

**ANEXA 3 la Regulamentul SPORTIV CADRU
AL CAMPIONATULUI NAȚIONAL AL
REPUBLICII MOLDOVA DE OFF ROAD ediția 2023**

NUMERELE DE CONCURS ȘI ALTE INSCRIȚIONARI

Vehiculele concurenților participanți la etapele CN de Off Road vor purta , în mod obligatoriu, următoarele inscripționari (stickere):

A. Numerele de concurs

1. Numerele de concurs se alocă concurenților în baza următoarelor reguli: a. Pentru concurenții care au participat și s-au clasat în anul anterior în Clasamentul General al CN, la una din clase, care solicită o licență anuală, numărul de concurs pentru întreg anul care urmează este numărul ales de pilot. Acest număr este și numărul licenței pilotului respective(dacă e posibil).

Autovehiculul va purta în concurs numărul al pilotului înscris și declarat pe această funcție.

b. Pentru concurenții care nu s-au clasat în anul anterior în Clasamentul General al CN, , la solicitarea unei licențe anuale, se alocă numere la dorință (dacă nu sunt ocupate). Dacă la alegerea numărului apar divergențe între cluburi se trage la sort.

Și în acest caz numărul de concurs de pe autovehicul este același cu numărul licenței pilotului înscris și declarat pe această funcție.

c. Pentru concurenții care solicită doar licențe one event, se alocă numere de competitive.

Numărul de concurs de pe autovehicul este în aceste cazuri același cu numărul licenței pilotului înscris și declarat pe această funcție.

2. Concurenții având licențe anuale sunt reponsabili pentru numerele de concurs de pe autovehiculul de concurs. Excepție fac concurenții care solicită și primesc Licențe one event, cu numerele de concurs aferente. Stickerele cu aceste numere sunt în responsabilitatea reprezentantului secretariatului organizatorului, care le va înmăna concurenților odată cu eliberarea licenței.

3. Amplasarea numerelor de concurs standard pe autovehiculele de concurs se face pe ambele portiere față, vizibil, în clasa extreme și open (dacă nu sunt portiere) cel mai apropiat loc la mijlocul mașinii din partea stângă și dreaptă a ei. Numerele de concurs se pastrează vizibile la fiecare start în stagii de traseu sau specială, în condițiile Regulamentului de bază.

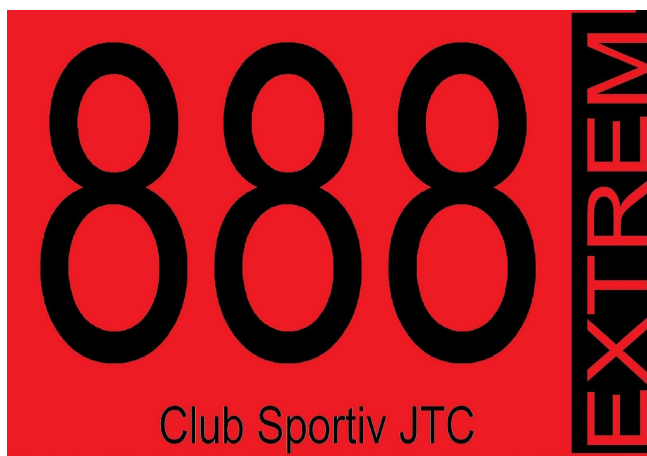
4. Formatul standard al numerelor de concurs este cel prezentat în figura de mai jos:

B. Clasa la care se concureaza

1. Pentru diferentierea pe clase, participantul isi va pune stickerul cu numele sectiunii - Extrem, Open, Challenge, Standard și Turism – in dependență de clasa de participare:

- alb pe fond roșu pentru clasa Extrem
- alb pe fond albastru pentru clasa Open
- alb pe fond verde pentru clasa Challenge
- alb pe fond orange pentru clasa Standard
- negru pe fond alb pentru clasa Turism

2. Formatul standard al stickerelor de departajare pe clase este cel prezentat in figura de mai jos:



EXTREM, OPEN, CHALLENGE, STANDARD

Dimensiuni obligatoriu : **300 x 210 (format A4)**

C. Identificare echipaj

1. Pentru identificare cu usurinta a membrilor echipajului (pilot si copilot), asa cum au fost ei inscrisi in concurs, se vor amplasa pe fiecare parte a autovehiculului, pe aripa sau usa fata, urmatoarele elemente de identificare:

- Numele si prenumele pilotului, grupa sanguina (recomandat si functia: pilot)
- Numele si prenumele copilotului, grupa sanguina(recomandat si functia: copilot)

2. Formatul stickerelor este prezentat, ca exemplu, in figura urmatoare:

Dimensiunile literelor sunt : **mínimum 30 x 30.**

Amplasarea tuturor acestor elemente pe autovehicul este obligativitatea concurentilor.

Neindeplinirea acestei obligatii duce la aplicarea de penalizari in conformitate cu **Anexa 2** (Penalizari)

E. Roll bar\Roll cage

Roll bar = structură multi-tubulară din țevă de oțel, instalată în interiorul caroseriei, în formă de “U”, cu patru tălpi de fixare, a cărei funcție este să protejeze membrii echipajului de accidentare în cazul unei răsturnări a autovehiculului.

Roll cage = structură multi-tubulară din țevă de oțel instalată în interiorul caroseriei (în cazul în care există caroserie) sau fixată de structura de bază a autovehiculului, care încadrează membrii echipajului, a cărei funcție este să protejeze membrii echipajului de accidentare în cazul unui impact sau al unei răsturnări a autovehiculului.

Arc principal de securitate (Figura 1) = structură din țevă de oțel tubulară dintr-o singură bucată fără îmbinări, fixată individual la capete pe podeaua caroseriei, în cazul în care autovehiculul are caroserie sau pe o altă structură constructivă de bază (șasiu sau cadru inferior de bază) dacă autovehiculul nu are caroserie, poziționată în spatele scaunelor membrilor echipajului.



Figura 1

Arc lateral de securitate (Figura 2) = structură din țevă de oțel tubulară dintr-o singură bucată fără îmbinări, fixată la un capăt pe podeaua caroseriei, în cazul în care autovehiculul are caroserie sau pe o altă structură constructivă de bază (șasiu sau cadru inferior de bază) iar la celălalt capăt de **Arcul principal de securitate** în partea superioară a acestuia. Arcul de siguranță lateral copiază forma stâlpului A și a cadrului lateral superior frontal al caroseriei (în cazul în care caroseria

există).

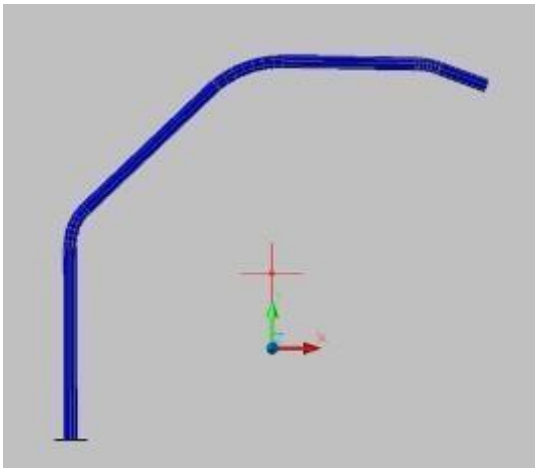


Figura 2

Arc frontal de securitate (Figura 3) = structură din țevă de oțel dintr-o singură bucată fără îmbinări, fixată la ambele capete pe podeaua caroseriei, în cazul în care autovehiculul are caroserie sau pe o altă structură constructivă de bază (șasiu sau cadru inferior de bază) dacă autovehiculul nu are caroserie, poziționată în partea din față a scaunelor membrilor echipajului, care copiază forma stâlpilor A și a ramei parbrizului (în cazul în care caroseria există).

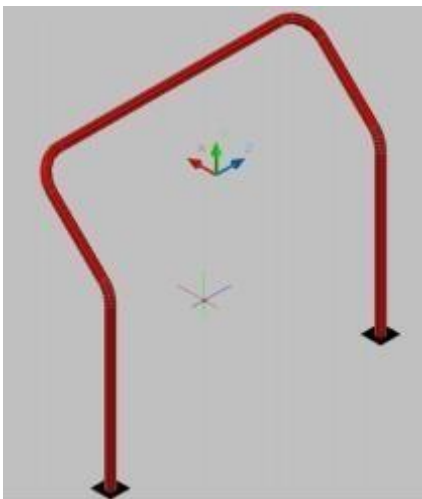


Figura 3

Traversă frontală inferioară (Figura 4 – bara de culoare neagră) = ranforsare dintr-o țevă de oțel dreaptă, fără îndoituri sau îmbinări, poziționată orizontal sub rama parbrizului (în cazul în care autovehiculul are ramă parbriz), fixată la ambele capete de arcul frontal de securitate sau de arcele laterale de securitate, după caz.

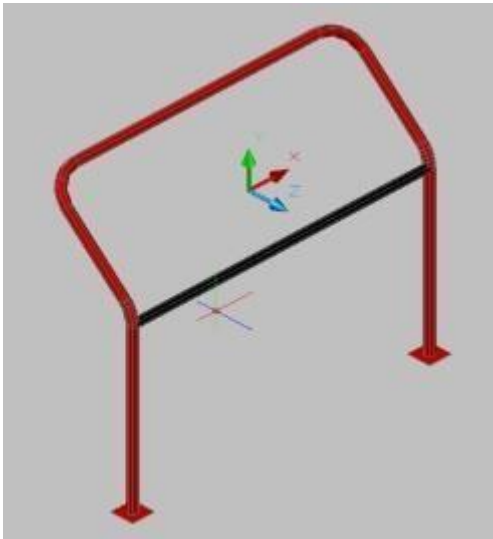


Figura 4

Traversă frontală superioară = ranforsare dintr-o țevă de oțel dreaptă, fără îndoituri sau îmbinări, poziționată orizontal deasupra ramei parbrizului (în cazul în care autovehiculul are ramă parbriz), fixată la ambele capete de arcele laterale de securitate.

Guşeu (Figura 5) = ranforsarea unei îndoituri a țevii sau a zonei de îmbinare a două sau mai multe țevi, care formează roll-cage-ul.

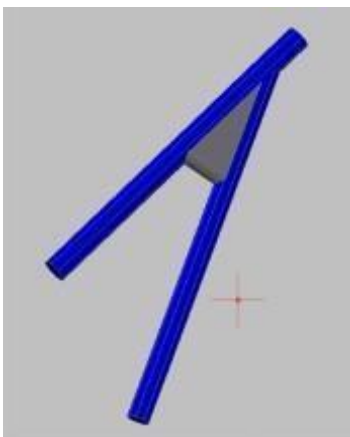


Figura 5

Diagonale = ranforsare din țevi de oțel montate în același plan care:

- unește arcul de securitate principal cu cel frontal în partea superioară. Sunt acceptate următoarele variante :

- o diagonală – se unesc colțurile opuse; ○ două diagonale – în forma de X; ○ în formă de V ;

- rigidizează arcul principal de securitate unind partea inferioară din zonele de fixare cu colțurile opuse al acestuia – în forma de X – varianta recomandată. Se acceptă și folosirea unei singure diagonale ce unește colțurile opuse – varianta minimă.

Traversă laterală superioară = ranforsare dintr-o țeavă de oțel dreaptă, fără îndoituri sau îmbinări, montată în partea superioară laterală pe aceeași parte între arcul de securitate frontal și arcul de securitate principal.

Traversă laterală inferioară = ranforsare dintr-o țeavă de oțel dreaptă, fără îndoituri sau îmbinări, montată în lateral pe aceeași parte între arcul de securitate lateral și arcul de securitate principal sau între arcul de securitate frontal și arcul de securitate principal, poziționată în dreptul zonei de acces în interiorul structurii roll cage (zona ușilor dacă acestea există)

Traversă arc principal = ranforsare dintr-o țeavă de oțel dreaptă, fără îndoituri sau îmbinări, fixată la un capăt de structura arcului principal de securitate în partea superioară a acestuia și în partea opusă fixării traversei laterale superioare sau a arcului lateral de securitate, după caz, de arcul principal de securitate, iar la celălalt capăt de podeaua caroseriei în cazul în care autovehiculul are caroserie sau pe o altă structură constructivă de bază (șasiu sau cadru inferior de bază) dacă autovehiculul nu are caroserie, orientată înspre partea din spate a vehiculului, pe ambele părți ale vehiculului.

2. Reguli generale de construcție a roll cage

2.1. Tipurile de roll bar acceptate după modul de construcție

Se acceptă numai tipurile de roll bar descrise mai jos:

Structurile vor fi compuse obligatoriu cel puțin din următoarele elemente : arc principal de securitate, traverse arc principal - conform Figurii 6.



utitachy Figura 6

2.2. Tipurile de roll cage acceptate după modul de construcție

Componenta minimă a structurii de securitate este descrisă mai jos:

2.2.1. Arc principal de securitate, arc frontal de securitate, diagonale, traversă frontală inferioară, traverse laterale superioare, traverse laterale inferioare, traverse arc principal - conform Figurii 7.

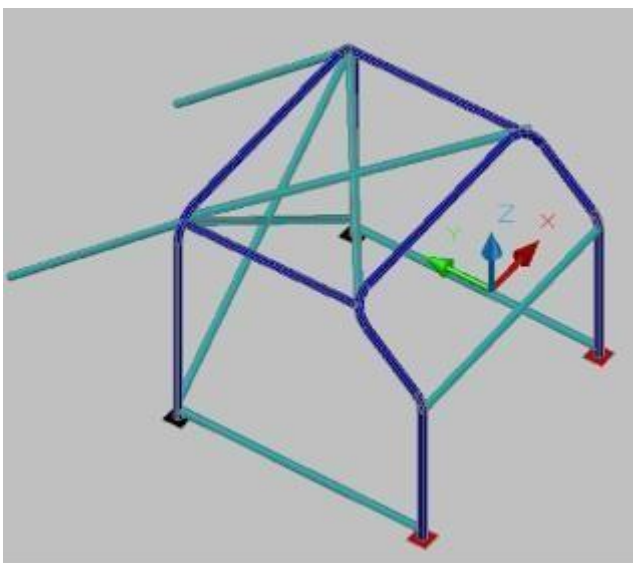


Figura 7

2.2.2 Arc principal de securitate, arcuri laterale de securitate, diagonale, traversă frontală superioară, traversă frontală inferioară, traversă laterală inferioară și traverse arc principal - conform Figurii 8

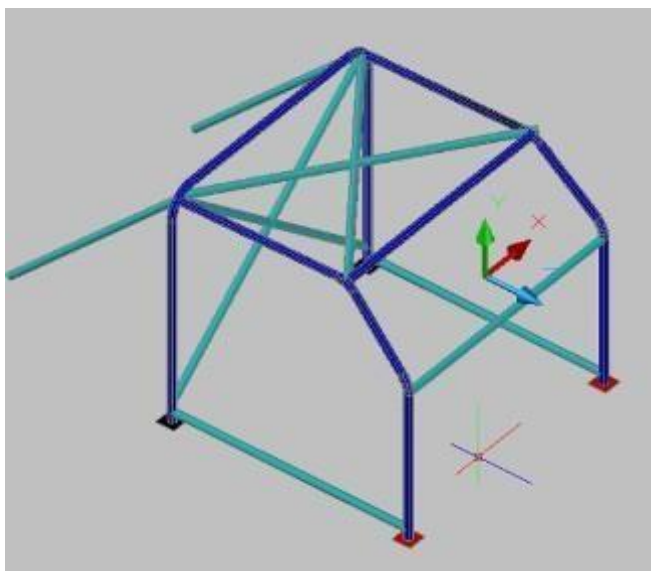


Figura 8

2.3. Tipuri de roll bar / roll cage acceptate după tipul de fixare al componentelor

2.3.1. Asamblat prin sudare în zonele de îmbinare a elementelor componente

Toate îmbinările elementelor componente minime obligatorii ale roll cage și toate elementele de prindere ale structurii roll cage de caroserie/șasiu/structură de bază se vor realiza prin sudare. Toate sudurile vor fi cu cordon continuu pe întreaga porțiune a zonelor de îmbinare. Procedul de sudură recomandat este cu protecție în gaz: MIG-MAG, TIG, WIG.

2.4. Specificații tehnice

Elementele principale (arcul principal de securitate, arcul frontal de securitate, arcele laterale de securitate) ale structurii se vor fixa de caroserie/șasiu prin intermediul unor tălpi de fixare. Capetele elementelor principale se vor suda de suprafața tălpilor în centrul acestora. Suprafața de contact între tălpi și caroserie este de 10.000 mm pătrați (10 x 10 cm) pentru fiecare 1000 kg greutate autovehicul. Plăcile de fixare au o grosime de minim 3 mm și pot fi confecționate numai din tablă de oțel. Dacă structura de bază pe care se fixează elementele principale este de tip tubular atunci îmbinarea se va realiza pe structura tubulară de bază numai prin sudură.

Dacă se folosește fixarea tălpilor prin șuruburi, de caroserie, atunci se vor folosi plăci de ranforsare din oțel și sub caroserie, de aceleași dimensiuni cu tălpile superioare. Pentru fixare se vor utiliza minim 4 șuruburi de clasă minim 8.8 (standard ISO) și diametru minim M8.

Țevile care formează roll-cage-ul nu pot fi așezate la o distanță mai mare de 30 mm de caroseria mașinii (în cazul în care aceasta există).

Prin țevile care formează roll-cage-ul nu pot trece fluide, tuburi cu fluide, cabluri electrice, etc.

În cazul structurilor sudate ale roll cage se recomandă utilizarea gușeelor. Tabla folosită pentru gusee este de minim 1 mm grosime, din oțel. Dimensiunea gușeelor se calculează astfel: diametrul țevii celei mai groase din îmbinare, exprimat în mm x 2,5 = lungime gușeu în mm.

Arcul lateral de securitate sau arcul frontal de securitate poate avea o singură îndoitură în partea de la rama parbrizului până la podea.

Elementele principale de securitate (arcul principal, arcele laterale, arcul frontal) vor fi dintr-o singură bucată, fără îmbinări de niciun fel. Îndoirea acestora se face la rece. Recomandări tehnice: Raza de curbura este de minim diametrul țevii x 3. Ovalizarea țevii la îndoire nu poate depăși 9% din diametrul exterior al țevii.

Diametrul tevii folosite va fi minim 38mm diametru si 3mm grosimea sectiunii.

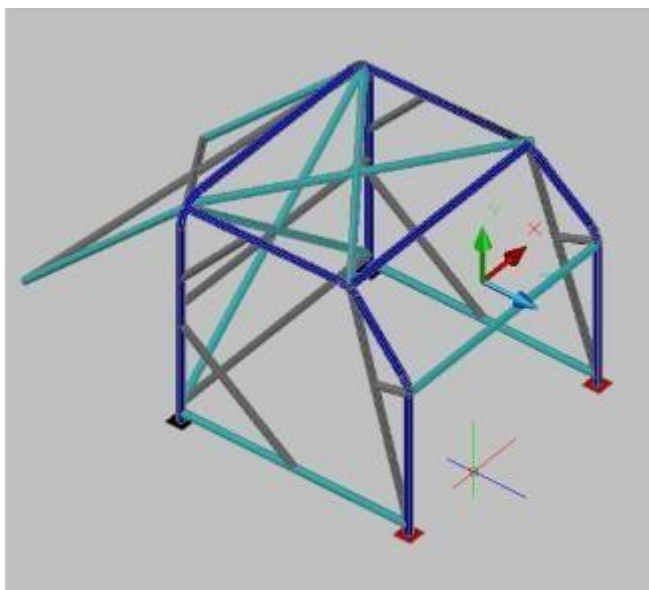


Figura 9

În cazul buggy-urilor sau a autovehiculelor “tubular space frame”, structura de protecție a membrilor echipajului va respecta minim cerințele din prezenta Anexă.