sau hidraulica.

In cazul autovehiculelor care au fost echipate din fabrica cu un troliu cu actionare mecanica sau hidraulica acceptarea acestora in competitie se face numai dupa validarea lor de catre comisia tehnica.

Se permite instalarea a unui troliu doar cu tractiune fata.

3.8 Rezervorul de carburant

Nu este permisa amplasarea rezervorului de carburant în interiorul habitaculului.

Este recomandată montarea unui scut ce asigură o protecție mai bună la lovituri a rezervorului de carburant.

3.9 Sistemul de directie

Este permisă schimbarea soluției constructive de acționare și montare a sistemului de direcție, doar cu care s-a instalat pe seria acestor masini.

3.10 Sasiu

Sasiul original nu se permit modificări (se permite doar in cazul cind este instalat alt motor sau cutie, se permite de confectionat alte prinderi). Sunt permise rigidizări ale punctelor de fixare pe sasiu a sistemului de evacuare.

4. Gabarit

- Ampatamentul între punți trebuie sa fie de minim 200 cm,
- Distanța între roțile aceleiași punți nu trebuie să depășească 230 cm. Se masoara la exteriorul anvelopei.

5. Greutate

- greutatea minimă a vehiculului pregătit de cursă (cu rezervorul de combustibil plin și cu roata de rezervă) trebuie sa fie de minim 900 kg fără pilot și copilot.

- greutatea maximă a vehiculului pregătit de cursă (cu rezervorul plin și cu roata de rezervă) trebuie să fie de 3500 kg cu pilot și copilot.

6. Norme de securitate

-Este permisă și recomandată montarea unei structuri de siguranță de tip roll cage în interiorul sau exteriorul mașinii conform Anexei 3 fig.7.

-Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru pilot și copilot. Prinderea centurilor de siguranță se va face minim în 3 puncte. Este permisă înlocuirea centurilor de siguranță din dotarea originală a autovehiculului. Este recomandată utilizarea centurilor de siguranță cu prindere în 4 puncte.

- Pe parcursul traseului este obligatorie purtarea centurilor de siguranță și a căștilor.

-Este obligatoriu ca scaunele să fie prevăzute cu tetiere (fixe, reglabile sau încorporate). Se recomandă utilizarea scaunelor pentru competiții auto.

- Cel puțin două extingătoare manuale, de minim 2 litri capacitate, cu pulbere și prevăzute cu manometru de verificare.

- Extingătoarele trebuie să fie pline și să se încadreze în perioada de valabilitate.

- Amplasarea extingătoarelor în habitacul se face de o manieră fermă în locuri ușor accesibile.

- Orice obiect amplasat în habitacul (stație emisie-recepție, trusă scule, piese schimb, etc) va fi ancorat ferm la o distanță de cel puțin 150 mm față de căștile echipajului aflat în autovehicul.

- Toate obiectele detașabile din interiorul mașinii trebuie să fie foarte bine fixate pentru a se evita accidentările.

- Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului principal de combustibil.

Nerespectarea acestor prevederi se penalizează conform **Anexei 2**.

• **Este interzisă acceptarea în concurs a autovehiculelor care prezintă scurgeri evidente de lichide (uleiuri, carburant, lichid de răcire, lichid de frână).**

- Pentru cazurile de urgență comunicarea prin stație și/sau telefon mobil cu oficialii(organizatorii CNOR).

C. OPEN

1. Dotări obligatorii ale autovehiculelor clasa OPEN

- Autovehicul cu tracțiune integrală 4x4
 - Roll Cage din țevă de oțel de minim 38 mm diametru și recomandat 3 mm grosimea secțiunii, conform Anexei 3 fig.7,
 - Snorkel,
 - Intrerupator curent,
 - dimensiunea maximă a cauciucurilor este limitată la 37 Inches, profil minim MT, exclus cauciucuri cu profil agricol (gen tractor).
 - Scaune sport
 - centuri de siguranță cu prindere în 4 sau mai multe puncte),
 - căști de protecție pentru pilot și copilot, casca trebuie să fie destinată pentru competiții auto/moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile în totalitate.
 - prelată sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6x3m (pentru protecția solului în zona de service și bivouac).
 - intrerupator de curent
 - echipament de comunicare (stație emisie recepție CB și telefoane mobile).
 - extingtor cu manometru - minim 2 litri pulbere.
 - obligatoriu 1 troliu fata la dorinta se poate de instalat 2 troliuuri
 - troliu mecanic, electric sau hidraulic, direcția de tragere “frontal” (minim1 bucata in fata)
 - greutate pentru lestare cablu, (minim 1 kg).
 - șufe de protecție pentru copaci.
 - mănuși de protecție.
 - cric.
 - triunghi reflectorizant.
 - trusa de prim ajutor.
 - lumini:
- doua faruri frontale, doua stopuri de frâna
- 4 Lămpi semnalizatoare.
 - dispozitiv de avertizare sonoră (claxon)

2. Dotări recomandate

- mijloace de iluminare și semnalizare pentru cazul în care nu funcționează instalația electrică.

3. Caracteristici ale autovehiculelor clasa OPEN

3.1 Caroseria și suspensia

- Nu se permit coilovere
- sunt interzise punctele portale.

- Rezervorul de combustibil, acumulatorul, radiatoarele(exceptie face acumulatorul cu gel care este permis doar acoperit cu carcas de fier), filtrele de ulei trebuie sa fie amplasate IN AFARA habitaculului.

- Se permite inlocuirea tuturor suprafetelor vitrate din sticla cu alte materiale (ex: policarbonat). Este interzisa utilizarea plexiglass. Parbrizul si geamurile usilor, daca exista, trebuie sa fie clare si transparente.

- In interiorul sau exteriorul habitaculului se vor monta hebluri pentru intreruperea alimentării tuturor circuitelor electrice.

Habitaclul va avea doua uși sau deschideri, astfel încât:

-prin acestea să încapă un pătrat cu latura de 50 cm.

- echipajul să poată părăsi vehiculul în maxim 7 secunde, pe ușa apropiată, și în 9 secunde pe ușa mai depărtată. Testul se face în poziție de mers, echipați, cu căștile puse și centurile de siguranță legate.

3.2 Cauciucuri

- dimensiunea maximă a cauciucurilor este limitată la 37 Inches, profil minim MT, exclus cauciucuri cu profil agricol (gen tractor). - Lanțurile pentru roți sunt interzise in timpul concursului.

3.3 Motor

Se poate instala orice tip de motor cu oricare schimbari.

- In cazul motoarelor diesel fără electrovalva, se va monta un dispozitiv de oprire a motorului.

3.4 Sistemul de transmisie

Cutia de viteaza sau caseta de transfer de oricare tip. Cutia si caseta trebuie sa fie functionala.

3.5 Puntile

Punti portale interzise, cu excepția celor dotate din fabrică

3.6 Directia

-Nu se permite directia prin cilindru

4. Greutate

- greutatea minimă a vehiculului pregătit de concurs (cu rezervorul de combustibil plin și cu roata de rezerva) trebuie sa fie de minim 900 kg, fără pilot si copilot.

- greutatea maxima a vehiculului pregătit de cursa (cu rezervorul plin si cu roata de rezervă) trebuie sa fie de 3500 kg, cu pilot si copilot.

5. Norme de securitate

-Se recomanda eliminarea sistemelor de blocare a volanului

- Cel puțin două extincitoare manuale, de minim 2 litri capacitate, cu pulbere și prevăzute cu manometru de verificare.
- Extinctoarele trebuie să fie pline și să se încadreze în perioada de valabilitate.
- Amplasarea extincitoarelor în habitacul se face de o maniera fermă în locuri ușor accesibile.
- Orice obiect amplasat în habitacul (stație emisie-recepție, trusă scule, piese schimb, etc) va fi ancorat ferm la o distanță de cel puțin 150 mm față de căștile echipajului aflat în autovehicul.
- Toate obiectele detașabile din interiorul mașinii trebuie să fie foarte bine fixate pentru a se evita accidentările.
- Scaunele vor fi prevăzute cu tetiere.
- Pe parcursul traseului este obligatorie purtarea centurilor de siguranță și a căștilor.
- Dacă prin habitacul trec circuite de ulei, răcire sau alimentare, aceste circuite vor fi executate din conducte rezistente la foc și mufa va fi protejată dacă există.
- Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului principal de combustibil.

Nerespectarea acestor prevederi se penalizează conform **Anexei 2**.

• **Este interzisă acceptarea în concurs a autovehiculelor care prezintă scurgeri evidente de lichide (uleiuri, carburant, lichid de răcire, lichid de frână).**

- Pentru cazurile de urgență comunicarea prin stație și/sau telefon mobil cu oficialii(organizatorii CNOR).

D. EXTREM

1. Dotări obligatorii ale autovehiculelor clasa EXTREM

- Autovehicul cu tracțiune integrală 4x4
- Dimensiunea maximă a anvelopelor nu este limitată. Profilul recomandat este minim MT (mud terrain). Este permisă utilizarea anvelopelor cu profil agricol (gen tractor).
- Roll Cage din țevă de oțel de minim 38 mm diametru și recomandat 3 mm grosimea secțiunii, respectând minim forma și specificațiile din anexa 3 fig.9,
- scaune sportive
- centuri de siguranță tip HAM pentru competiții automobilistice, cu minim patru puncte de fixare, atât pentru pilot cât și pentru copilot

- căști de protecție pentru pilot și copilot, casca trebuie să fie destinată pentru competiții auto/moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile în totalitate.
- Snorkel,
- Intrerupator curent,
- prelata sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6x3m (pentru protecția solului în zona de service și bivouac)
- intrerupator de curent
- GPS, model GARMIN sau compatibil GARMIN, împreună cu cablul de descărcare a datelor - terratrip
- echipament de comunicare (stație emisie recepție CB și telefoane mobile)
- extingtor cu manometru -minim 2 litri pulbere
- troliu mecanic, electric sau hidraulic, direcția de tragere “frontal” și ”spate”
- în cazul troliilor cu cabluri metalice, greutate pentru lestare cablu, (minim 1 kg)
- șufe de protecție pentru copaci
- mănuși de protecție
- cric
- sistem de evacuare a gazelor arse
- triunghi reflectorizant
- trusa de prim ajutor
- lumini:
- doua faruri frontale
- doua stopuri de frâna
- 4 Lămpi semnalizatoare.
- dispozitiv de avertizare sonoră(claxon)

2. Dotări recomandate

- mijloace de iluminare și semnalizare pentru cazul în care nu funcționează instalația electrică.

3. Caracteristici ale autovehiculelor clasa EXTREM

3.1 Caroseria și suspensia

- Rezervorul de combustibil, acumulatorul, radiatoarele(excepție face acumulatorul cu gel care este permis doar acoperit cu carcas de fier), filtrele de ulei trebuie să fie amplasate IN AFARA habitaculului.
- Se permite înlocuirea tuturor suprafețelor vitrate din sticlă cu alte materiale (ex:

policarbonat). Este interzisă utilizarea plexiglass. Parbrizul și geamurile ușilor, dacă există, trebuie să fie clare și transparente.

- În cazul în care autovehiculul este în varianta soft-top, plafonul, începând din dreptul parbrizului și până la 150 mm în spatele scaunelor va fi tip hard. Se poate folosi tabla de fier, aluminiu sau materiale compozite.

Caracteristicile mecanice ale acestor materiale trebuie să fie cel puțin similare cu a unei table de fier cu grosimea de 1 mm.

- În interiorul sau exteriorul habitaculului se vor monta hebluri pentru întreruperea alimentării tuturor circuitelor electrice.

- Dacă se folosesc alte elemente de caroserie decât cele originale, muchiile acestora vor fi rotunjite cu o rază de minim 15 mm.

Habitacul va avea două uși sau deschideri, astfel încât:

- prin acestea să încapă un pătrat cu latura de 50 cm.

- echipajul să poată părăsi vehiculul în maxim 7 secunde, pe ușa apropiată, și în 9 secunde pe ușa mai depărtată. Testul se face în poziție de mers, echipați, cu căștile puse și centurile de siguranță legate.

3.2 Cauciucuri

- Dimensiunea maximă a anvelopelor nu este limitată. Profilul recomandat este minim MT (mud terrain). Este permisă utilizarea anvelopelor cu profil agricol (gen tractor).

3.3 Motor

Se poate instala orice tip de motor cu oricare schimbări.

- În cazul motoarelor diesel fără electrovalvă, se va monta un dispozitiv de oprire a motorului.

3.4 Sistemul de transmisie

- Cutia de viteze, cutia de transfer și diferențialele sunt la liberă alegere.

3.5 Puntile

- Tipul, structura și configurația punților sunt la liberă alegere.

3.6 Altele

- obligatoriu roll cage conform Anexei 3 fig.9

4. Gabarit

- Ampatamentul între punți trebuie să fie de minim 200 cm

- Distanța între roțile aceleiași punți nu trebuie să depășească 230 cm. Se măsoară la exteriorul anvelopei.

5. Greutate

- greutatea minimă a vehiculului pregătit de cursă (cu rezervorul de combustibil plin și cu roata de rezerva) trebuie să fie de minim 900 kg fără pilot și copilot greutatea maximă a vehiculului pregătit de cursă (cu rezervorul plin și cu roata de rezerva) trebuie să fie de 3500 kg cu pilot și copilot

6. Norme de securitate

- Cel puțin două extincitoare manuale, de minim 2 litri capacitate, cu pulbere și prevăzute cu manometru de verificare.
- Extinctoarele trebuie să fie pline și să se încadreze în perioada de valabilitate.
- Amplasarea extincitoarelor în habitacul se face de o manieră fermă în locuri ușor accesibile.
- Orice obiect amplasat în habitacul (stație emisie-recepție, trusa scule, piese schimb, etc) va fi ancorat ferm la o distanță de cel puțin 150 mm față de căștile echipajului aflat în autovehicul.
- Toate obiectele detașabile din interiorul mașinii trebuie să fie foarte bine fixate pentru a se evita accidentările.
- Scaunele vor fi prevăzute cu tetiere.
- Pe parcursul traseului este obligatorie purtarea centurilor de siguranță și a căștilor
- Dacă prin habitacul trec circuite de ulei, răcire sau alimentare, aceste circuite vor fi executate din conducte rezistente la foc mufa va fi protejată dacă există.
- Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului principal de combustibil.

Nerespectarea acestor prevederi se penalizează conform **Anexei 2**.

• **Este interzisă acceptarea în concurs a autovehiculelor care prezintă scurgeri evidente de lichide (uleiuri, carburant, lichid de răcire, lichid de frână).**

-Pentru cazurile de urgență comunicarea prin stație și/sau telefon mobil cu oficialii(organizatorii CNOR).

E. ATV

1. Tracțiune integrală

Autovehicul cu tracțiune integrală și anvelope minim MT. Masa totală să nu depășească 900kg.

Se recomandă trolu.

2. Dotări de siguranță

Pe parcursul desfășurării probelor competiției este obligatorie purtarea căștilor de protecție pentru pilot și co-pilot. Căștile trebuie să fie purtate cu sistemul de prindere închis. Casca trebuie să fie destinată pentru competiții auto/moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile în totalitate.

Este obligatorie purtarea castilor complete cu vizor sau casca deschisa si ochelari motocross.

La etapa de Off-Road echipajul este format din 2 persoane

La etapa de Trial 1 persoana

F. UTV

1. Definitie

UTV este Autovehiculul de teren cu 4 roți, propulsat de un motor termic, cu direcție controlată de un pilot de la bordul autovehiculului, autovehicul construit de un producător care a produs cel puțin 500 de bucăți identice pe an.

2. Caroseria/Șasiul

Având în vedere caracterul de producție de serie omologată, sunt acceptate dotările originale din fabrica pentru autovehiculele care nu au suferit modificări față de specificațiile tehnice oferite de producător. În cazul în care se aduc modificări față de specificațiile și dotările din fabrica se vor aplica următoarele norme:

Din motive de siguranță se recomandă următoarele:

- structura caroseriei sau a șasiului trebuie să fie proiectată / modificată astfel încât să fie reduse substanțial deformările în zona co-pilotului, în caz de impact sau de răsturnare;
- fiecare îmbinare trebuie realizată prin sudură pe întreaga suprafață de îmbinare; prin tuburile care formează structura de rezistență a șasiului, caroseriei, nu trebuie să treacă fluide (conducte de carburant, de ulei, de frână, etc);

- structura caroseriei nu trebuie să împiedice accesul pentru pilot și co-pilot sau ieșirea în cazul în care autovehiculul este răsturnat pe o parte sau pe pavilion;
- deschiderile de acces laterale ale habitaculului trebuie să fie în număr de două (una pentru pilot, una pentru co-pilot). Deschiderile vor avea forma și dimensiunile astfel încât prin ele să încapă un pătrat cu latura de minim 500 mm.

Lungime autovehiculului este limitată la maximum 2700 mm. Lățimea maximă a autovehiculului va fi de 1900 mm (fără oglinzi retrovizoare exterioare și fără apărători de noroi). Parbrizul este opțional. Dacă există, trebuie să fie din sticlă laminată indiferent de forma și suprafața sa. Dacă parbrizul este lipit trebuie să fie posibilă îndepărtarea din interior a ușilor sau a geamurilor ușilor fără utilizarea unor scule. Toate părțile șasiului trebuie să fie finisate complet fără părți ascuțite. Autovehiculul trebuie să aibă un acoperiș de plastic, materiale compozite, aliaje de aluminiu sau tablă din oțel de grosime minimum 2 mm pentru aliaje de aluminiu sau tablă din oțel și de 3 mm pentru orice alt material. Distanța minimă dintre podeaua și baza scaunelor nu trebuie să fie mai mică de 100 mm.

Este obligatorie prezența unui perete despărțitor în spatele scaunelor montat pe structura principală de rezistență (arcul principal de securitate) care trebuie să aibă grosimea minimă de 2 mm în cazul aluminiului sau minim 3 mm în cazul altor materiale compozite.

Este permisă montarea uneia sau mai multor baterii de acumulatori. Bateriile de acumulatori trebuie să fie fixate ferm, iar bornele de plus izolate electric.

3. Troliul

Având în vedere caracterul de producție de serie omologată, sunt acceptate dotările originale din fabrica pentru autovehiculele care nu au suferit modificări față de specificațiile tehnice oferite de producător. În cazul în care se aduc modificări față de specificațiile și dotările din fabrica se vor aplica următoarele norme: . Este recomandată montarea unui troliu cu direcție spre față. Este recomandată utilizarea liniilor de tragere confecționate din fire sintetice. În cazul în care, se vor utiliza linii de tragere confecționate din fire din oțel, este obligatorie utilizarea unui lest montat pe linia de tragere în timpul utilizării troliului. Lestul va avea cel puțin 1kg și dimensiunile minime de 300x200mm.

Nu este permisă utilizarea unui troliu cu acționare mecanică sau hidraulică. În cazul troliilor montate în habitacul componentele aflate în mișcare (tambur, linia de tragere, etc) trebuie să fie protejate (acoperite) cu materiale rigide pentru a se evita accidentările. În cazul troliilor montate în habitacul se acceptă numai utilizarea liniilor de tragere din fire sintetice (este interzisă utilizarea cablurilor din fire din oțel).

4. Motorul

Avand in vedere caracterul de productie de serie omlogata, sunt acceptate dotarile originale din fabrica pentru autovehiculele care nu au suferit modificari fata de specificatiile tehnice oferite de producator. In cazul in care se aduc modificari fata de specificatiile si dotarile din fabrica se vor aplica urmatoarele norme: Capacitatea cilindrică maximă acceptată este de 2000 cm³.

Nu se acceptă:

- Modificarea poziției amplasării motorului față de echiparea din fabrică; •

Se acceptă:

- Repoziționarea radiatoarelor ce fac parte din sistemul de răcire sau a intercollerului (dacă există);
- Modificarea rampei de injecție dar injectoarele trebuie să rămână aceleași;
- Motoarele supraalimentate dacă supraalimentarea a fost din fabrică;
- Modificarea filtrului de aer și a poziției acestuia; tubulatura de la filtrul de aer la galeria de admisie este la liberă alegere ;
- Modificarea sistemului de răcire al motorului (radiator + ventilatoare + sistemul electric de alimentare a acestora) dar fluxul de aer cald de la acest radiator nu trebuie să treacă prin cockpit iar membrii echipajului trebuie să fie protejați în cazul unei neetanșeități a sistemului de răcire astfel încât lichidul fierbinte să nu ajungă la ei ;
- Modificarea sistemului de evacuare. În cazul în care există turbocompresor este la liberă alegere după turbocompresor ; Țeava de evacuare trebuie să fie cu ieșirea înspre spate și orizontală (nu în sus).
- Modificarea sistemului de ungere. Este posibil să se instaleze un sistem adițional de răcire al uleiului însă fără să se obțină un avantaj aerodinamic după montarea acestuia ;
- Este posibilă instalarea unui radiator de răcire a carburantului pe conducta de retur către rezervorul de carburant.

5. Transmisia

Avand in vedere caracterul de productie de serie omlogata, sunt acceptate dotarile originale din fabrica pentru autovehiculele care nu au suferit modificari fata de specificatiile tehnice oferite de producator. In cazul in care se aduc modificari fata de specificatiile si dotarile din fabrica se vor aplica urmatoarele norme:

- Nu se permite modificarea conceptuală a transmisiei de la motor la axe,

- Nu se permite modificarea cutiei de viteze.

Sunt permise sisteme adiționale de răcire a uleiului din cutia de viteze. Iconceptul inițial. Carcasa diferențialului din față trebuie să rămână cea originală. Diferențialul din față se poate ranforșa și reproduce din alte materiale metalice atât timp cât se păstrează forma și Diferențialul din spate este la liberă alegere și trebuie să fie disponibil la vânzare pe piața liberă (nu se acceptă un diferențial manufacturat) ; Lungimea arborilor cardanici de transmisie sau a planetarelor este la liberă alegere dar articulațiile lor trebuie să rămână cele standard.

6. Suspensia

Se acceptă numai un singur amortizor per roată. Amortizoarele sunt la liberă alegere dar punctele lor de prindere trebuie să fie cele standard(conceptual).

Este permisă numai o bară stabilizatoare pe axă.

7. Roțile

Având în vedere caracterul de producție de serie omologată, sunt acceptate dotările originale din fabrica pentru autovehiculele care nu au suferit modificări față de specificațiile tehnice oferite de producător. În cazul în care se aduc modificări față de specificațiile și dotările din fabrica se vor aplica următoarele norme: Diametrul rotii este de maxim de 860 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata/roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1,0 bar, în plan orizontal. Utilizarea anvelopelor de motociclete este interzisă. Roțile nu trebuie să fie de același diametru. Este permisă utilizarea sistemelor anti dejantare sau anti pană. O singură piuliță de fixare, centrală, a roții nu este permisă. Profilul de rulare recomandat al anvelopelor este minim MT (Mud Terrain). Este interzisă utilizarea anvelopelor cu profil agricol (gen tractor). Este interzisă utilizarea lanțurilor pentru anvelope în timpul competiției.

8. Sistemul de direcție

Având în vedere caracterul de producție de serie omologată, sunt acceptate dotările originale din fabrica pentru autovehiculele care nu au suferit modificări față de specificațiile tehnice oferite de producător. În cazul în care se aduc modificări față de specificațiile și dotările din fabrica se vor aplica următoarele norme: Tipul, configurația și structura sistemului de direcție este cel standard din dotare. Poate fi modificat la fel ca și Bielețele de direcție și capetele de bară sunt la liberă alegere.

9. Luminile

Este obligatorie prezența unui sistem de iluminare complet funcțional: faruri, lumini de staționare, stop frână.

10. Dotări de siguranță

Având în vedere caracterul de producție de serie omologată, sunt acceptate dotările originale din fabrica pentru autovehiculele care nu au suferit modificări față de specificațiile tehnice oferite de producător. În cazul în care se aduc modificări față de aplica următoarele norme: specificațiile și dotările din fabrica se vor aplica următoarele norme:

Este obligatorie existența unei structuri de siguranță de tip roll cage, separată sau integrată în structura autovehiculului.

Autovehiculul trebuie să aibă podea continuă pe întreaga suprafață a habitaculului. Podeaua va fi din tablă de oțel cu o grosime de minim 1,0 mm, din tablă de aluminiu cu o grosime de minim 2,0 mm sau din materiale compozite cu o grosime de minim 3,0 mm. Este interzis, ca orice componentă în mișcare a motorului, cutiei de viteze, străbată sau să intre în zona echipajului fără să aibă o protecție rigidă. Orice conductă care transportă un lichid (conducte de ulei, de carburant, de frână, etc) și care străbate habitaculul trebuie să fie protejată suplimentar astfel încât în cazul unei fisuri/sparturi lichidul sub presiune sau cu temperatura ridicată să nu poată ajunge direct la ocupanții habitaculului. Conductele de carburant care străbat habitaculul trebuie să fie obligatoriu din oțel și să nu aibă întreruperi (mufe de legătură) pe toată lungimea traseului din interiorul habitaculului. Este necesară montarea unui perete despărțitor între habitacul și radiatoarele de răcire astfel încât echipajul să nu fie expus în mod direct în cazul fisurării sau spargerii radiatoarelor. Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru pilot și copilot. Centurile de siguranță trebuie să fie de tip ham cu prindere în minim 3 puncte pe structura de rezistență de tip roll cage. Este recomandată utilizarea centurilor de siguranță omologate pentru competiții auto și în termen de valabilitate. Nu sunt admise centuri de siguranță deteriorate, cu catrame blocate sau incomplete, cu sisteme de închidere/deschidere defecte sau cu sisteme de prindere pe caroserie / roll cage deteriorate sau incomplet fixate. Centurile de siguranță trebuie să fie fixate peste corp conform cu specificațiile acestora (cel puțin peste bazin și peste umeri).

Autovehiculul trebuie să aibă minim două scaune amplasate în partea din față pentru pilot și co-pilot care trebuie să fie fixate ferm de structura podelei sau de structura interioară a structurii de tip roll cage. Este obligatoriu ca scaunele să fie pentru competiții auto cu tetiere încorporate. Nu sunt admise scaunele care prezintă defecte mecanice evidente: structura de rezistență este deteriorată, părți lipsă. Se recomandă utilizarea scaunelor omologate pentru competiții auto și în termen de valabilitate. Orice obiect amplasat în interiorul habitaculului va fi fixat ferm pentru a evita accidentările prin desprinderea acestuia în timpul competiției.

Autovehiculul va fi dotat obligatoriu cu una dintre cele doua variante: - cel puțin doua extincatoare manuale cu pulbere de tip P2 de 2 kilograme, cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din RM. Se acceptă numai extincatoare cu pulbere sau cu spumă mecanică. Pentru evitarea accidentărilor extincatorul trebuie să fie fixat ferm pentru a se evita desprinderea accidentală a acestuia. sau - sistem mecanic de stingere a incendiilor cu extincător cu o capacitate minima de 4Kg, certificat FIA pentru competiții auto. Sistemul va avea 6 duze (2 pentru echipaj și 4 pentru compartimentul motor).

Pe parcursul desfășurării probelor competiției este obligatorie purtarea căștilor de protecție pentru pilot și co-pilot și a centurilor de siguranță. Căștile trebuie să fie purtate cu sistemul de prindere închis. Casca trebuie să fie destinată pentru competiții auto/moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile în totalitate. In cazul absentei parbizului este obligatorie purtarea castilor complete cu vizor sau casca deschisa si ochelari motocross. Se recomandă utilizarea căștilor omologate pentru competiții auto, cu valabilitatea în termen. In cazul în care se utilizeaza un acumulator de capacitate mai mare decat cel din dotarea originala, este obligatorie montarea unui contact electric general principal, care să decupleze legătura cu bateriile de acumulatori a instalației electrice și să oprească motorul. Contactul general va fi montat astfel încât să fie accesibil ambilor membri ai echipajului stând în scaune cu centurile fixate. Este interzisă utilizarea panourilor rigide din materiale plastice (ex: plexiglass) care pot produce fragmente ascuțite în cazul spargerii lor (de ex: panouri de compartimentare, trape, panouri de uși ș.a.).

- Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului principal de combustibil.
 - **Este interzisă acceptarea în concurs a autovehiculelor care prezintă scurgeri evidente de lichide (uleiuri, carburant, lichid de răcire, lichid de frână).**
- Pentru cazurile de urgență comunicarea prin stație și/sau telefon mobil cu oficialii(organizatorii CNOR).

G. TURISM

1. Dotări obligatorii ale autovehiculelor

-Nu se permite automobil fara caroserie

Autovehicul cu tracțiune integrală și anvelope minim MT. Se recomanda troliu.

La clasa Turist nu este necesar rollbar sau rollcage. Pe parcursul desfășurării probelor competiției este obligatorie purtarea căștilor de protecție pentru pilot și co-pilot. Căștile trebuie să fie purtate cu sistemul de prindere închis. Casca trebuie să fie destinată pentru competiții auto/moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile în totalitate.

- Cel puțin doua extintoare manuale, de minim 2 litri capacitate, cu pulbere și prevăzute cu manometru de verificare.

- Extintoarele trebuie să fie pline și să se încadreze în perioada de valabilitate.

Se interzice: *participarea pilotului și co-pilot în clasa turism, dacă pilotul sau co-pilot a avut/are licența FARM.*

Concurenții ce s-au clasat pe locul 1,2,3 anual nu vor mai avea dreptul să participe în următorul an în clasa Tursim, va fi obligat să participe în una din clasele sportive.

H. Clasa Junior

-Virsta pina la 18 ani

Pe parcursul desfășurării probelor competiției este obligatorie purtarea căștilor de protecție pentru pilot și co-pilot. Căștile trebuie să fie purtate cu sistemul de prindere închis. Casca trebuie să fie destinată pentru competiții auto/moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile în totalitate.

- Cel puțin doua extintoare manuale, de minim 2 litri capacitate, cu pulbere și prevăzute cu manometru de verificare.

- Extintoarele trebuie să fie pline și să se încadreze în perioada de valabilitate.

Se permite:

Doar participarea pe circuit inchis (e nevoie Act notarial in care sa fie specificat permisiunea de a participa la competitii sportive auto(off-road) cu acordul ambilor parinti).

