

**ANEXA Nr. 2 LA REGULAMENTUL SPORTIV CADRU
AL CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE OFF ROAD AL
REPUBLICII MOLDOVA EDIȚIA 2023**

PENALIZĂRI

Toate deciziile privind penalizările se iau de către arbitrii oficiali CNOR ai competiției sau, după caz, de către Comisia Sportivă a competiției. Penalizările se vor exprima în puncte, după sistemul **1 punct = 5 secunde sau minute**. Câștigător va fi declarat echipajul care reușește să acumuleze cel mai bun timp și cele mai puține puncte de penalizare pe parcursul întregii competiții.

1. Penalizări cu caracter general

a. Autovehiculele care nu sunt dotate conform **Anexei 1 si 3** nu vor fi acceptate în competiție. Constatarea o face exclusiv Comisarul tehnic al competiției, care nu va aplica viza pe fișă tehnică.

b. În cazul nerespectării indicațiilor organizatorului referitoare la spațiile de parcare (parcul tehnic, asistența tehnică), la campare (dacă este cazul) sau în traseu, echipajele în cauză pot fi **excluse din competiție** (fără returnarea taxei de participare).

c. Neaplicarea sau refuzul aplicării materialelor publicitare pe autovehicul, în condițiile impuse prin regulament, se penalizează cu **500 lei** pentru fiecare colant.

d. Parasirea parcului fara permisiunea comisarului tehnic- descalificare. Se poate de parasit parcul tehnic dupa ce ziua de competitie este sfirsita si anuntata de catre organizator.

2. Penalizări de start

a. Concurenții care se vor prezenta la start cu mașina de concurs nespălată sau care nu vor avea numerele de concurs vizibile (atunci când nu există condiții pentru spălarea întregului autovehicul) nu vor fi admisi de comisia tehnica.

b. Automobilul, care nu s-a prezentat la start este penalizat cu **4 punct** și cu re poziționarea pe grila de start pe ultimul loc.

c. Neprezentarea la start în stagiul de traseu în maximum 30 minute după timpul de start al ultimului echipaj atrage descalificarea.

d. Echipajul ce a admis Start-fals este penalizat cu **2 puncte**;

3. Penalizări generale de traseu

a. În cazul în care un echipaj nu mai ajunge la linia de sosire din acea zi (TM) sau depaseste timpul maxim se consideră stagiul de traseu neparcurs.

b. În cazul abaterilor de la traseu, dacă revenirea în traseu se face prin alt loc, echipajul se descalifica.

c. Ne purtarea centurii de siguranță de către pilot și/sau copilot se penalizează cu **12 puncte** pe echipaj de fiecare dată când vehiculul se află în mișcare și se constată acest lucru.

d. Ne purtarea căștii de protecție de către pilot și/sau copilot se penalizează cu **12 puncte** pe echipaj de fiecare dată când vehiculul se află în mișcare și se constată acest lucru.

e. Transportarea combustibilului în alte condiții decât cele permise prin regulament (**Anexa 2**) se penalizează cu **1000 puncte**.

f. Transportarea altor persoane decât membrii echipajului, în autovehiculul de concurs, pe parcursul competiției, este interzisă și se penalizează cu **250 puncte** la prima abatere, **respectiv cu excluderea din competiție** pentru recidivă. Fac excepție situațiile prevăzute, în care echipajul transportă pînă la primul arbitru de traseu o persoană accidentată (urgență medicală).

g. Distrugerea bunurilor sau proprietăților, generată de nerespectarea prezentului Regulament, a Regulamentului particular sau Planului de securitate al competiției sau limitărilor comunicate de organizator **se penalizează cu excluderea din competiție** (pedeapsa poate ajunge pînă la excluderea din Campionatul Național – propunere a Comisiei Sportive a competiției înaintată CNOR).

h. Limbajul inadecvat față de oficiali, alți participanți sau spectatori – de la **12 puncte** pînă la excluderea din concurs (decizia Comisiei Sportive)

i. Aruncarea sau abandonarea resturilor menajere și/sau reziduuri pe traseu – **50 puncte**. În cazurile în care apar scurgeri de uleiuri și carburanți, sau alte pierderi de lichide de la sistemele mașinii, indiferent de cauze, concurenții sunt obligați să curețe și să lase locul curat. În caz contrar echipajul este exclus din competiție și este obligat la plata cheltuielilor de curățire. Repetare se penalizează cu excluderea din campionat, prin decizia CNOR.

j. Consumul de băuturi alcoolice sau droguri pe traseu se pedepsește cu **descalificarea din competiție**, pînă la excluderea din Campionatul Național (propunerea Comisiei Sportive înaintată CNOR).

k. Fixarea cablului de trolu sau altor mijloace ajutătoare fără componente de protecție (șufă de copac) **120 puncte**.

l. Schimbarea direcției de trolu prin rezemarea cablului de trolu de copaci **120 puncte**.

m. Folosirea lanțurilor pentru roți în timpul competiției atrage **descalificarea** echipajului în culpă.

n. Pentru alte manifestări nesportive echipajul în culpă poate fi penalizat de la **50 puncte pînă la descalificare**. Stabilirea penalității este în competența Comisiei Sportive a competiției.

Două descalificări pentru astfel de acțiuni atrag pentru sportivul/sportivii în cauză excluderea din campionat (decizia CNOR).

o. Înlocuirea pilotului și/sau copilotului, în timpul competiției, cu alte persoane decât cele declarate în fișa de înscriere a echipajului determină **excluderea** echipajului înscris din competiție.

p. Înlocuirea mașinii declarate la înscriere cu o alta, în timpul competiției, atrage după sine **excluderea** echipajului în cauză din competiție.

q. Intervenția asistenței tehnice în afara locurilor stabilite de organizator sau în afara prevederilor regulamentului în timpul competiției atrage după sine **descalificarea** din competiție a echipajului în culpă.

r. Ajutorul din afară acordat echipajelor aflate în competiție (stagiul de traseu) atrage după sine **descalificarea** din competiție a echipajului în culpă.

s. Ajutorul fizic din partea neparticipantilor la concurs este interzis. (tractarea automobilului, ajutor la reparație .) se permitea aprovizionarea cu combustibil, transportarea unui membru , acordarea acumulatorului, pieselor de schimb.

t. modificarea pozelor prin diferite metode se penalizează cu disqualificarea echipajului pe tot anul sportiv.

Check point (**CP**) ratat se penalizează cu 30 minute (Penalizarea se aplică pentru fiecare CP cu arbitru, cu element de identificare, ratat. Penalizarea se aplică în cazul în care arbitrul de traseu aflat într-un CP marcat cu element de identificare nu are menționată în foaia de arbitraj trecerea echipajului. Se aplică de arbitrii oficiali. Se cumulează cu alte penalizări.)

Părăsirea traseului (**PT**) se considera traseu ne parcurs. (Se aplică în cazul abaterilor de la traseu, prin comparație între track-ul master și track-ul echipajului înregistrat de dispozitivul GPS, dacă revenirea în traseu e face prin alt loc față de cel de ieșire din traseu situat la o distanță mai mare de 70m de punctul de părăsire. Distanța de 70m se calculează pe forma track-ului master. Se consideră părăsire de traseu și parcurgerea numai în sens invers a unei porțiuni (față de sensul de parcurgere al track-ului master). **Secțiunile parcurse după părăsirea traseului nu vor mai fi luate în considerare.)**

Nerespectarea limitelor de viteză impuse de organizator și menționate în Roadbook se penalizează cu 90 minute pentru fiecare încălcare în parte. (Pentru fiecare depășire cu 1 km/h a vitezei medii pe întreaga porțiune (segment de track delimitat de început și sfârșit limitare viteză) cu limitare înscrisă în Roadbook la care se adaugă o toleranță de +10 km/h (adică, marja de toleranță acceptabilă este de +10km/h iar peste aceasta se aplică penalizări). Viteza medie se calculează conform înregistrărilor aparatului GPS luând în considerare porțiunea de traseu înregistrată între punctele definite în Roadbook și pe track- ul master prin waypoint ca început și ca sfârșit al sectorului cu viteză limitată. Se cumulează cu alte penalizări de viteză analizate pe porțiunea respectivă. Exemplu: dacă viteza medie a echipajului calculată pe porțiunea analizată a fost de 42 km/h iar viteza maximă impusă în Roadbook pe porțiunea analizată a fost de 30 km/h atunci se aplică o penalizare de 90 de minute;)

Utilizarea dispozitivului de înregistrare GPS pentru înregistrări ale traseului în afara celor parcurse strict de autovehiculul echipajului (parcurea pe jos a unei porțiuni de traseu de către un membru al echipajului cu aparatul GPS la purtător) – descalificare.

4. Penalizări de Off Road si Probei speciale Trial

1. **3 puncte** penalizare pentru fiecare jalon doborât (se consideră jalon doborât doar în momentul în care jalonul este complet căzut la pământ ambele capete au atins pamântul) sau ținut/sprijinit prin orice metodă, de către pilot sau copilot.

2. **1 puncte** penalizare pentru fiecare bandă ruptă cu masina sau fizic de catre membru echipajului (Se aplică pentru fiecare bandă ruptă. În cazul în care în urma doborârii unui jalon se rupe banda în două locuri se aplică penalizarea de bandă ruptă o singură dată (aplicându-se și ce de jalon rupt). Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma comunicărilor arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări)

3. Neparcurea integrală a Probei speciale Trial, cu ieșire, fără acordul arbitrului, înainte de expirarea timpului maxim, se consideră ca descalificare

4. Ajutorul din afară primit în timpul probei speciale Trial, în interiorul TM se descalifica.

5. Obligația de a reține publicul în afara traseului în această situație îi revine organizatorului.

6. Depășirea timpului maxim (TM- parcurs de catre organizator) de proba se socotea ca abandon.

7. Poarta ratata duce dupa sine descalificare

8. Desfacerea centurii de siguranță de către copilot înainte de oprirea autovehiculului în punctul de sosire penalizare 1 minut

5. Penalizări de sosire

a. Parasirea zonei de sosire marcată de panglici până la închiderea traseului duce la descalificarea echipajului.

b. Nepredarea pozelor GPS-ului către arbitrul care consemnează sosirea, în maxim 60 min de la terminarea traseului, se penalizează cu **considerarea stagiului de traseu neparcurs** (zi de concurs neparcursă) și **aplicarea penalizărilor aferente** (vezi penalizări de traseu).

c. Dacă echipajul care a renunțat să mai finalizeze traseul (abandon) nu anunță urgent organizatorul prin orice mijloace, până în maxim 15 minute de la sosirea în tabără, hotel, bivuac, acesta va fi **exclus din competiție**.

