**ANEXA NR. 2 la Regulamentul General**

**AL CAMPIONATULUI NAŢIONAL DE OFF ROAD**

**AL REPUBLICII MOLDOVA ediţia 2016**

**A. STANDARD**

**1. Dotări obligatorii ale autovehiculelor la clasa STANDARD**

-cauciucuri minim profil AT și maxim MT, nemodificate. Nu sunt admise cauciucuri cu profil agresiv de competiție, (gen Simex, Bogger) sau cauciucuri agricole (gen tractor).

-GPS, model GARMIN sau compatibil GARMIN, împreună cu cablul de descărcare a datelor,

- căști de protecție pentru pilot și copilot, tip AUTO/MOTO omologate,

- centuri de siguranță originale (sau superioare, cu prindere în 3 sau 4 puncte),

- prelată sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6x3 m (pentru protecția solului în

zona de service sau bivuac)

- extinctor cu manometru-minim 2 litri pulbere,

- cric,

- sistem de evacuare a gazelor arse, minim 2/3 din lungimea mașinii,

- sistemul de contorizare a distantei,

- triunghi reflectorizant,

- trusa de prim ajutor,

- șufă de remorcare,

- echipament de comunicare (telefoane mobile),

- automobilul trebuie sa aibă toate dotările standard pentru circulația pe drumurile publice conforme Codului rutier

**2. Dotări Recomandate**

- mănuși de protecție

-Terra Trip

- troliu

**3. Caracteristici speciale ale autovehiculelor clasa STANDARD**

- Nu se admit nici un fel de modificări la caroserie si/sau la structura constructivă originală a suspensiei autovehiculului.

- Nu se consideră modificare schimbarea cauciucurilor de serie, a telescoapelor de serie, a altor accesorii sau schimbarea barelor față sș spate sau a pragurilor laterale.

- Se acceptă roll cage daca acesta există pe mașină, chiar și fără respectarea prevederilor.

**4. Gabarit**

- Ampatamentul între punți trebuie sa fie de minim 200 cm,

- Lățimea maximă la exteriorul roților nu trebuie să depășească 230 cm,

**5. Greutate**

- greutatea minimă a vehiculului pregătit de cursă (cu rezervorul de combustibil plin și cu roata de rezervă) trebuie sa fie de minim 900 kg fără pilot si copilot.

- greutatea maximă a vehiculului pregătit de cursă (cu rezervorul plin și cu roata de rezervă) trebuie sa fie de 3500 kg cu pilot si copilot.

**6. Norme de securitate**

- Extinctoarele vor fi manuale, de minim 2 litri capacitate, cu pulbere și prevăzute cu manometru de verificare.

- Extinctoarele trebuie să fie pline și să se încadreze în perioada de valabilitate.

- Amplasarea extinctoarelor în habitaclu se face de o maniera fermă în locuri ușor accesibile.

- Orice obiect amplasat in habitaclu (stație emisie-recepție, trusă scule, piese schimb, etc) va fi ancorat ferm la o distanță de cel puțin 150 mm față de căștile echipajului aflat în autovehicul.

- Toate obiectele detașabile din interiorul mașinii trebuie să fie foarte bine fixate pentru a se evita accidentările.

- Scaunele vor fi prevăzute cu tetiere.

- Pe parcursul traseului este obligatorie purtarea centurilor de siguranță si a căștilor.

- Este interzis transportul de combustibil în interiorul habitaclului, în orice fel de recipient.

Este permis transportul combustibilului numai in exteriorul habitaclului, în limita a 40 litri și numai în recipiente metalice omologate, etanșe și foarte bine fixate. Nerespectarea acestor prevederi se penalizează conform **Anexei 3.**

**B. OPEN**

**1. Dotări obligatorii ale autovehiculelor clasa OPEN**

- dimensiunea maximă a cauciucurilor este limitată la 35 Inches (sau echivalent), cu diametru maxim 900 mm, măsurat la o presiune minimă de 1 atm, profil minim MT, exclus cauciucuri cu profil agricol (gen tractor).

-Roll Cage din țeavă de otel de minim 38 mm diametru si recomandat 3 mm grosimea secțiunii, respectând minim forma și specificațiile din Anexa B.

- centuri de siguranță tip HAM pentru competiții automobilistice, cu minim trei puncte de fixare, pentru pilot si copilot.

- căști de protecție pentru pilot si copilot, tip AUTO/MOTO omologate.

- prelată sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6x3m (pentru protecția solului în zona de service și bivuac).

- GPS, model GARMIN sau compatibil GARMIN, împreună cu cablul de descărcare a datelor.

- Terra Trip.

- echipament de comunicare (stație emisie recepție CB și telefoane mobile).

- extinctor cu manometru - minim 2 litri pulbere.

- troliu mecanic, electric sau hidraulic, direcția de tragere “frontal”.

- în cazul troliilor cu cabluri metalice, greutate pentru lestare cablu, (minim 1 kg).

- șufe de protecție pentru copaci.

- mănuși de protecție.

- cric.

- sistem de evacuare a gazelor arse minim 2/3 din lungimea mașinii.

- triunghi reflectorizant.

- trusa de prim ajutor.

- lumini:

doua faruri frontale, doua stopuri de frâna (becuri de 21 W).

- 4 Lămpi semnalizatoare.

- dispozitiv de avertizare sonoră ( claxon )

**2. Dotări recomandate**

- sapă troliere

- topor, drujba

- mijloace de iluminare si semnalizare pentru cazul în care nu funcționează instalația electrică.

**3. Caracteristici ale autovehiculelor clasa OPEN**

- Rezervorul de combustibil, radiatoarele, filtrele de ulei trebuie sa fie amplasate IN AFARA habitaclului.

- Suprafețele vitrate vor fi din sticlă SECURIT, DUPLEX sau policarbonat, cu o grosime minimă de 3 mm.

- Plexiglasul este interzis. Parbrizul, in cazul in care exista, va fi in mod obligatoriu din sticla de tip DUPLEX.

- In cazul în care autovehiculul este in varianta soft-top, plafonul, începând din dreptul parbrizului și pînă la 150 mm în spatele scaunelor va fi tip hard. Se poate folosi tabla de fier, aluminiu sau materiale compozite.

Caracteristicile mecanice ale acestor materiale trebuie sa fie cel puțin similare cu a unei table de fier cu grosimea de 1 mm.

- In interiorul și exteriorul habitaclului se vor monta hebluri pentru întreruperea alimentării tuturor circuitelor electrice.

- In cazul motoarelor diesel fără electrovalva, se va monta un dispozitiv de oprire a motorului.

- Dacă se folosesc alte elemente de caroserie decât cele originale, muchiile acestora vor fi

rotunjite cu o raza de minim 15 mm.

- Lanțurile pentru roți sunt interzise in timpul concursului.

Habitaclul va avea doua uși sau deschideri, astfel încât:

-prin acestea să încapă un pătrat cu latura de 50 cm.

- echipajul să poată părăsi vehiculul în maxim 7 secunde, pe ușa apropiată, și în 9 secunde pe ușa mai depărtată. Testul se face în poziție de mers, echipați, cu căștile puse și centurile de siguranță legate.

**4. Gabarit**

- Ampatamentul între punți trebuie să fie de minim 200 mm

- Lățimea maximă la exteriorul roților nu trebuie să depășească 230 mm

**5. Greutate**

- greutatea minimă a vehiculului pregătit de concurs (cu rezervorul de combustibil plin și cu

roata de rezerva) trebuie sa fie de minim 900 kg, fără pilot si copilot.

- greutatea maxima a vehiculului pregătit de cursa (cu rezervorul plin si cu roata de rezervă)

trebuie sa fie de 3500 kg, cu pilot si copilot

**6. Norme de securitate**

- Extinctoarele vor fi manuale, de minim 2 litri capacitate, cu pulbere și prevăzute cu manometru de verificare.

- Extinctoarele trebuie să fie pline și să se încadreze în perioada de valabilitate.

- Amplasarea extinctoarelor în habitaclu se face de o maniera fermă în locuri ușor accesibile.

- Orice obiect amplasat în habitaclu (stație emisie-recepție, trusă scule, piese schimb, etc) va fi ancorat ferm la o distanta de cel puțin 150 mm față de căștile echipajului aflat în autovehicul.

- Toate obiectele detașabile din interiorul mașinii trebuie să fie foarte bine fixate pentru a se evita accidentările.

- Scaunele vor fi prevăzute cu tetiere.

- Pe parcursul traseului este obligatorie purtarea centurilor de siguranță și a căștilor.

- Daca prin habitaclu trec circuite de ulei, răcire sau alimentare, aceste circuite vor fi executate din conducte rezistente la foc si nu vor fi întrerupte (mufate) intre intrarea și ieșirea din habitaclu.

- Este interzis transportul de combustibil in interiorul habitaclului, in orice fel de recipient.

Este permis transportul combustibilului numai in exteriorul habitaclului, în limita a 40 litri si numai în recipiente metalice omologate, etanșe și foarte bine fixate. Nerespectarea acestor prevederi se penalizează conform **Anexei D.**

- Pentru cazurile de urgență comunicarea prin stație cu oficialii se va face pe canalul 19 CB si/sau telefon mobil. Concurenților le revine obligația de a semnala organizatorilor, înaintea

startului, imposibilitatea de a accesa canalul de comunicare specificat de organizator.

**C. EXTREM**

**1. Dotări obligatorii ale autovehiculelor clasa EXTREM**

- dimensiune nelimitata a cauciucurilor, profil minim MT, exclus cauciucuri cu profil agricol (gen tractor).

-Roll Cage din țeavă de oțel de minim 38 mm diametru si recomandat 3 mm grosimea secțiunii, respectând minim forma și specificațiile.

- centuri de siguranță tip HAM pentru competiții automobilistice, cu minim patru puncte de fixare, atât pentru pilot cat si pentru copilot

- căști de protecție pentru pilot si copilot, tip AUTO/MOTO omologate

- prelata sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6x3m (pentru protecția solului in zona de service si bivuac)

- GPS, model GARMIN sau compatibil GARMIN, împreună cu cablul de descărcare a datelor - terratrip

- hrana si apa pentru 48 ore

- echipament de comunicare (stație emisie recepție CB si telefoane mobile )

- extinctor cu manometru -minim 2 litri pulbere

- troliu mecanic, electric sau hidraulic, direcția de tragere “frontal”

- in cazul troliilor cu cabluri metalice, greutate pentru lestare cablu, (minim 1 kg)

- șufe de protecție pentru copaci

- mănuși de protecție

- cric

- sistem de evacuare a gazelor arse minim 2/3 din lungimea mașinii

- triunghi reflectorizant

- trusa de prim ajutor

- lumini:

doua faruri frontale

doua stopuri de frâna (becuri de 21 W)

- 4 Lămpi semnalizatoare.

- dispozitiv de avertizare sonoră( claxon )

**2. Dotări recomandate**

- sapa troliere

- topor, drujba

- mijloace de iluminare si semnalizare pentru cazul in care nu funcționează instalația electrică.

**3. Caracteristici ale autovehiculelor clasa EXTREM**

- Rezervorul de combustibil, radiatoarele, filtrele de ulei trebuie sa fie amplasate IN AFARA habitaclului.

- Suprafețele vitrate vor fi din sticla SECURIT, DUPLEX sau policarbonat, cu o grosime minimă de 3 mm.

- Plexiglasul este interzis. Parbrizul, in cazul in care exista, va fi in mod obligatoriu din sticla de tip DUPLEX

- In cazul in care autovehiculul este in varianta soft-top, plafonul, începând din dreptul parbrizului si pana la 150 mm in spatele scaunelor va fi tip hard. Se poate folosi tabla de fier, aluminiu sau materiale compozite.

Caracteristicile mecanice ale acestor materiale trebuie sa fie cel puțin similare cu a unei table de fier cu grosimea de 1 mm.

- In interiorul si exteriorul habitaclului se vor monta hebluri pentru întreruperea alimentarii tuturor circuitelor electrice.

- In cazul motoarelor diesel fără electrovalva, se va monta un dispozitiv de oprire a motorului.

- Daca se folosesc alte elemente de caroserie decât cele originale, muchiile acestora vor fi rotunjite cu o raza de minim 15 mm.

- Lanțurile pentru roți sunt interzise in timpul concursului.

Habitaclul va avea doua uși sau deschideri, astfel încât:

-prin acestea sa încapă un pătrat cu latura de 50 cm.

- echipajul să poată părăsi vehiculul in maxim 7 secunde, pe ușa apropiată, și în 9 secunde pe ușa mai depărtată. Testul se face în poziție de mers, echipați, cu căștile puse și centurile de siguranță legate.

**4. Gabarit**

- Ampatamentul între punți trebuie sa fie de minim 200 cm

- Lățimea maximă la exteriorul roților nu trebuie sa depășească 230 cm

**5. Greutate**

- greutatea minimă a vehiculului pregătit de cursă (cu rezervorul de combustibil plin si cu roata de rezerva) trebuie să fie de minim 900 kg fără pilot si copilot greutatea maxima a vehiculului pregătit de cursă (cu rezervorul plin si cu roata de rezerva) trebuie sa fie de 3500 kg cu pilot și copilot

**6. Norme de securitate**

- Extinctoarele vor fi manuale, de minim 2 litri capacitate, cu pulbere si prevăzute cu manometru de verificare.

- Extinctoarele trebuie sa fie pline și să se încadreze in perioada de valabilitate.

- Amplasarea extinctoarelor in habitaclu se face de o maniera fermă în locuri ușor accesibile.

- Orice obiect amplasat in habitaclu (stație emisie-recepție, trusa scule, piese schimb, etc) va fi ancorat ferm la o distanță de cel puțin 150 mm față de căștile echipajului aflat în autovehicul.

- Toate obiectele detașabile din interiorul mașinii trebuie să fie foarte bine fixate pentru a se evita accidentările.

- Scaunele vor fi prevăzute cu tetiere.

- Pe parcursul traseului este obligatorie purtarea centurilor de siguranță și a caștilor

- Daca prin habitaclu trec circuite de ulei, răcire sau alimentare, aceste circuite vor fi executate din conducte rezistente la foc și nu vor fi întrerupte (mufate) între intrarea și ieșirea din habitaclu.

- Este interzis transportul de combustibil in interiorul habitaclului, in orice fel de recipient.

Este permis transportul combustibilului numai in exteriorul habitaclului, în limita a 40 litri si numai în recipiente metalice omologate, etanșe și foarte bine fixate. Nerespectarea acestor prevederi se penalizează conform **Anexei 3.**

- Pentru cazurile de urgență comunicarea prin stație cu oficialii se va face pe canalul 19 CB si/sau telefon mobil. Concurenților le revine obligația de a semnala organizatorilor, înaintea startului, imposibilitatea de a accesa canalul de comunicare specificat de organizator.